



UN MOMENT HISTORIQUE



— 35^{ans} —

Revue medias 2026

À nos partenaires

Merci à nos partenaires pour leur confiance et leur engagement à nos côtés. Leur soutien est essentiel au rayonnement du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc et à la réussite de cette aventure unique.

À nos Gazelles

Merci à toutes les Gazelles pour leur audace, leur détermination et les valeurs qu'elles incarnent. Elles donnent chaque année au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc son énergie, son authenticité et son inspiration.

Aux médias qui nous soutiennent

Merci aux médias pour leur fidélité et la qualité de leur couverture. Grâce à leur relais, les valeurs du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc touchent un public toujours plus large.



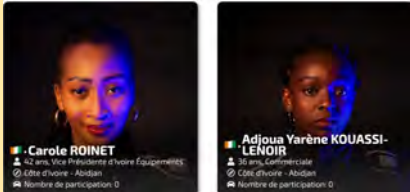
PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Nos gazelles Africaines



123 et 195

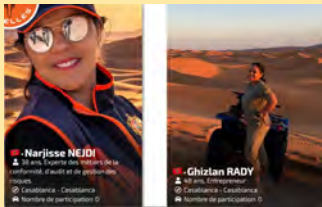


198 GWM et 199

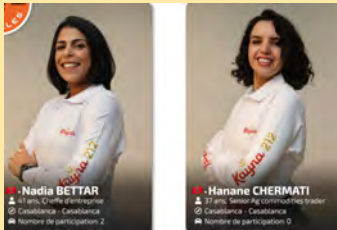


208
HAIER

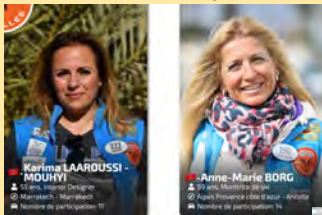
209 RAM



212 KAYNA



252 BYD



Dacia Crossover 302



Dacia Crossover 301



600 Egazelles

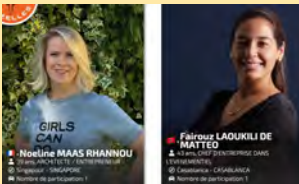


Table des matières

DATE	SUPPORT	CATÉGORIE
11-mars	TOURISME NEWS.MAG	DIGITALE
12-mars	AUJOURD'HUI LE MAROC	ÉCRITE
	AUJOURD'HUI LE MAROC	DIGITALE
	MISTERLUXURY AUTO	DIGITALE
	LE MATIN	DIGITALE
	LOBSERVATEUR INFO	DIGITALE
	MAGHRESSE	DIGITALE
18-mars	FAMILLE ACTUELLE	ÉCRITE
25-mars	AL3OMK.COM	DIGITALE
	ALMOSTAKBAL.MA	DIGITALE
	CHALLENGE.MA	DIGITALE
	CONSONEWS.MA	DIGITALE
	COVERING.INFO	DIGITALE
	DRIVEIN.MA	DIGITALE
	LEMATIN.MA	DIGITALE
	LEBRIEF.MA	DIGITALE
	LESITE.INFO.MA	DIGITALE
	LOSERVATEUR.MA	DIGITALE
	LOBSERVATEUR-AUTOMOBILES.MA	DIGITALE
	MAGHRESSE.COM	DIGITALE
	MAROCV;COMMISTERLUXURYAUTO.MA	DIGITALE
	MSN.COM	DIGITALE
	VH.MA	DIGITALE
	FR.WALAW.PRESS	DIGITALE
26-mars	BILADI.MA	DIGITALE
	INFOMARRUECOS.MA	DIGITALE
	LEMATIN.MA	DIGITALE
	LEGUIDE AUTO.MA	DIGITALE
	LETEMPSMAG.MA	DIGITALE
	MAPEXPRESS.MA	DIGITALE
	MAPNEWS.MA	DIGITALE
	TELEXPRESSE.COM	DIGITALE
	U RADIO	RADIO
27-mars	LES INSPIRATIONS ECO	ÉCRITE
	AGENDATOURISTIQUE.MA	DIGITALE
	ALJAREEDA.NET	DIGITALE
	ALMAGHRIBIALYAOUM.COM	DIGITALE
	CHAINEACTU.COM	DIGITALE
	DPRESS.MA	DIGITALE
	DRIVERSLIFE.MA	DIGITALE
	ES.RUE20.OM	DIGITALE
	FAMMILLEACTUELLE.MA	DIGITALE
	AR.HIBAPRESS.COM	DIGITALE
	INEWS.MA	DIGITALE
	JOURNALINFO.MA	DIGITALE
	LNT.MA	DIGITALE
	LAPRESS.MA	DIGITALE



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



DATE	SUPPORT	CATÉGORIE
27-mars	LARELEVE.MA	DIGITALE
	LEMATIN;MA	DIGITALE
	LE7TV.MA	DIGITALE
	LEREPORTEEXPRESS.MA	DIGITALE
	LESECOAUTO.MA	DIGITALE
	LESINFOS.MA	DIGITALE
	MACHAID	DIGITALE
	MAGACTUEVENTS.COM	DIGITALE
	MAMIAKATONA.COM	DIGITALE
	MAROCADEVENTURE.INFO	DIGITALE
	MARRAKECHALAAN.COM	DIGITALE
	MEDMARMEDIA.COM	DIGITALE
	MILAFATTADIA24.COM	DIGITALE
	AR.TELQUEL.MA	DIGITALE
	LUXERADIO	RADIO
	RADIO 2M	RADIO
28-mars	ASSABAH	ECRITE
	ASSAHRAA AL MAGHRIBIA	ECRITE
	LIBERATION	ECRITE
	ATASIAA.COM	DIGITALE
	FEMMESDUMAROC.COM	DIGITALE
	TELE 2M	TELE
29-mars	7 NEWS.MA	DIGITALE
	HESPORT.COM	DIGITALE
	MAROC28.MA	DIGITALE
	TELEXPRESSE;COM	DIGITALE
	TELE 2M	TELE
	ATLANTIC RADIO	RADIO
30-mars	RADIO 2M	RADIO
	AUJOURD'HUI LE MAROC	ÉCRITE
	BAYANE AL YAOUME	ECRITE
	INSECRET	ECRITE
	LE TEMPS	ECRITE
	L'OPINION	ECRITE
	ACTUCLIC.COM	DIGITALE
	AUJOURRD'HUI.MA	DIGITALE
	BARLAMANTODAY.COM	DIGITALE
	FEMMESDUMAROC.COM	DIGITALE
	HEUREDUNJOURNAL.COM	DIGITALE
	LABASS.NET	DIGITALE
	LOBERVATEUR.INFO	DIGITALE
	TOURISMENEWS.MA	DIGITALE
	LUXERADIO	RADIO

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



DATE	SUPPORT	CATÉGORIE	
31-mars	ALBAYANE.PRESS.MA	DIGITALE	
	GOUD.MA	DIGITALE	
	LEMATIN.MA	DIGITALE	
	MSN.COM	DIGITALE	
1-avr	ALBAYANE	ÉCRITE	
	LE MATIN DU SAHARA	ÉCRITE	
	WOMENINBUSINESS.MA	DIGITALE	
	U RADIO	RADIO	
2-avr	L'OPINION	ÉCRITE	
	LOPINION.MA	DIGITALE	
3-avr	U RADIO	RADIO	
5-avr	TELE 2M	TELE	
6-avr	MAROC HEBDO PRESS.MA	DIGITALE	
	RADIO 2M	RADIO	
7-avr	U RADIO	RADIO	
8-avr	ELLEETTENDANCES.MA	DIGITALE	
	FEMMESDUMAROC.COM	DIGITALE	
	GROUD.MA	DIGITALE	
	RADIO 2M	RADIO	
	U RADIO	RADIO	
10-avr	2M.MA	DIGITALE	
	U RADIO	RADIO	
	ACTUELLES.MA	DIGITALE	
	FEMMESDUMAROC.COM	DIGITALE	
	NICHANEALANE.MA	DIGITALE	
11-avr	2M.MA	DIGITALE	
	ACTUELLES.MA	DIGITALE	
	HAKAIK24.MA	DIGITALE	
	MAPEXPRESS.MA	DIGITALE	
	MAPINFO.MA	DIGITALE	
	MAPNEWS.MA	DIGITALE	
	MAROCHEBDO.PRESS.MA	DIGITALE	
	MAROCADVENTURE.INFO	DIGITALE	
	MEDI1NEWS.COM	DIGITALE	
	SPORT7.MA	DIGITALE	
12-avr	MACHAHID	DIGITALE	
	MAMLAKATONA.COM	DIGITALE	
	MAPEXPRESS.MA	DIGITALE	
	MAPAUDIO.MA	DIGITALE	
	MAPNEWS.MA	DIGITALE	
	MAPHOTO.MA	DIGITALE	
	MAPT.V.MA	DIGITALE	
	MEDMARMEDIA.COM	DIGITALE	
	TELE 2M	TELE	



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



DATE	SUPPORT	CATÉGORIE
13-avr	2M.ma	DIGITAL
	ALMOSTAKBAI24.MA	DIGITAL
	ANAHARNEWS.COM	DIGITAL
	BALAMANTODAY.COM	DIGITAL
	ÇAMARCHE.MA	DIGITAL
	CONSONEWS.MA	DIGITAL
	HEUREDUIJOURNAL.MA	DIGITAL
	LEGUIDEAUTO.MA	DIGITAL
	M24	TELE
14-avr	FAMILLEACTUELLE.MA	DIGITAL
	LETEMPSMAG.MA	DIGITAL
15-avr	AL BAYANE	ÉCRITE
	AUJOURD'HUI LE MAROC	ÉCRITE
	AUJOURDHUI.MA	DIGITAL
	LOBSERVATEUR.MA	DIGITAL
	MAGHRESS.COM	DIGITAL
16-avr	FAAPA.INFO	DIGITAL
	LODJ.INFO	DIGITAL
17-avr	FEMMES DU MAROC	ÉCRITE
	LES INSPIRATIONS ECO	ÉCRITE
	7NEWS.MA	DIGITAL
	BILADI.MA	DIGITAL
	CONSONEWS.MA	DIGITAL
	7NEWS.MA	DIGITAL
	INFOMAROC.NET	DIGITAL
	LENOUVELLISTE.MA	DIGITAL
	LESECOAUTO.MA	DIGITAL
	LOPINION.MA	DIGITAL
	MAROC-HEBDO.PRESS.MA	DIGITAL
	U RADIO	RADIO
18-avr	CONSONEWS.MA	DIGITAL
	DRIVERSLIFE.MA	DIGITAL
	LODJ.INFO	DIGITAL
	LODJ.MA	DIGITAL
19-avr	ALMOSTAKBAI24.MA	DIGITAL
	CHALLENGE.MA	DIGITAL
	IDPRESTIGE.MA	DIGITAL
20-avr	AUTONEWS.MA	DIGITAL
	CHALLENGE.MA	DIGITAL
	LOBSERVATEUR-AUTOMOBILES.COM	DIGITAL
	LODJ.MA	DIGITAL
21-avr	I WEEK	ÉCRITE
	DRIVEIN;.MA	DIGITAL
	FR.HESPRESS.COM	DIGITAL
	LEMATIN.MA	DIGITAL
	FR.WALAW.PRESS	DIGITAL
	LUXE RADIO	RADIO
	MEDI1 RADIO	RADIO



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



DATE	SUPPORT	CATÉGORIE
22-avr	AL BAYANE	ÉCRITE
	AUJOURD'HUI LE MAROC	ÉCRITE
	LE MATIN DU SAHARA	ÉCRITE
	AUJOURD'HUI.MA	DIGITALE
	IKTISSADKOM.MA	DIGITALE
	VH.MA	DIGITALE
23-avr	L'OPINION	ÉCRITE
	FAMILLEACTUELLE.MA	DIGITALE
	JIHAT.MA	DIGITALE
	MAROCV.COM	DIGITALE
24-avr	CONSONEWS.MA	DIGITALE
	CHALLENGE HEBDO MAROCAIN DES	
1-mai	DECIDEURS	DIGITALE
4-mai	MAROCPRESSE.COM	DIGITALE

246 articles & passages médias
160 équipages · 320 femmes · 17 nationalités
De Erfoud à Essaouira
Mars — Avril 2026



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : plus de 320 participantes en lice

Du 27 mars au 11 avril 2026, le désert marocain accueillera la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Quelque 320 participantes, venues du monde entier, s'élanceront à la conquête des dunes, sans GPS ni technologie de géolocalisation, armées de la seule carte et de la boussole. Une échéance qui confirme, une fois encore, le Maroc comme théâtre d'exception de cette compétition féminine unique au monde.

La 35^e édition du **Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc** confirmera, une nouvelle fois, la vocation internationale d'une épreuve qui, en trois décennies et demie d'existence, s'est imposée comme un rendez-vous incontournable de la **navigation tout-terrain au féminin**. Organisée intégralement sur le territoire marocain, la compétition repose sur un principe immuable : aucun GPS, aucun outil de géolocalisation moderne, seuls la carte topographique et la boussole guident les équipages à travers les étendues désertiques du Royaume.



Le **Maroc** est bel et bien représenté dans cette édition avec dix équipages au départ, rejoints par l'équipage ivoirien Carole et Yarène (n° 195), championnes de rallyes en Côte d'Ivoire, symbole du rayonnement africain de l'épreuve. Parmi les 320 participantes au départ, 215 vivront l'aventure pour la première fois, dans un plateau qui illustre l'universalité de l'épreuve.

Nouveauté de cette édition : le constructeur **Dacia** devient partenaire officiel de la catégorie Crossover, marquant l'entrée d'une nouvelle marque automobile dans l'écosystème du rallye. Au-delà de sa dimension sportive, **l'association Cœur de Gazelles** agit tout au long de l'année avec les institutions marocaines pour soutenir des projets locaux, favoriser l'éducation, la solidarité et le développement durable dans les régions traversées par le rallye.



10:50

11/03/2026 - 26277233
NT - tourismenews.ma

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : 35^e édition avec Dacia et 320 femmes pilotes du 27 mars au 11 avril

La 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc se prépare du 27 mars au 11 avril 2026, réunissant 320 participantes internationales dans le désert marocain. Cette aventure féminine unique impose une navigation à l'ancienne sans GPS, uniquement à la carte et boussole. Dacia devient partenaire de la catégorie CROSSOVER, marquant l'évolution des véhicules engagés et affirmant son soutien à l'audace et au dépassement de soi des femmes dans un environnement extrême. Profils marquants : Rayonnement international : 10 équipes marocaines + 1 de Côte d'Ivoire (championnes Carole et Yarene #195). Malgré les tensions au Moyen-Orient, l'événement reste intégralement au Maroc, avec programme inchangé et mobilisation totale des participantes. Aucune annulation signalée. Au-delà du sport, le rallye promeut dépassement de soi, solidarité féminine et respect de l'environnement via l'association Cœur De Gazelles, active toute l'année avec les institutions marocaines. Découvrez les équipages : Une aventure légendaire qui démarre bientôt dans le désert marocain ! À lire aussi :

© RALLYE AÏCHA
DES GAZELLES 2026

Le Rallye Aïcha des Gazelles célèbre ses 35 ans de navigation à l'ancienne

L'appel du large et des dunes

Le Rallye Aïcha des Gazelles célèbre ses 35 ans de navigation à l'ancienne

Coursex

Le désert s'apprête à vomir. Du 27 mars au 11 avril 2026, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc célébrera sa 35^{ème} édition, un anniversaire placé sous le signe de l'engagement et de l'aventure.

Le désert marocain s'apprête à accueillir une nouvelle fois l'une des aventures féminines les plus singulières du sport automobile. La 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, organisée au cœur de Maroc, réunira 320 participantes venues du monde entier, prêtes à relever le défi d'une navigation à l'ancienne, sans GPS, uniquement à la carte et à la boussole.

Témoin d'un grand engouement pour cette aventure exceptionnelle, elles ne seront aussi pas moins de 215 Gazelles à vivre l'expérience pour la première fois, découvrant les exigences du désert et l'esprit de solidarité qui caractérise le rallye.

La benjamine, Jade, 20 ans (équipe #231), incarne la nouvelle génération attirée par ce défi hors normes. La doyenne, Monika, 78 ans (équipe #151), prouve que la détermination n'a pas d'âge. Par ailleurs, certaines participantes sont devenues de véritables figures de l'épreuve. Elisabeth (#39) en est l'exemple puisqu'elle participera pour la 20^{ème} fois, une longévité exceptionnelle dans l'histoire du rallye. Dounia (#198) signera quant à elle sa 18^{ème} participation.

Une aventure résolument internationale

Cette année 10 teams de nationalités différentes seront de la partie avec une



Elles ne seront pas moins de 215 Gazelles à vivre l'expérience pour la première fois, découvrant les exigences du désert et l'esprit de solidarité qui caractérise le rallye. (D.R.)

mention spéciale pour la Côte d'Ivoire qui sera représentée par Carole et Yarene (#195) championnes de rallyes à domicile.

Le rallye confirme ainsi son statut d'événement international tout en restant profondément ancré au Royaume. Une organisation inchangée et une mobilisation parfois marquée par des tensions, notamment au Moyen Orient. L'organisation du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc tient à rappeler que l'événement se déroule intégralement au Maroc et que son programme reste strictement inchangé. Aucune participante n'a annulé sa venue ni exprimé d'inquiétude quant à sa participation. La

mobilisation des équipes reste totale et l'enthousiasme intact à l'approche de cette nouvelle édition comme le souligne le communiqué des organisateurs.

L'organisation regrette cependant les amalgames parfois faits entre différentes régions du monde, qui ne reflètent ni la réalité géographique ni la stabilité du cadre dans lequel se déroule le rallye.

Le Maroc est ainsi le théâtre d'une aventure humaine et sportive saine. Au-delà du défi sportif, le rallye porte également des valeurs fortes : dépassement de soi, solidarité féminine et respect de l'environnement.

Le rallye confirme son statut d'événement international tout en restant profondément ancré au Royaume. Une organisation inchangée et une mobilisation intacte.

Le Dacia Duster : Roi de la catégorie «Crossover»

Dacia devient partenaire de la catégorie Crossover marquant ainsi une nouvelle étape dans le développement du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc et dans l'évolution des catégories de véhicules engagés dans l'épreuve.

À travers ce partenariat, Dacia affirme son engagement auprès d'un événement international unique, qui met en avant l'audace, la détermination et le dépassement de soi des femmes dans un environnement extrême. Cette édition 2026 marque un nouveau chapitre pour cette compétition unique.

Pour rappel, fidèle à son concept unique, le rallye impose une navigation «à l'ancienne». Munies d'une carte des années 50 et d'une boussole, les Gazelles doivent rallier des balises en parcourant la distance la plus courte possible, et non la plus rapide. Dans quelques jours, les Gazelles prendront le départ pour écrire une nouvelle page de leur histoire au cœur du désert marocain.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



HÉRITIÈRES & PIONNIÈRES.. Quand les femmes transforment
l'héritage en avenir



Jawhara Bennani
Sur la route comme
dans la vie, la passion
efface les générations

LANDTREK

@peugeotmaroc
peugeot

HÉRITIÈRES & PIONNIÈRES.. Quand les femmes transforment l'héritage en avenir

Relation mère & fille : quand la passion se transmet au volant

Entre Jawhara Bennani et sa mère, la transmission ne se fait pas en paroles, mais en kilomètres : la passion du rallye, le goût du risque maîtrisé, et l'art de se dépasser. Ensemble, elles transforment le lien mère-fille en force de pilotage. Preuve éclatante : dès leur première course côte à côte, le rallye Aïcha des Gazelles, en 2023, elles sont montées sur la plus haute marche du podium. Une histoire d'endurance, de confiance... et d'élan partagé.

Au-delà des rallyes et des trophées, qu'est-ce que vous avez appris l'une de l'autre qui compte le plus pour vous ?

Le courage de croire en nous, la persévérance de tenir bon et l'audace d'oser tracer notre propre chemin.

Et qu'avez-vous appris l'une de l'autre qui vous a transformée, en tant que femme avant même d'être pilote ?

Nous nous avons appris à nous regarder autrement. Une mère découvre la force et l'indépendance de sa fille ; une fille découvre la vulnérabilité et la sagesse de sa mère.

Comment trouver l'équilibre entre protéger sa fille et la laisser prendre des risques, sur la route comme dans la vie ?

Aimer sa fille, ce n'est pas la retenir près de soi pour la protéger de tout, c'est la préparer à affronter le monde avec confiance. C'est lui transmettre des valeurs, des repères, une force intérieure sur laquelle elle pourra s'appuyer quand elle sera seule face à ses choix. L'équilibre se trouve

lorsque la peur de la voir tomber s'efface devant la fierté de la voir se relever, apprendre et devenir pleinement elle-même. Parce qu'au fond, le plus bel acte d'amour d'une mère est de rendre sa fille assez forte pour ne plus avoir besoin d'être protégée.

Partager une passion forte, est-ce une façon de rester connectées malgré les générations ?

Absolument. La passion efface les âges. Sur le terrain, il n'y a plus « mère » ou « fille », il y a deux partenaires

Qu'aimeriez-vous que les jeunes filles d'aujourd'hui comprennent en vous regardant ?

Que rien ne leur est interdit : ni l'audace, ni l'aventure, ni la réussite. Avec de la détermination et de la passion, tout devient possible. Si nous pouvons le faire, alors beaucoup d'autres le peuvent aussi.

Si vous deviez transmettre une seule chose aux nouvelles générations de mères et de filles, quelle serait-elle ?

Vivre des aventures ensemble est l'un des plus beaux cadeaux entre une mère et une fille : on y tisse une complicité unique, une confiance indestructible et des souvenirs qui deviennent, avec le temps, de véritables traces d'amour et de transmission pour toute une vie.

”

Aimer sa fille, ce n'est pas la protéger de tout, c'est lui donner la force d'affronter le monde avec confiance.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Dacia Maroc renforce son empreinte au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

À l'approche de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Dacia Maroc franchit un nouveau cap dans sa stratégie d'engagement. Déjà présente depuis plusieurs années sur cet événement emblématique, la marque automobile élargit son rôle en devenant sponsor officiel de la catégorie Crossover, affirmant ainsi son positionnement sur le segment des véhicules tout-terrain accessibles. Une présence qui s'inscrit dans la durée. Du 27 mars au 11 avril 2026, le Sud du Maroc accueillera une nouvelle édition de cette compétition singulière, fondée sur la navigation à l'ancienne. Ici, pas de GPS : les participantes doivent s'orienter à l'aide de cartes et de boussoles, privilégiant la précision du parcours plutôt que la vitesse. Dans ce cadre exigeant, Dacia Maroc poursuit son implication pour la cinquième année consécutive. L'événement devient ainsi un terrain d'expression pour la marque, qui y associe à la fois ses valeurs de robustesse et sa volonté de renforcer sa visibilité dans des environnements extrêmes. Des collaboratrices engagées au cœur de l'aventure. Cette édition 2026 met en lumière quatre collaboratrices de Renault Group Maroc, sélectionnées en interne pour représenter l'entreprise sur les pistes désertiques. Réparties en deux équipages, elles incarnent une dynamique interne fondée sur l'engagement et le dépassement de soi. Les « Nomads Hardies », composées de Hind Lafdel et Nelly Harraf, évolueront aux côtés des « Piéssardes », formées par Sara Boumalik et Sihame Goumairi. Toutes ont suivi une préparation spécifique, intégrant les techniques de navigation traditionnelle et la conduite en conditions arides. Cette initiative s'inscrit dans une continuité : plusieurs collaboratrices du groupe ont déjà participé aux éditions précédentes, contribuant à ancrer cette expérience dans la culture d'entreprise. Un positionnement stratégique sur le segment Crossover. L'engagement de Dacia Maroc en tant que sponsor de la catégorie Crossover marque une évolution notable. En s'associant officiellement à cette catégorie, la marque met en avant les caractéristiques de ses modèles, notamment leur polyvalence et leur capacité à s'adapter à des terrains variés. Le Dacia Duster, engagé dans la compétition, illustre cette orientation. Pensé pour passer des routes urbaines aux environnements les plus exigeants, il devient ici un vecteur de démonstration grandeur nature des performances techniques du constructeur. Un événement au service de valeurs sociétales. Au-delà de l'aspect sportif, le Rallye Aïcha des Gazelles s'impose comme un espace d'expression pour des enjeux plus larges, notamment la place des femmes dans des disciplines historiquement masculines. Dacia Maroc s'inscrit dans cette dynamique en mobilisant un écosystème de partenaires, dont Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils accompagnent une initiative qui valorise l'autonomie, la solidarité et l'endurance. Une vitrine pour l'image de marque. À travers cet engagement renforcé, Dacia Maroc transforme sa participation en un levier de communication structurant. Le rallye devient à la fois un outil de cohésion interne et une plateforme de visibilité, permettant à la marque de consolider son image auprès du grand public. À l'heure du départ, les regards se tournent vers ces équipages féminins, appelés à relever un défi autant humain que technique. Dans les dunes du Sud marocain, l'aventure se conjugue ainsi avec stratégie de marque et affirmation identitaire.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Dacia Maroc au cœur du Rallye Aïcha des Gazelles 2026

À l'occasion de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc confirme son attachement à cette compétition en renouvelant son soutien à deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. Fidèle à ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi, la marque accompagne une nouvelle fois des participantes dans cette aventure humaine et sportive au cœur du désert. À l'issue d'un appel à candidatures interne, deux équipes ont été retenues pour représenter cette année Dacia Maroc au Rallye Aïcha des Gazelles. Des collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprentent à vivre une expérience inédite au cœur du désert, où solidarité et endurance seront leurs meilleurs atouts. Dans le détail, l'équipage 301, baptisé «Nomads Hardies», est composé de Hind Lafdel, engagée dans les activités achats du Groupe, et de Nelly Harraf, responsable des affaires publiques. Animées par un fort esprit d'équipe et une volonté de se dépasser, elles uniront leurs compétences pour affronter les épreuves de navigation et d'endurance. De leur côté, l'équipage 302, surnommé «Les Piéssardes», rassemble Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux impliquées dans les activités après-vente. Déterminées et passionnées, elles se préparent à affronter les défis du désert avec énergie et conviction, prêtes à représenter fièrement Dacia Maroc dans cette compétition 100 % féminine. Toutes bénéficieront d'un accompagnement complet incluant formations et équipements, afin de relever le défi dans les meilleures conditions au volant des Dacia Duster 4 4.Lire aussi | Du 27 mars au 11 avril, les quatre collaboratrices prendront le départ de ce rallye 100 % féminin, où la performance repose sur la navigation à l'ancienne, l'endurance et l'esprit d'équipe. Le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son concept : atteindre les balises en parcourant le minimum de kilomètres, uniquement à l'aide de cartes et de boussoles. À noter que pour la première fois, Dacia Maroc devient sponsor officiel de la catégorie Crossover, une étape supplémentaire dans son engagement auprès de l'événement. Cette catégorie met en avant des véhicules polyvalents, robustes et fiables, capables d'évoluer sur des terrains variés, notamment dans les conditions exigeantes du désert marocain. «Cet engagement traduit la volonté de Dacia Maroc de soutenir une aventure qui célèbre la solidarité, l'ingéniosité et le dépassement de soi», a souligné Thibault Paland, Directeur Général de Renault Commerce Maroc et Directeur des marques Dacia et Alpine au Maroc. Par ailleurs, la participation de Dacia Maroc est appuyée par Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, partenaires qui accompagnent les équipages dans cette expérience.



Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc passe à la vitesse supérieure

Pour la cinquième année consécutive, Dacia Maroc réaffirme sa présence sur les pistes du Sud. Mais pour cette 35^{ème} édition, la marque ne se contente plus d'engager ses collaboratrices : elle devient le sponsor officiel de la catégorie Crossover, confirmant son hégémonie sur le segment des véhicules tout-terrain accessibles. Le désert marocain s'apprête à redevenir, du 27 mars au 11 avril prochain, le théâtre d'une épopée où la boussole et la carte l'emportent sur le GPS. Fidèle au rendez-vous, Dacia Maroc a choisi de transformer cet engagement sportif en un véritable levier de cohésion interne et de visibilité stratégique. Cette année, quatre collaboratrices de Renault Group Maroc troquent leurs dossiers contre un volant de Dacia Duster 4 4. Sélectionnées après un rigoureux appel à candidatures en interne, elles forment deux équipages prêts à affronter les pièges du sable. D'un côté, les « Nomads Hardies » (équipage 301), portées par Hind Lafdel (Achats) et Nelly Harraf (Affaires Publiques). De l'autre, les « Les Piéssardes » (équipage 302), duo composé de Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux issues des activités Après-Vente. Ces « Gazelles » maison ne partent pas à l'aveugle : elles ont bénéficié d'un programme de préparation intensif pour maîtriser la navigation à l'ancienne et les subtilités de la conduite en zone aride. Elles rejoignent ainsi le cercle fermé des 14 collaboratrices du groupe ayant déjà relevé ce défi lors des éditions précédentes. La grande nouveauté de ce cru 2026 réside dans l'implication institutionnelle de la marque. Pour la première fois, Dacia Maroc devient le sponsor officiel de la catégorie Crossover. Ce choix n'est pas fortuit. En s'associant à cette catégorie, le constructeur valorise la robustesse et la polyvalence de ses modèles, capables de passer du bitume urbain aux terrains les plus exigeants sans sourciller. Pour Dacia, il s'agit de démontrer que l'ingéniosité et la fiabilité technique sont des réponses concrètes aux défis de l'endurance. Le Rallye Aïcha des Gazelles, compétition 100 % féminine où le kilométrage le plus court prime sur la vitesse pure, offre une vitrine idéale pour les valeurs d'authenticité et de solidarité chères à la marque. Dans cette aventure, Dacia n'avance pas seule. Elle peut compter sur l'appui de partenaires de poids comme Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils soutiennent une initiative qui dépasse le simple cadre du sport automobile pour célébrer le dépassement de soi et l'émancipation des femmes marocaines dans des environnements traditionnellement masculins. Alors que le coup d'envoi approche, les regards sont tournés vers ces quatre ambassadrices qui s'apprêtent à prouver, une fois de plus, que le Duster est bien plus qu'un véhicule de loisirs : c'est un compagnon de route capable d'écrire les plus belles pages de l'aventure humaine.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS





12:06

25/03/2026 - 26347857

NT - www.vh.ma

Dacia Maroc au cœur du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 [Vidéo]

À l'occasion de la 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc confirme son attachement à cette compétition en renouvelant son soutien à deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. Fidèle à ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi, la marque accompagne une nouvelle fois des participantes dans cette aventure humaine et sportive au cœur du désert. À l'issue d'un appel à candidatures interne, deux équipes ont été retenues pour représenter cette année Dacia Maroc au Rallye Aïcha des Gazelles. Des collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprennent à vivre une expérience inédite au cœur du désert, où solidarité et endurance seront leurs meilleurs atouts. Dans le détail, l'équipage 301, baptisé «Nomads Hardies», est composé de Hind Lafdel, engagée dans les activités achats du Groupe, et de Nelly Harraf, responsable des affaires publiques. Animées par un fort esprit d'équipe et une volonté de se dépasser, elles uniront leurs compétences pour affronter les épreuves de navigation et d'endurance. De leur côté, l'équipage 302, surnommé «Les Piéssardes», rassemble Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux impliquées dans les activités après-vente. Déterminées et passionnées, elles se préparent à affronter les défis du désert avec énergie et conviction, prêtes à représenter fièrement Dacia Maroc dans cette compétition 100 % féminine. Toutes bénéficieront d'un accompagnement complet incluant formations et équipements, afin de relever le défi dans les meilleures conditions au volant des Dacia Duster 4 4x4. Du 27 mars au 11 avril, les quatre collaboratrices prendront le départ de ce rallye 100 % féminin, où la performance repose sur la navigation à l'ancienne, l'endurance et l'esprit d'équipe. Le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son concept : atteindre les balises en parcourant le minimum de kilomètres, uniquement à l'aide de cartes et de boussoles. A noter que pour la première fois, Dacia Maroc devient sponsor officiel de la catégorie Crossover, une étape supplémentaire dans son engagement auprès de l'événement. Cette catégorie met en avant des véhicules polyvalents, robustes et fiables, capables d'évoluer sur des terrains variés, notamment dans les conditions exigeantes du désert marocain. Cet engagement traduit la volonté de Dacia Maroc de soutenir une aventure qui célèbre la solidarité, l'ingéniosité et le dépassement de soi», a souligné Thibault Paland, Directeur Général de Renault Commerce Maroc et Directeur des marques Dacia et Alpine au Maroc. Par ailleurs, la participation de Dacia Maroc est appuyée par Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, partenaires qui accompagnent les équipages dans cette expérience.



12:08

25/03/2026 - 26384620

NT - msn.com

En direct du Meet The Dacia Teams Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026

En direct du Meet The Dacia Teams au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026, plongez au cœur de l'événement et découvrez les équipes, leurs défis et l'esprit unique de cette compétition 100 % féminine dans le désert marocain.



12:00

25/03/2026 - 26384613
NT - www.misterluxuryauto.ma

Dacia au Rallye des Gazelles 2026 : défi 100% féminin

À l'occasion de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc confirme une nouvelle fois son implication dans cette aventure humaine. En effet, le constructeur réaffirme ses valeurs d'authenticité et de solidarité pour la cinquième année consécutive. Ce défi sportif unique attire chaque année des femmes courageuses prêtes à se dépasser. Le groupe engage deux équipages féminins. Pour cette édition 2026, la firme choisit deux duos de collaboratrices passionnées. Ces femmes ont ainsi franchi toutes les étapes d'un appel à candidatures interne rigoureux. Par conséquent, elles bénéficient maintenant d'un accompagnement complet avec des formations spécifiques pour affronter le désert. Voici les duos qui porteront les couleurs de l'enseigne : Équipage 301 - "Nomads Hardies" : Hind Lafdel et Nelly Harraf. Équipage 302 - "Les Pièssardes" : Sara Boumalik et Sihame Goumairi. Au volant du célèbre Duster, ces gazelles doivent parcourir le moins de kilomètres possible. Puisque le GPS reste interdit, elles utiliseront uniquement une carte et une boussole pour atteindre les balises. Dacia Maroc : sponsor de la catégorie Crossover. Cette année marque également une grande nouveauté stratégique. En effet, Dacia Maroc devient, pour la première fois, le partenaire officiel de la catégorie Crossover. Cette section met en avant des véhicules polyvalents capables de rouler sur des terrains difficiles. De plus, ce choix souligne la robustesse et la fiabilité de leurs modèles dans des conditions extrêmes. Grâce à ce nouveau rôle, l'entreprise renforce sa visibilité dans l'univers du tout-terrain. Par ailleurs, elle prouve que sa gamme convient parfaitement aux amateurs d'aventure et de grands espaces. Une aventure humaine aux valeurs fortes. Au-delà de la simple compétition, le Rallye valorise l'esprit d'équipe et la résilience. L'initiative reçoit d'ailleurs le soutien de Mobilize Financial Services et d'AXA Assurance. Ensemble, ces acteurs encouragent activement la participation féminine dans le sport automobile. Actuellement, ces quatre collaboratrices rejoignent les 14 femmes déjà engagées par la filiale lors des années précédentes. Cette dynamique interne forte favorise ainsi l'épanouissement professionnel des employées. Un symbole de fiabilité pour le désert. Le choix du véhicule ne doit rien au hasard. En réalité, il incarne parfaitement les piliers du rallye : simplicité et efficacité. Sa conception robuste permet aux participantes de franchir les obstacles du Sahara en toute confiance. Finalement, ce SUV s'impose comme l'allié indispensable pour réussir une telle quête de performance. En résumé, le constructeur continue de valoriser le rôle des femmes dans le sport. Cette présence durable contribue à faire rayonner une compétition unique au monde. Pensez-vous que ce modèle soit le meilleur allié pour traverser les dunes ?



04:09

25/03/2026 - 26343097
NT - marocv.com

Rallye Aïcha des Gazelles: Dacia Maroc devient sponsor de la catégorie crossover

À l'occasion de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son engagement dans cette aventure humaine et sportive emblématique. L'article Rallye Aïcha des Gazelles: Dacia Maroc devient sponsor de la catégorie crossover est...



06:43

25/03/2026 - 26343098
NT - www.misterluxuryauto.ma

Dacia Maroc renforce son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 et devient sponsor de la catégorie Crossover

- Advertisement -Un engagement renouvelé pour une compétition emblématique. À l'occasion de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc confirme une nouvelle fois son implication dans cette aventure humaine et sportive unique. Pour la cinquième année consécutive, la marque réaffirme ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi. Cette compétition 100 % féminine, qui se déroule du 27 mars au 11 avril au cœur du désert marocain, se distingue par son concept unique basé sur la navigation à l'ancienne, sans GPS, où seules cartes et boussoles guident les participantes. Deux équipages féminins prêts à relever le défi. Pour cette édition 2026, Renault Group Maroc sera représenté par deux équipages composés de collaboratrices engagées et passionnées : Équipage 301 - "Nomads Hardies" : Hind Lafdel et Nelly Harraf Équipage 302 - "Les Pièssardes" : Sara Boumalik et Sihame Goumairi. Sélectionnées suite à un appel à candidatures interne, elles bénéficieront d'un accompagnement complet incluant formations et équipements pour affronter les conditions exigeantes du désert. Au volant du mythique Dacia Duster, ces équipages auront pour objectif de parcourir le moins de kilomètres possible tout en atteignant les balises, principe clé de la compétition. Dacia Maroc devient sponsor de la catégorie Crossover Grande nouveauté de cette édition : Dacia Maroc devient, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover. Cette catégorie met à l'honneur des véhicules polyvalents, capables d'évoluer sur des terrains variés tout en garantissant robustesse, fiabilité et confort. Un positionnement parfaitement aligné avec l'ADN de la marque et les performances du Duster dans les environnements extrêmes. Ce partenariat marque une nouvelle étape stratégique pour Dacia Maroc, qui renforce ainsi sa visibilité dans l'univers du tout-terrain et de l'aventure. Une aventure humaine portée par des valeurs fortes. Au-delà de la performance, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est avant tout une aventure humaine unique. Il valorise l'esprit d'équipe, la résilience et l'ingéniosité. Soutenue par Mobilize Financial Services Maroc et AXA Assurance Maroc, l'initiative de Dacia Maroc vise également à encourager la participation féminine dans le sport automobile. Avec cette nouvelle participation, les quatre collaboratrices rejoignent les 14 femmes déjà engagées par Renault Group Maroc lors des éditions précédentes, renforçant ainsi une dynamique interne forte autour de l'empowerment féminin. Dacia Duster, symbole d'endurance et de fiabilité. Choisi pour cette aventure, le Dacia Duster incarne parfaitement les valeurs du rallye : robustesse, simplicité et efficacité. Conçu pour affronter des conditions extrêmes, il s'impose comme un allié de choix pour les Gazelles dans leur quête de performance. En renouvelant son engagement et en devenant sponsor de la catégorie Crossover, Dacia Maroc confirme sa stratégie de valorisation de l'aventure, de la performance et du rôle des femmes dans le sport automobile. Une présence forte qui s'inscrit dans la durée et qui contribue à faire rayonner une compétition unique au monde.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : Dacia Maroc dévoile ses ambassadrices et ses Duster 4x4 à Casablanca

Le compte à rebours est officiellement lancé. Dacia Maroc a levé le voile aujourd'hui sur les deux équipages qui défendront ses couleurs lors de la 35ème édition du mythique Rallye Aïcha des Gazelles, prévue du 27 mars au 11 avril dans le grand sud marocain. Grande nouveauté cette année : le constructeur franchit un cap historique en devenant le sponsor officiel de la catégorie Crossover. Retour sur une présentation casablancaise placée sous le signe de l'ambition et de l'innovation mécanique. Nous étions présents aujourd'hui à Casablanca pour assister à la révélation des deux équipages Dacia qui affronteront bientôt les dunes et les oueds du Sahara marocain. Sur place, l'effervescence était palpable. Loin d'une simple participation symbolique de collaboratrices, nous avons ressenti chez ces jeunes femmes une détermination farouche, une excitation contagieuse et, surtout, une véritable volonté d'aller décrocher la victoire dans leur catégorie. Une arme redoutable : le Duster 4 4 à motorisation hybride inédite Pour dompter les terrains impitoyables du désert en navigation à l'ancienne (boussole et carte uniquement), il faut une monture à la hauteur. Et sur ce point, Dacia n'a rien laissé au hasard. Les deux équipages prendront le volant de Dacia Duster 4 roues motrices bénéficiant d'une architecture technique particulièrement intéressante. Fini le tout-thermique classique, place à l'efficience : ces modèles embarquent une chaîne de traction essence micro-hybride sur le train avant, intelligemment associée à une transmission électrifiée entraînant les roues arrière. Cette configuration technique promet non seulement un couple disponible instantanément pour se sortir des ensembles, mais aussi une fiabilité et une gestion de l'effort parfaitement adaptées aux exigences de l'éco-conduite et du rallye-raid moderne.

1 de 2

« Nomads Hardies » et « Les Pièssardes » : des équipières prêtes à en découdre Sélectionnées suite à un appel à candidatures interne exigeant, ces quatre collaboratrices de Renault Group Maroc rejoignent ainsi le cercle fermé des 14 femmes du groupe ayant déjà bravé le désert lors des quatre précédentes éditions. L'équipage 301, baptisé « Nomads Hardies », est composé de Hind Lafdel (Achats) et Nelly Harraf (Affaires Publiques). Face à elles, l'équipage 302, « Les Pièssardes », réunira Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux issues des activités Après-Vente. Formées, suréquipées et surentraînées grâce au dispositif d'accompagnement de Dacia Maroc (soutenu par Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc), ces deux équipes ont clairement affiché leur ambition lors de cette journée casablancaise : déjouer les pièges de la navigation et porter haut les couleurs de la marque.

1 de 2

Dacia Maroc : un partenaire de premier plan pour la catégorie Crossover Au-delà de l'engagement sportif de ses équipes, Dacia Maroc profite de cette 35ème édition pour renforcer son ancrage dans cette compétition en devenant, pour la toute première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover du Rallye Aïcha des Gazelles. Ce partenariat stratégique fait sens. Il permet à la marque de mettre en lumière la robustesse, la polyvalence et les capacités de franchissement de ces véhicules « tout-chemin », devenus incontournables sur le marché et parfaitement adaptés à l'environnement exigeant du désert marocain. Un signal fort envoyé par Dacia, qui confirme que l'aventure et le dépassement de soi font plus que jamais partie de son ADN. Rendez-vous fin mars pour suivre les premiers tours de roues de ces Duster hybrides sur les pistes rocailleuses du sud !



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Dacia Maroc renforce son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles et devient sponsor de la catégorie Crossover

À l'occasion de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son engagement dans cette aventure humaine et sportive emblématique. Fidèle à ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi, la marque accompagne cette année encore deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les équipes « 301 » et « 302 » représenteront Dacia Maroc lors de cette nouvelle édition. Elles bénéficieront d'un dispositif complet d'accompagnement, incluant formations et équipements, pour relever ce défi dans les meilleures conditions au volant des Dacia Duster 4x4. Du 27 mars au 11 avril, les quatre collaboratrices prendront le départ de cette compétition unique au cœur du désert marocain, où navigation à l'ancienne, endurance et esprit d'équipe sont les clés de la performance. Au-delà de cette participation, Dacia Maroc franchit cette année une nouvelle étape en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover du Rallye. Compétition automobile 100 % féminine, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc se distingue par son concept unique basé sur la navigation à l'ancienne, à l'aide de cartes et de boussoles, et récompense les équipages parcourant le minimum de kilomètres pour atteindre les balises. L'équipe Dacia Maroc lors de la présentation à Casablanca des deux équipages participant au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Deux équipages pour relever le défi. Équipage 301 : « Nomads Hardies » Hind Lafdel, engagée dans les activités achats du Groupe, et Nelly Harraf, en charge des affaires publiques, forment l'équipage « Nomads Hardies ». Portées par un fort esprit d'équipe et le goût de l'aventure, elles relèveront ensemble ce défi hors du commun. Équipage 302 - « Les Pièssardes » Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux engagées dans les activités Après-Vente, forment l'équipage « Les Pièssardes ». Déterminées et passionnées, elles sont prêtes à affronter les défis du désert et à porter haut les couleurs de Dacia Maroc. Dacia Maroc sponsor de la catégorie Crossover pour la première fois. Pour la première fois, Dacia Maroc devient sponsor officiel de la catégorie Crossover, marquant une nouvelle étape dans son engagement auprès du Rallye Aïcha des Gazelles. Cette catégorie met en lumière des véhicules polyvalents, conçus pour évoluer sur des terrains variés tout en offrant robustesse, fiabilité et confort de conduite. Ce partenariat permet également de valoriser les véhicules crossover, parfaitement adaptés aux environnements exigeants du désert marocain. Plus qu'un soutien, cet engagement traduit l'ambition de Dacia Maroc d'accompagner les participantes dans une aventure qui célèbre le dépassement de soi, la solidarité et l'ingéniosité. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc est soutenue par ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes. Au volant de Dacia Duster, les quatre Gazelles s'apprennent à vivre une aventure humaine et sportive unique, 100 % féminine. Elles rejoignent ainsi les 14 collaboratrices de Renault Group Maroc engagées lors des quatre dernières éditions.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles: Dacia Maroc devient sponsor de la catégorie crossover

À l'occasion de la 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son engagement dans cette aventure humaine et sportive emblématique. Fidèle à ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi, la marque accompagne cette année encore deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les équipes « 301 » et « 302 » représenteront Dacia Maroc lors de cette nouvelle édition. Elles bénéficieront d'un dispositif complet d'accompagnement, incluant formations et équipements, pour relever ce défi dans les meilleures conditions au volant des Dacia Duster 4 4x4. Du 27 mars au 11 avril, les quatre collaboratrices prendront le départ de cette compétition unique au cœur du désert marocain, où navigation à l'ancienne, endurance et esprit d'équipe sont les clés de la performance. Au-delà de cette participation, Dacia Maroc franchit cette année une nouvelle étape en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover du Rallye. Compétition automobile 100 % féminine, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc se distingue par son concept unique basé sur la navigation à l'ancienne, à l'aide de cartes et de boussoles, et récompense les équipages parcourant le minimum de kilomètres pour atteindre les balises. **DEUX ÉQUIPAGES ENGAGÉS POUR RELEVER LE DÉFI**

Équipage 301 : « Nomads Hardies » Hind LAFDEL, engagée dans les activités achats du Groupe, et Nelly HARRAF, en charge des affaires publiques, forment l'équipage « Nomads Hardies ». Portées par un fort esprit d'équipe et le goût de l'aventure, elles relèveront ensemble ce défi hors du commun.

Équipage 302 : « Les Pièssardes » Sara BOUMALIK et Sihame GOUMAIRI, toutes deux engagées dans les activités Après-Vente, forment l'équipage « Les Pièssardes ». Déterminées et passionnées, elles sont prêtes à affronter les défis du désert et à porter haut les couleurs de Dacia Maroc.

DACIA MAROC SPONSOR DE LA CATÉGORIE CROSSOVER POUR LA PREMIÈRE FOIS

Pour la première fois, Dacia Maroc devient sponsor officiel de la catégorie Crossover, marquant une nouvelle étape dans son engagement auprès du Rallye Aïcha des Gazelles. Cette catégorie met en lumière des véhicules polyvalents, conçus pour évoluer sur des terrains variés tout en offrant robustesse, fiabilité et confort de conduite. Ce partenariat permet également de valoriser les véhicules crossover, parfaitement adaptés aux environnements exigeants du désert marocain. Plus qu'un soutien, cet engagement traduit l'ambition de Dacia Maroc d'accompagner les participantes dans une aventure qui célèbre le dépassement de soi, la solidarité et l'ingéniosité. Au volant de Dacia Duster, les quatre Gazelles s'apprennent à vivre une aventure humaine et sportive unique, 100 % féminine. Elles rejoignent ainsi les 14 collaboratrices de Renault Group Maroc engagées lors des quatre dernières éditions.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc engage deux équipages féminins

En Brief Dacia Maroc participe à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles en engageant deux équipages féminins et en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover. Les équipages engagés sont composés de quatre collaboratrices de Renault Group Maroc : Hind Lafdel et Nelly Harraf pour l'équipage 301 « Nomads Hardies », ainsi que Sara Boumalik et Sihame Goumairi pour l'équipage 302 « Les Pièssardes ». Le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par un concept basé sur la navigation à l'ancienne, où les équipages doivent parcourir le minimum de kilomètres pour atteindre des balises, privilégiant stratégie, endurance et esprit d'équipe plutôt que la vitesse. Dacia Maroc vise à renforcer la visibilité de ses modèles crossover, notamment le Duster 4x4, tout en affirmant son engagement en faveur de la promotion des femmes et des valeurs de solidarité et de dépassement de soi. À l'occasion de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc confirme sa présence pour la cinquième année consécutive dans cette compétition automobile 100% féminine. La marque franchit également une nouvelle étape en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover, renforçant ainsi son positionnement dans cette aventure humaine et sportive emblématique. Pour cette édition, deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc prendront le départ de la compétition, prévue du 27 mars au 11 avril au cœur du désert marocain. L'équipage 301, baptisé « Nomads Hardies », est formé par Hind Lafdel et Nelly Harraf, tandis que l'équipage 302, « Les Pièssardes », réunit Sara Boumalik et Sihame Goumairi. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les participantes bénéficieront d'un accompagnement complet incluant formations et équipements afin d'aborder cette épreuve dans les meilleures conditions. Les quatre collaboratrices prendront le volant de Dacia Duster 4 4 pour relever les défis d'une compétition où endurance, esprit d'équipe et navigation à l'ancienne, à l'aide de cartes et de boussoles, constituent les clés de la performance. Une compétition unique basée sur la navigation et la stratégie. Le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son concept original qui récompense les équipages parcourant le minimum de kilomètres pour atteindre les balises, plutôt que la vitesse pure. Cette approche met en avant des valeurs de dépassement de soi, de solidarité et d'ingéniosité, en phase avec l'image que souhaite véhiculer Dacia Maroc. Au-delà de la dimension sportive, la participation de ces équipages illustre également l'engagement de la marque en faveur de la promotion de la femme dans des environnements exigeants, tout en valorisant les compétences techniques et humaines nécessaires pour évoluer en milieu désertique. En devenant sponsor officiel de la catégorie Crossover, Dacia Maroc affirme sa volonté de mettre en lumière les performances et la polyvalence de ces véhicules conçus pour affronter des terrains variés. Cette catégorie valorise notamment la robustesse, la fiabilité et le confort de conduite, des qualités essentielles pour évoluer dans les conditions extrêmes du désert. Ce partenariat s'inscrit dans une stratégie plus large visant à renforcer la visibilité des modèles crossover sur le marché marocain, tout en associant la marque à un événement porteur de valeurs humaines fortes. Lire aussi : Un engagement soutenu par des partenaires. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc bénéficie du soutien de Mobilize Financial Services Maroc et d'AXA Assurance Maroc. Ensemble, ils accompagnent les participantes dans cette aventure sportive et symbolique, représentant fièrement les femmes marocaines. Cette édition marque également la continuité d'un engagement durable : les quatre participantes rejoignent ainsi les 14 collaboratrices de Renault Group Maroc déjà engagées lors des quatre précédentes éditions du rallye. Au-delà de la compétition, cette participation illustre l'ambition de Dacia Maroc d'encourager l'audace, l'esprit d'équipe et la persévérance. Pour les équipages engagés, le Rallye Aïcha des Gazelles représente une expérience unique mêlant défi sportif, solidarité et découverte, dans un environnement aussi exigeant que fascinant.

En direct du Meet The Dacia Teams Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026

En direct du Meet The Dacia Teams au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026, plongez au cœur de l'événement et découvrez les équipes, leurs défis et l'esprit unique de cette compétition 100 % féminine dans le désert marocain.

Dacia Maroc accélère au Rallye Aïcha des Gazelles

Dacia Maroc renouvelle son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles avec deux équipages féminins et devient sponsor de la catégorie Crossover, affirmant sa stratégie autour de l'aventure, de la solidarité et de la performance. Fidèle à son ADN, Dacia Maroc confirme son engagement dans l'aventure humaine du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc à l'occasion de sa 35^e édition. La marque accompagne cette année (la cinquième consécutive) deux équipages 100% féminins issus de Renault Group Maroc, illustrant son attachement aux valeurs de solidarité, d'authenticité et de dépassement de soi. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les équipes «301» et «302» porteront les couleurs de Dacia Maroc sur les pistes du désert. Elles ont bénéficié d'un accompagnement complet incluant formations et équipements, pour relever ce défi exigeant au volant des Dacia Duster 4x4. Du 27 mars au 11 avril, les quatre collaboratrices s'élanceront dans une compétition unique en son genre, où la navigation à l'ancienne (carte et boussole en main) prime sur la vitesse. La performance se mesure à la capacité des équipages à parcourir le minimum de kilomètres pour atteindre les balises, dans un environnement aussi exigeant qu'imprévisible.

L'équipage 301, baptisé «Nomads Hardies», réunit Hind Lafdel, active dans les achats du groupe, et Nelly Harraf, en charge des affaires publiques. Animées par un fort esprit d'équipe, elles abordent cette aventure avec détermination et passion. De leur côté, Sara Boumalik et Sihame Goumairi composent l'équipage 302, «Les Piéssardes». Toutes deux issues des activités Après-Vente, elles comptent sur leur complémentarité et leur engagement pour relever les défis du désert. Dacia Maroc: Sponsor officiel de la catégorie Crossover pour la première fois. Au-delà de cette participation, Dacia Maroc franchit un cap stratégique en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover du rallye. Une implication qui met en lumière des véhicules polyvalents, conçus pour affronter des terrains variés tout en garantissant robustesse et fiabilité. Ce positionnement renforce la cohérence entre l'image de la marque et les conditions extrêmes du rallye, où les qualités des véhicules sont mises à rude épreuve. Pour cette édition, Dacia Maroc s'appuie également sur le soutien de ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et AXA Assurance Maroc, unis pour encourager ces équipages qui porteront haut les couleurs des femmes marocaines. Au volant de leurs Duster, les quatre Gazelles s'apprêtent à vivre une expérience intense, mêlant performance, entraide et aventure, dans la lignée des 14 collaboratrices déjà engagées par Renault Group Maroc lors des précédentes éditions.

Rallye Aïcha des Gazelles: Dacia Maroc devient sponsor de la catégorie crossover

À l'occasion de la 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc renouvelle son engagement dans cette aventure humaine et sportive emblématique. L'article Rallye Aïcha des Gazelles: Dacia Maroc devient sponsor de la catégorie crossover est apparu en premier sur LeSiteinfo.com. Lire la SuiteSource: Archives des Economie - LeSiteinfo.com.

رالي عائشة للغزالات: داسيا المغرب تنتقل إلى السرعة القصوى

للعام الخامس على التوالي، تؤكد داسيا المغرب حضورها في مسارات الجنوب. لكن في هذه النسخة الخامسة والثلاثين، لا تكفي العلامة بتوظيف موظفيها: بل تصبح الرعاية الرسمية لفئة كروس أوفر، مؤكدة هيمنتها على فئة المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات المتاحة. يستعد الصحراء المغربية، من 27 مارس إلى 11 أبريل المقبل، ليكون مسرحاً لمغامرة حيث تتفوق البوصلة والخريطة على نظام GPS. وفي وفاء لموعدها، اختارت داسيا المغرب تحويل هذا الالتزام الرياضي إلى رافعة حقيقية للتصالح الداخلي والرؤية الاستراتيجية. هذا العام، يتبادل أربع موظفات من مجموعة رينو المغرب ملفاتهن بالقيادة في داسيا داستر 4x4. تم اختيارهن بعد عملية اختيار داخلية صارمة، وهن يشكلن فريقين مستعدين لمواجهة أوضاع الرمال. من جهة، "نومايدز هاردريس" (الفريق 301)، تقودهن دند لافدل (المشتريات) ونيلى حراف (الشؤون العامة). ومن جهة أخرى، "يساردس" (الفريق 302)، ثنائي مكون من سارة بوماليك وسبهم غوميري، كلاهما من الأنشطة ما بعد البيع. هذه "الحوازل" لا تذهب إلى الأمام بعشوائية: لقد استفدن من برنامج تحضيري مكثف لإتقان التنقل بالطريقة التقليدية وفنون القيادة في المناطق القاحلة. وبالتالي، ينضمون إلى الحلقة الضيقة المكونة من 14 موظفة من المجموعة اللاتي قد حظين بهذا التحدي في النسخ السابقة. تكمن الجديد العظيم لهذه النسخة في 2026 في المشاركة المؤسسية للعلامة. للمرة الأولى، تصبح داسيا المغرب الراعي الرسمي لفئة كروس أوفر. لم يكن هذا الاختيار عشوائياً. من خلال ارتباطها بهذه الفئة، تعزز الشركة قوة ومرونة موديلاتها، القادرة على الانتقال من الأسفلت الحضري إلى أكثر الأراضي تطلباً دون تردد. تهدف داسيا إلى إثبات أن البراعة والموثوقية الفنية هما حلول فعّلة لتحديات التحمل. يعتبر رالي عائشة للحوازل، منافسة 100% نسائية حيث الأولوية للمسافة الأقصر على السرعة البحث، نافذة مثالية لقيم الأصالة والتضامن التي تعزز بها العلامة. في هذه المغامرة، لا تقدم داسيا بمفردها. يمكنها الاعتماد على دعم شركاء بارزين مثل خدمات التحويل موبيلز المغرب ووكالة أياكس التأمين المغرب. معاً، يدعمون مبادرة تتجاوز الإطار البسيط لسباق السيارات للاحتفال بتجاوز الذات وتمكين النساء المغربيات في بيئات تقليدية ذكورية. بينما يقترب بدء الفعالية، تتجه الأنظار إلى هؤلاء الأربع سفيرات اللاتي يستعدن لإثبات مرة أخرى أن داسيا داستر هي أكثر من مجرد مركبة ترفيهية: إنها رفيق طريق قادر على أحمل صفحات المغامرة الإنسانية.

Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc passe à la vitesse supérieure

Pour la cinquième année consécutive, Dacia Maroc réaffirme sa présence sur les pistes du Sud. Mais pour cette 35ème édition, la marque ne se contente plus d'engager ses collaboratrices : elle devient le sponsor officiel de la catégorie Crossover, confirmant son hégémonie sur le segment des véhicules tout-terrain accessibles. Le désert marocain s'apprête à redevenir, du 27 mars au 11 avril prochain, le théâtre d'une épopée où la boussole et la carte l'emportent sur le GPS. Fidèle au rendez-vous, Dacia Maroc a choisi de transformer cet engagement sportif en un véritable levier de cohésion interne et de visibilité stratégique. Cette année, quatre collaboratrices de Renault Group Maroc troquent leurs dossiers contre un volant de Dacia Duster 4 4. Sélectionnées après un rigoureux appel à candidatures en interne, elles forment deux équipages prêts à affronter les pièges du sable. D'un côté, les « Nomads Hardies » (équipage 301), portées par Hind Lafdel (Achats) et Nelly Harraf (Affaires Publiques). De l'autre, les « Les Pièssardes » (équipage 302), duo composé de Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux issues des activités Après-Vente. Ces « Gazelles » maison ne partent pas à l'aveugle : elles ont bénéficié d'un programme de préparation intensif pour maîtriser la navigation à l'ancienne et les subtilités de la conduite en zone aride. Elles rejoignent ainsi le cercle fermé des 14 collaboratrices du groupe ayant déjà relevé ce défi lors des éditions précédentes. La grande nouveauté de ce cru 2026 réside dans l'implication institutionnelle de la marque. Pour la première fois, Dacia Maroc devient le sponsor officiel de la catégorie Crossover. Ce choix n'est pas fortuit. En s'associant à cette catégorie, le constructeur valorise la robustesse et la polyvalence de ses modèles, capables de passer du bitume urbain aux terrains les plus exigeants sans sourcilier. Pour Dacia, il s'agit de démontrer que l'ingéniosité et la fiabilité technique sont des réponses concrètes aux défis de l'endurance. Le Rallye Aïcha des Gazelles, compétition 100 % féminine où le kilométrage le plus court prime sur la vitesse pure, offre une vitrine idéale pour les valeurs d'authenticité et de solidarité chères à la marque. Dans cette aventure, Dacia n'avance pas seule. Elle peut compter sur l'appui de partenaires de poids comme Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils soutiennent une initiative qui dépasse le simple cadre du sport automobile pour célébrer le dépassement de soi et l'émancipation des femmes marocaines dans des environnements traditionnellement masculins. Alors que le coup d'envoi approche, les regards sont tournés vers ces quatre ambassadrices qui s'apprêtent à prouver, une fois de plus, que le Duster est bien plus qu'un véhicule de loisirs : c'est un compagnon de route capable d'écrire les plus belles pages de l'aventure humaine.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Dacia Maroc au cœur du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 [Vidéo]

À l'occasion de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc confirme son attachement à cette compétition en renouvelant son soutien à deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. Fidèle à ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi, la marque accompagne une nouvelle fois des participantes dans cette aventure humaine et sportive au cœur du désert. À l'issue d'un appel à candidatures interne, deux équipes ont été retenues pour représenter cette année Dacia Maroc au Rallye Aïcha des Gazelles. Des collaboratrices de Renault Group Maroc qui s'apprentent à vivre une expérience inédite au cœur du désert, où solidarité et endurance seront leurs meilleurs atouts. Dans le détail, l'équipage 301, baptisé «Nomads Hardies», est composé de Hind Lafdel, engagée dans les activités achats du Groupe, et de Nelly Harraf, responsable des affaires publiques. Animées par un fort esprit d'équipe et une volonté de se dépasser, elles uniront leurs compétences pour affronter les épreuves de navigation et d'endurance. De leur côté, l'équipage 302, surnommé «Les Pièssardes», rassemble Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux impliquées dans les activités après-vente. Déterminées et passionnées, elles se préparent à affronter les défis du désert avec énergie et conviction, prêtes à représenter fièrement Dacia Maroc dans cette compétition 100 % féminine. Toutes bénéficieront d'un accompagnement complet incluant formations et équipements, afin de relever le défi dans les meilleures conditions au volant des Dacia Duster 4 4.Lire aussi | Du 27 mars au 11 avril, les quatre collaboratrices prendront le départ de ce rallye 100 % féminin, où la performance repose sur la navigation à l'ancienne, l'endurance et l'esprit d'équipe. Le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son concept : atteindre les balises en parcourant le minimum de kilomètres, uniquement à l'aide de cartes et de boussoles. À noter que pour la première fois, Dacia Maroc devient sponsor officiel de la catégorie Crossover, une étape supplémentaire dans son engagement auprès de l'événement. Cette catégorie met en avant des véhicules polyvalents, robustes et fiables, capables d'évoluer sur des terrains variés, notamment dans les conditions exigeantes du désert marocain. «Cet engagement traduit la volonté de Dacia Maroc de soutenir une aventure qui célèbre la solidarité, l'ingéniosité et le dépassement de soi», a souligné Thibault Paland, Directeur Général de Renault Commerce Maroc et Directeur des marques Dacia et Alpine au Maroc. Par ailleurs, la participation de Dacia Maroc est appuyée par Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, partenaires qui accompagnent les équipages dans cette expérience.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



داسيا المغرب تعلن مشاركتها في رالي عائشة للغزلان 2026 وتصيح راعيا لفئة الكروس أوفر

تجدد داسيا المغرب التزامها بدعم المشاركة النسائية في التظاهرات الرياضية ذات البعد الإنساني، من خلال مشاركتها للسنة الخامسة على التوالي في رالي عائشة للغزلان، وذلك ضمن فعاليات الدورة الخامسة والثلاثين التي تحتضنها الصحراء المغربية خلال الفترة الممتدة من 27 مارس إلى 11 أبريل 2026، في خطوة تعكس توجه العلامة نحو تعزيز قيم التضامن وتحدي الذات والتمكين النسائي في الرياضة الميكانيكية. وفي كلمته بالمناسبة، أوضح تيبو بولاند، مدير شركتي داسيا وألبين في المغرب، أن هذه المشاركة تندرج ضمن استراتيجية تروم مواكبة النساء المشاركات في مغامرة رياضية وإنسانية متميزة، حيث تم الإعلان عن إشراك طاقمين جديدين من موظفات مجموعة رونو المغرب لتمثيل داسيا المغرب في النسخة الجديدة من الرالي، بعد عملية اختيار داخلية هدفت إلى منح الفرصة للكفاءات النسائية لخوض تجربة التحدي في قلب الصحراء المغربية. وكشف بولاند، في ندوة صحافية نظمها داسيا صباح اليوم الأربعاء 25 مارس الجاري بمدينة الدار البيضاء، أن الطاقمين يشاركان على متن سيارات Dacia Duster رباعية الدفع، مع الاستفادة من برنامج دعم يشمل التدريب والتجهيزات والمواكبة التقنية، بما يضمن خوض المنافسة في أفضل الظروف، خاصة وأن الرالي يعتمد على الملاحة التقليدية باستخدام الخرائط والبوصلة بدل السرعة، ما يجعل روح الفريق والتحمل من أهم عوامل النجاح في هذه التظاهرة الرياضية الدولية. ويتكون الطاقم الأول (301) من هند لافدل العاملة بقسم المشتريات وتبلي هراف المسؤولة عن الشؤون العامة، فيما يضم الطاقم الثاني (302) سارة بومالك وسيهام غوميري العاملتين بقسم خدمات ما بعد البيع، حيث تستعد المشاركات لخوض تحديات الصحراء بعزيمة قوية وتمثيل داسيا المغرب بشكل مشرف في سباق يقتصر على النساء ويجمع بين التنافس الرياضي والبعد الإنساني. كما أعلنت داسيا المغرب خلال هذه المناسبة عن توليها لأول مرة رعاية فئة سيارات الكروس أوفر في رالي عائشة للغزلان، في خطوة تعكس رغبة الشركة في تعزيز حضورها داخل هذه التظاهرة العالمية، وتسهيل الضوء على قدرات سيارات الكروس أوفر المصممة للتأقلم مع التضاريس الصعبة وتوفير المتانة والراحة في القيادة داخل الصحراء المغربية. وفي الختام، أكد بولاند أن هذه المشاركة تحظى بدعم عدد من الشركاء، من بينهم AXA و Mobilize Financial Services و Assurance Maroc، في إطار رؤية تهدف إلى تشجيع النساء المغربيات على خوض تجارب رياضية وإنسانية نوعية، وتعزيز قيم التضامن والمغامرة والمسؤولية داخل منافسة دولية تجمع بين الأداء الرياضي والرسالة الإنسانية.



09:10

26/03/2026 - 26347363
RD - U RADIO

La 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



لأول مرة.. داسيا المغرب ترعى فئة "الكروس أوفر" في الدورة 35 لرابلي عاتشة للفرلان

جددت داسيا المغرب التزامها بالمشاركة في رالي عاتشة للفرلان بالمغرب، وذلك للسنة الخامسة على التوالي، تزامنا مع الدورة الخامسة والثلاثين من هذا الحدث الرياضي والإنساني، مع إعلانها لأول مرة راعيا رسميا لفئة سيارات "الكروس أوفر". وأفادت الشركة، في ندوة صحفية عقدت، الأربعاء، أن هذه المشاركة تعكس وفاء داسيا لقيم الأصالة والتضامن وتجاوز الملأ، حيث ترافق هذه السنة فريقين مكونين من موظفات مجموعة رونو المغرب، تم اختيارهما عقب دعوة داخلية للتشجيع. ويتعلق الأمر بالفريقين «301 Nomads Hardies» و«302 Les Piessardes»، اللذين سيخوضان المنافسة على متن سيارات داسيا داستر. وأوضحت الشركة أن المشاركات الأربع سيستفدن من برنامج دعم متكامل يشمل التدريب والتجهيزات، لتمكينهن من خوض هذا التحدي في أفضل الظروف، خلال الفترة الممتدة من 27 مارس إلى 11 أبريل، في قلب الصحراء المغربية، حيث تعتمد المنافسة على الملاحة التقليدية باستخدام الخرائط والبوصلة، وتكافئ الفرق التي تقطع أقصر مسافة بدل السرعة. ويضم الطاقم الأول «Nomads Hardies» كلا من هند الأفضل من قسم المشتريات وتيلي هراف، المسؤولة عن الشؤون العامة، فيما يتكون فريق «Les Piessardes» من سارة بومالك وسهيم غوميري من قسم خدمة ما بعد البيع، حيث تستعد المتسابقات لخوض تجربة تجمع بين التحمل وروح الفريق والدقة في التوجيه. وفي تصريح لـ "العق"، قال تيبو بالاند، المدير العام لعلامة داسيا في المغرب والمدير العام لشركة رونو كوميرس المغرب، إن هذه المشاركة الخامسة تأتي "للتأكد التزام رونو كوميرس المغرب، وخاصة علامة داسيا، بهذا الرالي المغربي"، مشيرا إلى أن الشركة تشارك هذه السنة بطاقمين يضمان أربع متسابقات. وأضاف أن الانخراط هذه السنة يتعزز أيضا عبر "الانترام كراغ" للرالي، مع رغبة في تطوير فئة الكروس أوفر التي ستنافس فيها سيارة داستر، مؤكدا أن ذلك يندرج ضمن "الترام مستدام للاقتراب أكثر من هذا الرالي المغربي". وأوضح بالاند أن مشاركة الشركة تتم بشراكة مع AXA Assurance Maroc و Mobilize Financial Services Maroc، بهدف "تعزيز الحضور وجعل المشاركة أكثر قوة". من جهته، أكد عبد الحميد لطفي، مدير التسويق بشركة داسيا، أن هذه المشاركة الخامسة "تعكس تثبت داسيا بالبقاء شريكا لهذا الرالي"، مبرزا أن الطاقمين المشاركين جرى اختيارهما من بين موظفي المجموعة، سواء على المستوى الصناعي أو التجاري. وأضاف أن هذه المشاركة تكرس أيضا ارتباط علامة داسيا، وخاصة سيارة داسيا داستر، بالقيادة على الطرق الوعرة، مشيرا إلى أن الجديد في نسخة هذه السنة يتمثل في كون داسيا أصبحت "الراعي الرسمي لفئة الكروس أوفر لأول مرة". وفي ما يتعلق بتوقعات الشركة، شدد المتحدث ذاته على أن الهدف يتمثل في "أفضل تمثيل"، إلى جانب إبراز قيم المرأة المغربية وقيم المثابرة والتضامن، والترويج لصورة المغرب. وأشار لطفي إلى أن السيارات المشاركة هي نفسها المعروضة في السوق المغربية، مع إدخال تعديلات تقنية محدودة لتتلاءم مع طبيعة الرالي، خصوصا على مستوى نظام التعليق وامتصاص الصدمات، مع الحفاظ على خصائصها الأساسية التي جعلت من "داستر" واحدة من السيارات التي حققت انتشارا واسعا في المغرب. ويذكر أن رالي عاتشة للفرلان يُعد من أبرز السباقات النسائية في العالم، حيث يعتمد على الملاحة التقليدية باستخدام الخرائط والبوصلة، ويكافئ الفرق التي تقطع أقصر مسافة، ما يجعل من التحمل والدقة وروح الفريق عناصر حاسمة في تحقيق الأداء. ومن أبرز مستحداث هذه الدورة دخول داسيا المغرب كراغ رسمي لفئة الكروس أوفر، وهي فئة تسلط الضوء على سيارات متعددة الاستخدامات قادرة على التنقل في تضاريس متنوعة، مع ضمان المتانة والموثوقية وراحة القيادة، بما يتلاءم مع خصوصية الصحراء المغربية. وشهدت الشركة على أن السيارات المشاركة هي نفسها المتوفرة في السوق المغربية، مع إدخال تعديلات تقنية محدودة، خصوصا على مستوى نظام التعليق، لتتلاءم مع طبيعة الرالي، مع الحفاظ على خصائصها الأساسية. وتتم هذه المشاركة بدعم من Mobilize Financial Services Maroc و AXA Assurance Maroc، في إطار شراكة تهدف إلى تشجيع تمثيلية النساء المغربيات في هذا الحدث، الذي يظل مخصصا حصريا للنساء ويجمع بين الأبعاد الرياضية والإنسانية. وبانضمام المشاركات الأربع هذا العام، يرتفع عدد ممثلات مجموعة رونو المغرب في رالي عاتشة للفرلان إلى 18 مشاركة منذ انخراطها في هذه الظاهرة، في تجربة تروج بين التحدي والتضامن وإبراز صورة المرأة المغربية.



رالي "عائشة للغزالات": انطلاق 160 طاقما من نيس نحو الصحراء المغربية

ينطلق، يوم السبت من مدينة نيس الفرنسية، 160 طاقما نسائيا بالكامل في اتجاه الصحراء المغربية، للمشاركة في الدورة الخامسة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، وهو حدث رياضي وإنساني فريد من نوعه في العالم. وأقاد المنظّمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و11 أبريل المقبل، ستتم من قصر "نيكاي"، للالتحاق بجنوب المغرب وخوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد مسار وحساب مسار للحاق بدون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الأطقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الخلفيات حتى لرفع تحد رياضي وإنساني وتضامني، حط الانطلاق إلهذا ببدء مغامرة منفردة في قلب الصحراء. وتتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودرجات نارية رباعية العجلات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصلية. +ست جنسيات ممثلة في رالي خارج المسارات المعبدة+ وتمثل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يجسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعبدة وبدون وسائل ملاحه حديثة، يكون الطاقم الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتمحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستخلل حفل الافتتاح، الذي يتزامن مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز جدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المنظّمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحه على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط المهور، وذلك باستخدام الخريطة والبوصله فقط". وباعتباره الرالي في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة السيارات الكهربائية (E-Gazelles) والعمل التضامني. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تجسد إرث هذه الرالي وقدرته على التجدد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والالتزام والاحترام". يذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يدافع عن رؤية منفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالنسبة لدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الس35 للرالي.



Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain

Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain 26 mars 2026 Version Imprimable Nice - Pas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35e édition Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique au monde. C'est au Palais Nikaïa que se déroulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, "pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS", indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relever un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4x4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, "une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN". +Six nationalités représentées pour un rallye hors-piste+ Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un anniversaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste niçois. "Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole", soulignent les organisateurs dans un communiqué. Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire. "Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer", a affirmé la fondatrice du Rallye, Dominique Serra, relevant que l'événement démontre depuis 35 ans "qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect". Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour l'édition 2026, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



رالي "عائشة للغزالات": انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

وأفاد المنظمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و11 أبريل المقبل، ستتم من قصر "نيكيا"، للالتحاق بجنوب المغرب وخوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار اللحاق بدون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الأطقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الخلفيات حين لرفع تحد رياضي وتضامني، خط الانطلاق إيثانا بدء مغامرة متفرقة في قلب الصحراء. وتتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات نارية رباعية المحركات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصيلة. +ست جنسيات ممثلة في رالي خارج المسارات المعبدة+ وتمثل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يجسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعبدة وبدون وسائل ملاحه حديثة، يكون الطاقم الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتمحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستختتم حفل الافتتاح، الذي يتزامن مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز حدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المنظمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحظة على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العبور، وذلك باستخدام الخريطة والبوصلة فقط". وباعتباره رائدا في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة السيارات الكهربائية (E-Gazelles) والعمل التضامني. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تحسد إرث هذه الرالي وقدرته على التحد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والالتزام والاحترام". يذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يدافع عن رؤية متفرقة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالنسبة لدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الـ35 للرالي.



رالي "عائشة للغزالات": انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

رالي "عائشة للغزالات": انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية
22:34
نيس -- ينطلق، يوم السبت من مدينة نيس الفرنسية، 160 طاقما ناسيا بالكامل في اتجاه الصحراء المغربية، للمشاركة في الدورة الخامسة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، وهو حدث رياضي وإنساني فريد من نوعه في العالم. وأقاد المنظمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و11 أبريل المقبل، ستتم من قصر "نيكيا"، للالتحاق بجنوب المغرب وعوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار اللحاق بدون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الأطقلم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الخلفيات جنن لرفع تحد رياضي وإنساني وتضامني، خط الانطلاق إيثانا ببدء مغامرة منفردة في قلب الصحراء. وتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات نارية رباعية العجلات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصيلة. +ست جنسيات ممثلة في رالي خارج المسارات المعدة+ وتمثل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يجسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعدة وبدون وسائل ملاحـة حديثة، يكون الطاقم الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتمحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستختلل حفل الافتتاح، الذي يتزامن مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز حدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المنظمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحـة على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العبور، وذلك باستخدام الخريطة والوصلة فقط". وباعتباره رائدا في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة السيارات الكهربائية (E-Gazelles)، والعمل التضامني. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سير، أن هذه الدورة الاحتفالية تجسد إرث هذه الرالي وقدرته على التحدد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والالتزام والاحترام". يُذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يدافع عن رؤية منفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالنسبة لدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الـ35 للرالي.



Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain

Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain

jeudi, 26

mars, 2026 à 22:30

Nice – Pas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35^e édition Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique au monde. C'est au Palais Nikaïa que se déroulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, "pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS", indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relever un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4x4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, "une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN". Six nationalités représentées pour un rallye hors-piste. Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un anniversaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste niçois. "Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole", soulignent les organisateurs dans un communiqué. Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire. "Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer", a affirmé la fondatrice du Rallye, Dominique Serra, relevant que l'événement démontre depuis 35 ans "qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect". Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour l'édition 2026, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 35^e édition du Rallye.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Dacia Maroc au cœur de l'aventure féminine du Rallye Aïcha des Gazelles

À l'occasion de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc confirme son implication dans cette compétition emblématique en renouvelant sa participation pour la cinquième année consécutive. La marque franchit également un cap en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie crossover. Fidèle à ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi, Dacia Maroc accompagne cette année deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les équipes «301» et «302» prendront le départ de cette aventure unique, du 27 mars au 11 avril prochains, au cœur du désert marocain. Au volant de deux véhicules Dacia «Duster 4 4», les équipages bénéficieront d'un accompagnement complet incluant formations et équipements pour relever ce défi exigeant, où la navigation à l'ancienne (carte et boussole en main) reste la règle. Une particularité qui distingue cette compétition 100% féminine, récompensant les participantes parcourant le minimum de kilomètres pour atteindre leurs balises. Des femmes pleines d'énergie. Deux équipes engagées pour porter les couleurs de la marque. L'équipage «301», baptisé «Nomads Hardies», réunit Hind Lafdel et Nelly Harraf, respectivement issues des fonctions achats et affaires publiques de Dacia Maroc. De leur côté, Sara Boumalik et Sihame Goumairi composent l'équipage «302» sous le nom «Les Pièssardes», toutes deux engagées dans les activités après-vente chez Dacia Maroc. Déterminées et animées par l'esprit d'équipe, ces quatre collaboratrices s'apprennent à vivre une expérience à la fois sportive et humaine. Au-delà de la compétition, Dacia Maroc renforce cette année son positionnement en devenant sponsor de la catégorie crossover. Une première pour la marque, qui souligne ainsi sa volonté de valoriser des véhicules polyvalents, capables d'évoluer sur des terrains variés tout en offrant robustesse et confort. Ce partenariat traduit une ambition plus large : soutenir les participantes dans une aventure qui met à l'honneur la solidarité, l'ingéniosité et le dépassement de soi. Pour cette édition, Dacia Maroc bénéficie du soutien de ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, mobilisés aux côtés des équipages.



Dacia Maroc au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 pour la cinquième fois

Dacia Maroc participe pour la 5^{ème} année consécutive au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, édition 2026. Deux équipages de collaboratrices de Renault Group Maroc engagés au volant de Dacia Duster 4x4 : « Les Nomades » (n 301) et « Les Pièssardes » (n 302). Pour la première fois, Dacia Maroc devient sponsor officiel de la catégorie Crossover du Rallye. La compétition se déroule du 27 mars au 11 avril 2026, au cœur du désert marocain. Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc accompagnent Dacia Maroc en tant que partenaires officiels. Dacia Maroc et le Rallye Aïcha des Gazelles Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est une compétition automobile 100 % féminine, dont le concept repose sur la navigation à l'ancienne : cartes et boussoles uniquement. Le classement ne récompense pas la vitesse, mais les équipages parcourant le minimum de kilomètres pour atteindre les balises. La 35^{ème} édition se tient du 27 mars au 11 avril 2026. Dacia Maroc s'y engage pour la 5^{ème} année consécutive, confirmant un partenariat durable avec cet événement emblématique organisé sur le territoire marocain. Les deux équipages Dacia Maroc en 2026 Équipe 301 - « Les Nomades » Hind Lafdel (activités achats) et Nelly Harraf (affaires publiques) forment cet équipage sélectionné via un appel à candidatures interne au sein de Renault Group Maroc. Elles partagent un fort esprit d'équipe et le goût de l'aventure. Équipe 302 - « Les Pièssardes » Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux issues des activités Après-Vente, composent ce second équipage. Déterminées à relever les défis du désert, elles portent les couleurs de Dacia Maroc dans cette compétition unique. Les quatre collaboratrices bénéficient d'un dispositif complet incluant formations spécifiques et équipements adaptés. Elles rejoignent les 14 collaboratrices de Renault Group Maroc engagées lors des quatre éditions précédentes. Dacia Maroc, nouveau sponsor de la catégorie Crossover En 2026, Dacia Maroc franchit une étape inédite en devenant sponsor officiel de la catégorie Crossover du Rallye. Cette catégorie met en avant des véhicules polyvalents, robustes et fiables, adaptés aux terrains variés du désert marocain : des caractéristiques qui correspondent directement au positionnement du Dacia Duster 4x4. Ce sponsoring renforce la cohérence entre l'engagement terrain de la marque et l'identité produit du Duster, véhicule phare de Dacia sur le marché marocain. À retenir 5 participation consécutive de Dacia Maroc au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Deux équipages de collaboratrices Renault Group Maroc engagés au volant du Dacia Duster 4x4. Première fois que Dacia Maroc devient sponsor officiel de la catégorie Crossover. Dates de la compétition : 27 mars - 11 avril 2026. Partenaires : Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Le Rallye récompense la navigation optimisée, pas la vitesse. FAQ – Questions fréquentes 1-Qu'est-ce que le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc ? C'est une compétition automobile 100 % féminine organisée chaque année dans le désert marocain. Son principe est unique : les équipages doivent rejoindre des balises en parcourant le moins de kilomètres possible, en utilisant uniquement des cartes et une boussole, sans GPS. 2-Pourquoi Dacia Maroc participe-t-elle au Rallye Aïcha des Gazelles ? Dacia Maroc s'engage depuis 5 ans consécutifs dans ce rallye pour valoriser ses véhicules tout-terrain, notamment le Duster 4x4, et pour soutenir ses collaboratrices dans une aventure qui promeut le dépassement de soi, la solidarité et l'esprit d'équipe.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



160 طاقماً نسائياً في مغامرة رالي عائشة للغزالات

تنطلق، يوم السبت، من مدينة نيس، النسخة الخامسة والثلاثون من رالي عائشة للغزالات، بمشاركة 160 طاقماً نسائياً يمثلن ست دول، في رحلة تمتد نحو الصحراء المغربية لعروض واحدة من أبرز التظاهرات الرياضية ذات الطابع الإنساني، وأوضح المنظمون أن الانطلاقة الرسمية ستكون من قصر "نيكاي"، حيث ستوجه المشاركات نحو جنوب المغرب لخوض منافسات تمتد من 27 مارس إلى 11 أبريل، في تجربة فريدة تعتمد على مهارات الملاحة التقليدية باستخدام الخريطة والبوصل، دون الاستعانة بأنظمة تحديد المواقع. وتضم هذه الدورة 320 مشاركة من خلفيات مختلفة، يمثلن دولاً من بينها بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، في تجسيد واضح للإشعاع الدولي الذي يحظى به هذا الحدث. وتتوزع المنافسات على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، والدراجات النارية رباعية العجلات (Quads-SSV)، إضافة إلى فئة المركبات الكهربائية والكروس أوفر، ما يعكس تطور الرالي مع الحفاظ على هويته الأصلية. ويتميز الرالي بكونه منظماً خارج المسارات المعبدة، حيث يعتمد ترتيب الفرق على قطع أقل مسافة ممكنة خلال تسعة أيام من المنافسة موزعة على ست مراحل، في إطار يجمع بين التحدي الرياضي وروح التضامن والمسؤولية. كما سيتخلل حفل الافتتاح عروض فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، إلى جانب عروض رقص وإنجاز جدارية فنية بمدينة نيس. ويعد هذا الرالي، الذي تأسس سنة 1990، المسابقة الدولية الوحيدة المخصصة بالكامل للنساء في مجال السيارات، حيث يركز على الاستراتيجية والدقة بدل السرعة، مع التزام قوي بالمسؤولية البيئية، من خلال اعتماد معايير دولية وتطوير فئة السيارات الكهربائية. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تعكس قدرة الحدث على التجدد، مشيرة إلى أنه يحدد منذ أكثر من ثلاثة عقود التوازن بين الأداء الرياضي والالتزام الإنساني. ومن جهة أخرى، تم اختيار النجمة العالمية ميشيل يوه، الحائزة على جائزة الأوسكار، سفيرة رسمية لهذه الدورة.



Rallye Aïcha des Gazelles: 320 mujeres desafían al Sáhara sin GPS

Nada menos que 160 equipos 100 % femeninos partirán el sábado desde Niza en dirección al Sáhara marroquí para la 35ª edición del Rallye Aïcha des Gazelles, un evento deportivo y humano único en el mundo. Será en el Palais Nikaïa donde tendrá lugar la salida oficial del Rallye Aïcha des Gazelles de Marruecos, previsto del 27 de marzo al 11 de abril, "para llegar al sur marroquí y vivir una aventura fuera de lo común basada en la navegación tradicional, sin GPS", según informaron los organizadores. Los equipos, compuestos por 320 mujeres procedentes de diversos horizontes para afrontar un desafío deportivo, humano y solidario, cruzarán posteriormente la línea de salida como preludio de una aventura singular en el desierto. Las participantes representan a Bélgica, Canadá, Francia, Italia, Suiza y Marruecos, una presencia que ilustra el alcance internacional del evento. En este rally exclusivamente fuera de pista, sin sistemas de navegación para orientarse, el equipo ganador es el que recorre la menor distancia durante nueve días en seis etapas, en torno a valores responsables y solidarios. Lanzado en 1990, el Rallye Aïcha des Gazelles defiende una visión singular de la competición, basada en la estrategia, la precisión, la ayuda mutua y la superación personal, más que en la velocidad. MAP



Le Rallye Aïcha des Gazelles repart à l'assaut du Sahara

À Nice, les moteurs vont bientôt s'ébranler pour une nouvelle édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. La 35e édition s'élance ce samedi avec 160 équipages exclusivement féminins, en direction du Sahara marocain. Le départ officiel est prévu au Palais Nikaïa, avant une traversée qui mènera les participantes vers le sud du Royaume pour une aventure qui se poursuivra jusqu'au 11 avril. Cette compétition se distingue par son format hors piste, où les équipages évoluent sans GPS, uniquement à l'aide de cartes et de boussoles. Au total, 320 femmes issues de six pays prennent part à cette édition, réparties en plusieurs catégories allant des 4x4 aux véhicules électriques. Cette diversité illustre l'évolution du rallye, tout en conservant ses principes fondateurs. La particularité de l'épreuve repose sur son mode de classement. Les participantes doivent parcourir la plus courte distance possible entre des balises, faisant primer la stratégie et la précision sur la vitesse. Au fil des neuf jours de compétition, les équipages évolueront dans le désert marocain autour de valeurs axées sur la solidarité et le dépassement de soi. L'événement s'inscrit également dans une démarche environnementale, avec des engagements liés à la réduction de l'impact écologique et au développement de catégories adaptées aux nouvelles mobilités. Fondé en 1990, le rallye s'est imposé comme un rendez-vous singulier dans le paysage sportif international, en mettant en avant une approche différente de la compétition automobile. Pour cette édition anniversaire, l'événement bénéficie du soutien de Michelle Yeoh, désignée ambassadrice officielle.

Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain

Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



المصراة المغربية تجمع 160 طاقما نسائيا في ملحمة "رالي الغزالات"

تستعد صحراء المغرب لاحتضان واحدة من أبرز التظاهرات النسائية في رياضة المحركات، مع انطلاق الدورة الـ35 من رالي عائشة للغزالات، الذي يشهد مشاركة 160 طاقما نسائيا بالكامل قادما من مدينة نيس الفرنسية. ويمتد هذا الحدث، الذي يقام ما بين 27 مارس و11 أبريل 2026، على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل في قلب الصحراء المغربية، حيث تخوض 320 مشاركة مغامرة فريدة تعتمد على الملاحة التقليدية باستخدام الخريطة والبوصلة فقط، دون الاستعانة بأجهزة تحديد المواقع. ويتميز الرالي، الذي يعد الوحيد من نوعه عالميا المخصص للنساء، بتنوع فئاته التي تشمل سيارات الدفع الرباعي، والمركبات الكهربائية، والدراجات الرباعية، في إطار يجمع بين التحدي الرياضي والبعد الإنساني والتضامني. وتشارك في هذه الدورة ست دول، من بينها المغرب وفرنسا وكندا، ما يعكس الإشعاع الدولي المتزايد للرالي، الذي يركز على الدقة والاستراتيجية بدل السرعة، حيث توج الطاقم الذي يقطع أقصر مسافة ممكنة. ويواصل هذا الحدث، الذي انطلق سنة 1990، ترسيخ مكانته كرمز للرياضة النسائية المسؤولة، مع التزام قوي بالبيئة والعمل التضامني.



01:33

27/03/2026 - 26358596
NT - www.milafattadla24.com

رالي "عائشة للغزالات": انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

ملفات تادلة 24- ينطلق، يوم السبت من مدينة نيس الفرنسية، 160 طاقما نسائيا بالكامل في اتجاه الصحراء المغربية، للمشاركة في الدورة الحامسة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، وهو حدث رياضي وإنساني فريد من نوعه في العالم. وأفاد المنظمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و11 أبريل المقبل، ستتم من قصر "نيكيا"، للالتحاق بجنوب المغرب وخوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار اللحاق بدون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الأطقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الخلفيات جئن لرفع تحد رياضي وإنساني وتضامني، خط الانطلاق إنيذا بدء مغامرة منفردة في قلب الصحراء. وتتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات نارية رباعية العجلات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصيلة. ست حنسيات ممثلة في رالي خارج المسارات المعبدة+ وتمثل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يجسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعبدة وبدون وسائل ملاحة حديثة، يكون الطاقم الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتمحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستنطلق حفل الافتتاح، الذي يتزامن مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز جدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المنظمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحة على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العبور، وذلك باستخدام الخريطة والبوصلة فقط". وباعتباره رائدا في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة السيارات الكهربائية (E-Gazelles) والعمل التضامني. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تجسد إرث هذه الرالي وقدرته على التحد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والالتزام والاحترام". يُذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يداغ عن رؤية منفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالنسبة لدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة أوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الـ35 للرالي.

رالي "عائشة للغزالات" ينطلق من نيس نحو الصحراء المغربية بمشاركة نسائية دولية متميزة

تستعد مدينة نيس، يوم السبت، لإعطاء الانطلاقة الرسمية للدورة الخامسة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، الحدث الرياضي والإنساني الذي يواصل ترسيخ مكانته كواحد من أبرز التظاهرات النسائية الفريدة عالميا. ومن المرتقب أن تغادر 160 طاقما نسائيا، يضم ما مجموعه 320 مشاركة، قصر "نيكيا" في اتجاه الصحراء المغربية، لحوض مغامرة تمتد من 27 مارس إلى 11 أبريل، تعتمد على مهارات الملاحة التقليدية باستخدام الخريطة والبطولة، بعيدا عن أجهزة تحديد المواقع الحديثة. ويحافظ هذا الرالي، الذي أطلق سنة 1990، على خصوصيته من خلال تركيزه على الدقة والاستراتيجية بدل السرعة، حيث يتوج الفريق الذي يتمكن من قطع أقصر مسافة ممكنة بين نقاط العبور، على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، في مسارات وعرة خارج الطرق المعبدة. وتعرف نسخة هذه السنة مشاركة دولية من ست جنسيات، تشمل بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، ما يعكس الإشعاع المتزايد لهذا الحدث، الذي يجمع بين التحدي الرياضي والبعد الإنساني والتضامني. وتتنافس المشاركات ضمن أربع فئات رئيسية، تضم سيارات الدفع الرباعي، والدراجات الرباعية (Quads-SSV)، والمركبات الكهربائية، إضافة إلى فئة الكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور الرالي مع الحفاظ على روحه الأصلية. وسيكون حفل الانطلاقة مناسبة للاحتفاء بمرور 35 سنة على تأسيس الرالي، من خلال فقرات فنية متنوعة، من بينها عرض موسيقي يحييه الفنان جوزيف كامل، إلى جانب عروض رقص وإنجاز عمل فني جداري. وفي هذا السياق، أكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تعكس قدرة التظاهرة على التجدد، مشيرة إلى أنها تحسد توازنا فريدا بين الأداء الرياضي والالتزام البيئي وروح التضامن. ويواصل الرالي التزامه بالمعايير البيئية، من خلال حصوله على شهادة ISO 14001، إلى جانب تطوير فئة المركبات الكهربائية وتعزيز مبادراته التضامنية. كما تتميز دورة 2026 باختيار النجمة العالمية ميشيل يوه، الحائزة على جائزة الأوسكار، سفيرة رسمية للرالي، في خطوة تعزز حضوره الدولي وتسلط الضوء على رسالته القائمة على تمكين المرأة عبر الرياضة. وينظر "رالي عائشة للغزالات" نموذجاً فريداً لمنافسة رياضية مختلفة، تحثي بروح الفريق والتحمل والذقة، في قلب الطبيعة الصحراوية المغربية. و م ع

رالي "عائشة للغزالات" .. انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

ينطلق، يوم السبت من مدينة نيس الفرنسية، 160 طاقما نسائيا بالكامل في اتجاه الصحراء المغربية، للمشاركة في الدورة الخامسة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، وهو حدث رياضي وإنساني فريد من نوعه في العالم. وأقاد المتظمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و11 أبريل المقبل، ستتم من قصر "نيكيا"، للالتحاق بحنوب المغرب وخوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار اللحاق بدون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الأطقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الخلفيات حتى لرفع تحد رياضي وإنساني وتضامني، خط الانطلاق إلهانا ببدء مغامرة منفردة في قلب الصحراء. وتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات نارية رباعية العجلات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصلية. وتتنافس المشاركات من دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يجسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعبدة وبدون وسائل ملاحة حديثة، يكون الطاقم الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتنحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستستغل حفل الافتتاح، الذي يترام مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز جدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المتظمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحة على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العبور، وذلك باستخدام الخريطة والبطولة فقط". وباعتباره رائدا في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة السيارات الكهربائية (E-Gazelles) والعمل التضامني. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تحسد إرث هذه الرالي وقدرته على التجدد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والالتزام والاحترام". يذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، بدافع عن رؤية منفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالتسببة لدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الـ35 للرالي.



Le Rallye Aïcha des Gazelles : L'Aventure Féminine au Cœur du Désert Marocain

Introduction : Quand le Désert Marocain Devient le Plus Grand Terrain de Jeu au Monde

Il existe, chaque année entre mars et avril, un événement qui transforme les dunes et les regs du sud marocain en un théâtre d'émotions, de courage et de dépassement de soi. Des centaines de femmes venues des quatre coins du monde abandonnent leur GPS, leur téléphone et leur quotidien pour se lancer dans l'une des aventures les plus singulières de la planète : le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Ni un concours de vitesse, ni un rallye classique – c'est bien plus que cela. C'est l'aventure d'une vie : celle d'une femme qui part à la rencontre d'elle-même, à travers l'immensité du désert marocain. Pas vers une ligne d'arrivée, mais vers elle-même. Depuis 35 ans, cet événement unique au monde place le Maroc au centre d'une aventure humaine, sportive et solidaire qui ne ressemble à aucune autre. Et en 2026, pour son édition anniversaire, il promet d'être plus inoubliable que jamais. Histoire d'un Événement Légendaire : 35 Ans au Cœur du Maroc

La vision d'une femme, l'aventure de milliers d'autres. Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raid féminin hors-piste, créé en 1990 par la société française Maienga Sports Events, sous le nom "Trophée des Gazelles", par Dominique Serra, alors Directrice Générale de l'agence Maienga Sports Events. L'idée germa dans l'esprit de Dominique Serra il y a 35 ans, à l'époque encore salariée de l'Union patronale de Haute-Marne. Une intuition audacieuse, celle de créer un rallye entièrement féminin, dans le désert marocain, basé non sur la vitesse mais sur la précision et la stratégie. Une idée qui, trois décennies et demi plus tard, s'est imposée comme l'un des événements sportifs les plus inspirants au monde. Les Grandes Étapes d'une Histoire en Marche

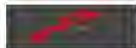
Le rallye a connu de nombreuses évolutions depuis sa création : les premiers équipages internationaux sont arrivés dès 1992, l'entreprise marocaine Aïcha est devenue partenaire titre en 1998, la première caravane médicale Cœur de Gazelles a été lancée en 2001, et en 2009, Sa Majesté le Roi Mohammed VI a honoré le Rallye en accordant les Armoiries du Royaume. Cette reconnaissance royale n'est pas anodine : elle consacre un événement qui, édition après édition, contribue au rayonnement international du Maroc et à la valorisation de ses paysages grandioses. Un Concept Unique au Monde : La Navigation à l'Ancienne

Boussole, Carte et Stratégie – Adieu GPS ! Ce qui distingue fondamentalement le Rallye Aïcha des Gazelles de toutes les autres compétitions, c'est son concept révolutionnaire par sa simplicité même. À l'aide d'une carte des années 1950, d'une boussole et d'une règle de navigation, les Gazelles traversent des paysages variés du sud marocain : regs, oueds, dunes, montagnes. Le but est, sur chaque étape, de trouver un certain nombre de balises – ou checkpoints – réparties sur l'ensemble du terrain en hors-piste. La difficulté est qu'elles doivent les trouver en faisant le moins de kilomètres possible. Un kilométrage idéal est déterminé en amont, celui qui serait fait à vol d'oiseau, et il faut s'en rapprocher le plus possible. Sauf que le désert n'est pas une vaste étendue plate de sable, mais parsemé de reliefs qu'il faut parfois contourner pour rallier le point suivant. Le classement est établi en fonction du nombre de kilomètres parcourus, et non du temps réalisé. Une logique qui inverse totalement les codes du sport automobile traditionnel : ici, aller vite est contre-productif. Ce qui compte, c'est dépenser juste, naviguer avec précision, et décider ensemble. Accessible à Toutes, Exigeante pour Chacune

Accessible à toutes, ce défi devenu légendaire invite chacune à avancer avec précision, détermination et confiance. Pas besoin d'être sportive de haut niveau : seules comptent l'envie, l'audace et l'esprit d'équipe. La preuve par les chiffres : pour l'édition 2026, la benjamine, Jade, a 20 ans, et la doyenne, Monika, a 78 ans, prouvant que la détermination n'a pas d'âge. Des étudiantes, des mères de famille, des cheffes d'entreprise, des enseignantes, des infirmières – toutes trouvent leur place parmi les Gazelles, unies par le même désir de se surpasser et de vivre quelque chose d'exceptionnel. L'Édition 2026 : 35 Ans de Légende au Maroc

Une Édition Anniversaire Exceptionnelle Du 27 mars au 11 avril 2026, le Rallye Aïcha des Gazelles célèbre ses 35 ans dans une édition anniversaire exceptionnelle, placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Une édition pensée pour marquer les esprits, rassembler toutes les générations de Gazelles et offrir des moments uniques et inédits. Le Programme Étape par Étape

L'édoulement de cette édition anniversaire est riche et soigneusement orchestré :
 27 mars – Les équipages effectuent leurs vérifications techniques et administratives en France, première étape clé garantissant la sécurité de toutes les participantes avant le grand départ.
 28 mars – Journée officielle de départ, ouverte au grand public. Familles, amis et sponsors se



rassemblement dans une ambiance festive pour accompagner les équipages avant qu'ils ne prennent la route vers le port d'embarquement, cap sur le Maroc. 1er avril – Découverte du bivouac et prologue : une boucle courte qui offre aux participantes un premier avant-goût de la compétition et de l'immensité du désert marocain. C'est également le moment où les Gazelles remettent leurs téléphones à l'organisation, pour une déconnexion totale et assumée. Du 2 au 9 avril – Le cœur de l'aventure : huit jours d'aventure intense au cœur du désert, avec trois bivouacs différents offrant une diversité de paysages et une immersion totale. Deux étapes "marathon" attendent les équipages, durant lesquelles elles dormiront à la belle étoile, entourées d'autres Gazelles au milieu du désert. 11 avril – L'apothéose : les équipages défileront sur la plage d'Essaouira, franchissant l'arche d'arrivée sous les applaudissements de leurs proches et sponsors. La journée se prolongera avec la cérémonie de remise des prix et la soirée de clôture. Une Mobilisation Internationale Record La 35^e édition réunit 320 participantes venues du monde entier, dont 215 Gazelles qui vivent l'expérience pour la première fois. Dix équipes de nationalités différentes sont au départ, avec une mention spéciale pour la Côte d'Ivoire, représentée par Carole et Yarene, championnes de rallyes à domicile. Les Paysages Marocains au Cœur de l'Aventure Le Désert du Maroc, Star Absolue de l'Événement Le véritable héros du Rallye Aïcha des Gazelles, c'est le Maroc lui-même. Ses paysages du sud, d'une diversité et d'une beauté à couper le souffle, constituent le décor naturel de cet événement unique. Sous un soleil de plomb, dans l'immensité dorée de l'Erg Chebbi, des 4x4, des Crossover et des SUV progressent lentement entre les dunes. Pas de moteurs rugissants, pas de chronomètre impitoyable : ici, l'objectif est de parcourir la distance la plus courte possible entre des balises, en naviguant à l'ancienne, avec une boussole et une carte. Les participantes traversent ainsi des territoires marocains d'exception : les dunes majestueuses de l'Erg Chebbi près de Merzouga, les regs minéraux du Draa, les oueds asséchés de l'Anti-Atlas, les plaines caillouteuses et les horizons infinis du Sahara marocain. Des paysages que peu de touristes ont l'occasion de découvrir de l'intérieur, et que les Gazelles apprennent à lire, à respecter et à traverser avec humilité. D'Erfoad à Essaouira : Le Maroc dans toute sa Splendeur L'itinéraire du rallye est chaque année soigneusement étudié pour offrir aux participantes une immersion complète dans la diversité géographique et culturelle du Maroc. La compétition se déroule entièrement sur le territoire marocain, traversant des régions parfois méconnues du grand public mais d'une richesse naturelle absolument remarquable. L'arrivée finale sur la plage d'Essaouira est, à cet égard, un symbole fort : après des jours de désert, de sable et de chaleur, les Gazelles débouchent sur l'Océan Atlantique et la brise marine de cette ville millénaire inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. Un contraste saisissant, une image emblématique, un moment d'émotion pure. Un Rallye Engagé : Femmes, Nature et Solidarité L'Empowerment Féminin au Cœur du Projet Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas seulement un événement sportif – c'est un projet de société. Ce rallye engagé défend trois piliers : l'empowerment des femmes, le respect de l'environnement, et la solidarité sur le terrain. Comme dit Dominique Serra : "Ça permet de casser des codes et de toucher du doigt le sport automobile, ce qui n'est pas toujours permis aux femmes." Certaines participantes, après le Rallye, se lancent dans le Dakar. D'autres repartent transformées. "Des Gazelles ont été embauchées parce qu'elles avaient mis cette expérience dans leur CV." Un témoignage qui dit tout de l'impact profond et durable de cette aventure sur la vie des femmes qui y participent. L'esprit de solidarité entre Gazelles est d'ailleurs inscrit dans le règlement même de la compétition : les participantes n'ont pas le droit d'être aidées par le staff, seulement par une autre Gazelle. Une règle qui génère des moments de fraternité et d'entraide inoubliables, au milieu de nulle part, sous le ciel étoilé du Sahara. Le Seul Rallye Certifié ISO 14001 au Monde Le Rallye Aïcha des Gazelles est le seul rallye au monde certifié ISO 14001, la norme internationale de management environnemental. Concrètement, cela signifie que chaque décision organisationnelle – choix des itinéraires, gestion des déchets, impact sur la faune et la flore – est prise en tenant compte de son impact écologique. Une démarche pionnière dans le monde du sport automobile, cohérente avec les valeurs d'un événement qui se déroule au cœur d'un écosystème désertique à préserver. Cœur de Gazelles : La Solidarité comme Raison d'Être Depuis 24 ans, l'association Cœur de Gazelles soutient l'événement sur le sol marocain avec une mission essentielle : soigner, aider et soutenir. Véritable bras humanitaire du Rallye, elle opère indépendamment du parcours, là où les besoins sont les plus urgents. Grâce à sa caravane médicale, plus de 100 000 personnes ont déjà reçu des soins gratuits dans des zones isolées. Pendant l'épreuve, les équipages consacrent une demi-journée à découvrir l'action de cette association sur le terrain – un moment humain et inspirant qui rappelle que l'aventure des Gazelles a un impact bien réel sur les populations locales du sud marocain. L'Impact du Rallye sur l'Économie Marocaine Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas seulement un événement de promotion du Maroc à l'international – il est aussi un moteur économique local



02:47

27/03/2026 - 26353891
NT - www.marocadventure.info
Suite : 2

considérable. Sur les 4 millions d'euros de budget, 3 millions d'euros sont directement injectés dans l'économie marocaine, tandis que le rallye mobilise 280 travailleurs locaux aux côtés de 253 professionnels venus de l'étranger. Hébergement, restauration, logistique, artisanat, transport – les retombées économiques pour les régions du sud marocain traversées par la course sont significatives et durables. Le rallye contribue ainsi, année après année, au développement économique de zones parfois enclavées, tout en valorisant leur patrimoine naturel et humain auprès d'un public international. Comment Devenir une Gazelle ? Vous rêvez de vous lancer dans l'aventure ? Le Rallye Aïcha des Gazelles est accessible à toute femme motivée, quelle que soit son expérience. Avant le départ, un week-end de formation permet d'acquérir les bases indispensables : lecture de carte, navigation à la boussole, stratégie et préparation mentale au défi. Le tarif d'inscription au rallye s'élève à environ 15 000 euros, et le budget total d'un équipage est de l'ordre de 35 000 euros. Un investissement conséquent, mais que de nombreuses Gazelles financent grâce à des partenariats avec des entreprises – le rallye offrant une formidable plateforme de visibilité et de communication pour les marques qui souhaitent s'associer à ses valeurs. Pour l'édition 2027, les préinscriptions sont d'ores et déjà ouvertes sur le site officiel rallyeaichadesgazelles.com. Des réunions d'information sont régulièrement organisées en France pour répondre à toutes les questions des futures candidates. Conclusion : Le Maroc, Décor Naturel d'une Aventure qui Inspire le Monde. Depuis 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles transforme chaque printemps le désert marocain en un espace de liberté, de courage et de découverte de soi. Il prouve, édition après édition, que le Maroc est bien plus qu'une destination touristique : c'est un territoire vivant, généreux et inspirant, capable d'accueillir les aventures les plus ambitieuses et les émotions les plus intenses. Pour les candidates, c'est l'aventure d'une vie. Pour le Maroc, c'est une vitrine exceptionnelle sur le monde. Et pour tous ceux qui suivent cette épopée de loin – en photos, en vidéos, en récits – c'est une invitation permanente à rêver grand, à partir, à se dépasser. Les dunes vous attendent. Les pistes du sud marocain n'ont jamais été aussi belles. Et les Gazelles, elles, sont déjà prêtes à tracer leur route. Édition 2026 : du 27 mars au 11 avril 2026 – Arrivée sur la plage d'Essaouira le 11 avril 2026. Plus d'informations sur rallyeaichadesgazelles.com



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



رالي "عائشة للغزالات" .. انطلاق 160 طاقما مغاربة يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

نيس - يتطلق، يوم السبت، من مدينة نيس الفرنسية، 160 طاقما نساليا بالكامل في اتجاه الصحراء المغربية، للمشاركة في الدورة الحامسة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، وهو حدث رياضي وإنساني فريد من نوعه في العالم. وأقاد المنظمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و11 أبريل المقبل، ستتم من قصر "نيكيا"، للالتحاق بحتوب المغرب وحوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار المحاق بدون جهاز تحديد الموقع، وستعبر الأطقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الخلفيات جتن لرفع تحد رياضي وإنساني وتضامني، حط الانطلاق إلفانا بدء مغامرة متفردة في قلب الصحراء. ويتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات نارية رباعية العجلات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصلية. تست جنسيات ممثلة في رالي خارج المسارات المعبدة وتمثل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يحسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعبدة وبدون وسائل ملاحة حديثة، يكون الطاقم الفائر هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتمحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستدخل حفل الافتتاح، الذي يتزامن مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز جدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المنظمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحة على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العبور، وذلك باستخدام الخريطة والبوصلة فقط". وباعتباره رائدا في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة السيارات الكهربائية (E-Gazelles) والعمل التضامني. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تحسد إرث هذه الرالي وقدرته على التحد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والالتزام والاحترام". ي ذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يافع عن رؤية متفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالنسبة لمورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الـ35 للرالي.



Rallye Aïcha des Gazelles: départ samedi depuis Nice vers le Maroc

Pas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35e édition Rallye Aïcha des Gazelles. C'est au palais Nikaïa que sera donné le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, «pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS», indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relever un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories: les Quads-SSV, les 4 4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover. Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes. «Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole», soulignent les organisateurs dans un communiqué. Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire. Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour l'édition 2026, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye. Articles liés: M-Automotiv Nour Rallye Raid 2025: passion, audace et solidarité Rallye Classic Mille Oasis, du 25 avril au 1er mai 2026



من نيس الفرنسية إلى الصحراء المغربية .. 320 امرأة يخضن مغامرة استثنائية في رالي "عائشة للغزالات"

ينطلق، يوم السبت من مدينة نيس الفرنسية، 160 طاقما نسائيا بالكامل في اتجاه الصحراء المغربية، للمشاركة في الدورة العاشمة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، وهو حدث رياضي وإنساني فريد من نوعه في العالم. وأقاد المتظمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و11 أبريل المقبل، ستتم من قصر "نيكاي"، للالتحاق بجنوب المغرب وحوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار للحاق بدون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الأطقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الخلفيات جتن لرفع تحد رياضي وإنساني وتضامني، خط الانطلاق إندانا بيده مغامرة منفردة في قلب الصحراء. وتتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات نارية رياضية المجلات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في نوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصيلة. وتشمل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يجسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعبدة وبدون وسائل ملاحية حديثة، يكون الطاقم الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتمحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستحفل حفل الافتتاح، الذي يترافق مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جزييف كامل، وغروض رقص، وإنجاز جدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المتظمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحة على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العبور، وذلك باستخدام الخريطة والبوصلة فقط". وباعتباره رائدا في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة السيارات الكهربائية (E-Gazelles) والعمل التضامني، وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تحسد إرث هذه الرالي وقدرته على التحشد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والانزمام والاحترام". يذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يدافع عن رؤية منفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالنسبة لدورة 2026، تم اختيار الحزمة العالمية المحاذرة على حافة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الس35 للرالي.



Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : 320 femmes prêtes à défier le désert sans GPS

Le Rallye Aïcha des Gazelles s'élance pour une nouvelle édition anniversaire, réunissant 320 participantes venues du monde entier pour une aventure unique, où stratégie et endurance priment sur la vitesse. Le coup d'envoi officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc sera donné au Palais Nikaïa, marquant le début d'une aventure hors du commun qui se déroulera du 27 mars au 11 avril. Direction ensuite le sud du Maroc, où les participantes s'immergeront dans un défi unique basé sur la navigation à l'ancienne, sans GPS. Au total, 320 femmes issues de divers horizons prendront part à cette compétition pas comme les autres. Réparties en quatre catégories – Quads-SSV, 4x4-Camions, véhicules électriques et Crossover – elles devront faire preuve de précision, de stratégie et de sang-froid pour relever ce défi hors-piste. Ici, la vitesse ne fait pas la différence : c'est l'équipage parcourant le moins de kilomètres entre les balises qui l'emporte. Venues de Belgique, du Canada, de France, d'Italie, de Suisse et du Maroc, les participantes incarnent le rayonnement international de cet événement emblématique. Sur neuf jours et six étapes, elles évolueront dans des conditions exigeantes, guidées uniquement par une carte et une boussole, dans un esprit de solidarité et de dépassement de soi. La journée d'ouverture promet également un moment festif, avec des animations musicales, dont un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante. Cette édition anniversaire célèbre ainsi un héritage fort, tout en mettant en avant une capacité constante à se réinventer. Fondé en 1990, le rallye défend une vision singulière de la compétition automobile. Sa fondatrice, Dominique Serra, souligne depuis 35 ans la possibilité de concilier performance, engagement et respect de l'environnement. L'événement est d'ailleurs reconnu pour son engagement responsable, avec une organisation certifiée ISO 14001 et le développement de la catégorie E-Gazelles dédiée aux véhicules électriques. Pour cette 35e édition, une ambassadrice de prestige a été choisie : Michelle Yeoh. Une présence symbolique qui renforce encore la dimension internationale et inspirante de ce rallye unique au monde, exclusivement féminin, où l'aventure humaine prime sur la performance pure.



Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc renforce son engagement

À l'occasion de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc confirme une nouvelle fois son engagement dans cette aventure humaine et sportive en s'associant, pour la cinquième année consécutive, à cette compétition emblématique. La marque annonce également une nouvelle étape dans sa participation en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover. Dacia Maroc renouvelle son engagement envers le Rallye Aïcha des Gazelles et devient sponsor de la catégorie Crossover. Cet engagement s'inscrit dans la continuité de la présence de Dacia Maroc au sein du rallye. Fidèle à ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi, la marque accompagnera cette année encore deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. Les participantes ont été sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne. Les deux équipages engagés porteront les numéros 301 et 302. Ils prendront part à cette nouvelle édition au volant d'une Dacia Duster 4 4. Pour les préparer à cette compétition, Dacia Maroc met en place un dispositif complet d'accompagnement comprenant des formations ainsi que les équipements nécessaires afin de leur permettre de relever ce défi dans les meilleures conditions. La compétition se déroulera du 27 mars au 11 avril. Pendant cette période, les quatre collaboratrices évolueront au cœur du désert marocain dans le cadre d'un rendez-vous reconnu pour son exigence et son format singulier. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc se distingue, en effet, par un concept fondé sur la navigation à l'ancienne, à l'aide de cartes et de boussoles. L'épreuve récompense les équipages capables de parcourir le minimum de kilomètres pour atteindre les balises, faisant ainsi de l'endurance, de l'orientation et de l'esprit d'équipe les principaux ressorts de la performance. Deux équipages féminins au volant d'une Dacia Duster 4 4L : l'équipage 301, baptisé « Nomads Hardies », est composé de Hind Lafdel, engagée dans les activités achats du Groupe, et de Nelly Harraf, en charge des affaires publiques. Les deux collaboratrices représenteront Dacia Maroc dans cette nouvelle édition avec la volonté de relever ensemble un défi présenté comme hors du commun. Leur participation s'inscrit dans un esprit d'équipe affirmé et dans une démarche tournée vers l'aventure. L'équipage 302, « Les Piéssardes », est constitué de Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux engagées dans les activités Après-Vente. Déterminées et passionnées, elles se préparent à affronter les exigences du désert et à défendre les couleurs de Dacia Maroc tout au long de la compétition. Avec ces deux nouveaux équipages, la marque poursuit une dynamique déjà installée au fil des précédentes éditions. Cette année, les quatre Gazelles engagées rejoignent les 14 collaboratrices de Renault Group Maroc qui avaient déjà participé au rallye lors des quatre dernières éditions. Une première pour Dacia Maroc dans la catégorie Crossover. Au-delà de l'engagement de ces deux équipages, Dacia Maroc annonce une nouveauté majeure dans sa relation avec l'épreuve : la marque devient sponsor officiel de la catégorie Crossover. Il s'agit d'une première qui marque une étape supplémentaire dans son implication auprès du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Cette catégorie met en avant des véhicules polyvalents, conçus pour évoluer sur des terrains variés tout en offrant robustesse, fiabilité et confort de conduite. À travers ce partenariat, Dacia Maroc entend également valoriser les véhicules crossover, présentés comme particulièrement adaptés aux environnements exigeants du désert marocain. La marque souligne que cet engagement dépasse le simple cadre d'un soutien événementiel. Il traduit son ambition d'accompagner les participantes dans une aventure qui met en avant le dépassement de soi, la solidarité et l'ingéniosité. En s'associant plus directement à cette catégorie, Dacia Maroc renforce ainsi sa présence au sein d'une compétition qui repose sur des valeurs humaines et sportives fortes. Une compétition automobile 100% féminine. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc conserve une identité particulière dans le paysage des compétitions automobiles. Entièrement féminin, il repose sur un principe distinctif qui privilégie la maîtrise de la navigation et l'intelligence de parcours plutôt que la vitesse pure. Les équipages doivent progresser dans le désert en s'orientant à l'aide d'outils traditionnels, dans un cadre où la cohésion d'équipe et la résistance physique occupent une place centrale. C'est dans ce contexte que les quatre collaboratrices de Renault Group Maroc s'apprennent à vivre une expérience à la fois sportive et humaine. Au volant de Dacia Duster, elles porteront les couleurs de la marque dans un environnement particulièrement exigeant, où chaque étape met à l'épreuve l'endurance, la précision et la capacité d'adaptation. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc bénéficie du soutien de ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance



05:23

27/03/2026 - 26358533
NT - lesecocauto.ma
Suite : 1

Maroc. Ensemble, ils accompagnent les candidates engagées dans cette édition et entendent encourager ces participantes qui représenteront les femmes marocaines au sein de cette compétition. À travers cette cinquième année d'engagement consécutive, Dacia Maroc confirme sa volonté d'inscrire son action dans la durée au sein du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Entre l'engagement de deux nouveaux équipages féminins et la prise de rôle inédite comme sponsor officiel de la catégorie Crossover, la marque renforce sa présence dans une épreuve qui associe aventure, solidarité et dépassement de soi. Moulay Ahmed Belghiti / Les Inspirations Éco Automobile



10:23

27/03/2026 - 26353940
NT - lereporterexpress.ma

Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain

Pas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35e édition Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique au monde. C'est au Palais Nikaïa que se déroulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, « pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS », indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relever un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories : les Quad-SSV, les 4x4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, « une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN ». Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un anniversaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste nigérien. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole », soulignent les organisateurs dans un communiqué avec MAP.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara Marocain

Pas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35e édition Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique au monde. C'est au Palais Nikaïa que se déroulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, « pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS », indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relever un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4 4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, « une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN ». « Six nationalités représentées pour un rallye hors-piste » Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un anniversaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste niçois. « Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole », soulignent les organisateurs dans un communiqué. Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire. « Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer », a affirmé la fondatrice du Rallye, Dominique Serra, relevant que l'événement démontre depuis 35 ans « qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect ». Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour l'édition 2026, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye. La rédaction/Le7tv (communiqué)



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles : départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain

Pas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35e édition Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique au monde. C'est au Palais Nikaïa que se déroulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, "pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS", indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relèveront un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4x4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, "une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN". Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un anniversaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste niçois. "Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole", soulignent les organisateurs dans un communiqué. Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire. "Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer", a affirmé la fondatrice du Rallye, Dominique Serra, relevant que l'événement démontre depuis 35 ans "qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect". Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour l'édition 2026, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles: départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain

Pas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35e édition Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique au monde. C'est au Palais Nikaïa que se déroulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, « pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS », indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relèveront un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4 4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, « une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN ». Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un anniversaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste niçois. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole », soulignent les organisateurs dans un communiqué. Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire. « Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer », a affirmé la fondatrice du Rallye, Dominique Serra, relevant que l'événement démontre depuis 35 ans « qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect ». Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour l'édition 2026, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS





04:49

27/03/2026 - 26353937
NT - lapress.ma

رالي "عائشة للغزالات" .. انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

IMPERIUM

La Tribune

04:06

Presses KILLBOU

27/03/2026 - 26377833
NT - www.lnt.ma

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : Dacia Maroc engage deux équipages féminins

Dacia Maroc a annoncé sa participation à la 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, en accompagnant deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc, dans le cadre de son engagement renouvelé dans cette compétition 100 % féminine. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les équipes « 301 » et « 302 » représenteront la marque lors de cette nouvelle édition. Hind Lafdel et Nelly Harraf formeront l'équipage « Nomads Hardies », tandis que Sara Boumalik et Sihame Goumaïri composeront l'équipage « Les Pièssardes ». Ces deux équipages bénéficieront d'un accompagnement complet incluant des formations spécifiques et des équipements adaptés afin de relever les défis du rallye dans les meilleures conditions, au volant de véhicules Dacia Duster. Prévu du 27 mars au 11 avril, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc se distingue par son concept unique basé sur la navigation à l'ancienne, sans GPS, à l'aide de cartes et de boussoles. L'objectif pour les participantes consiste à atteindre les balises en parcourant le minimum de distance, privilégiant ainsi stratégie, précision et esprit d'équipe. Cette compétition, exclusivement féminine, met en avant des valeurs de dépassement de soi, de solidarité et de résilience dans des environnements désertiques exigeants. Au-delà de l'engagement sportif, Dacia Maroc franchit une nouvelle étape en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover du rallye. Cette catégorie valorise des véhicules polyvalents, capables d'évoluer sur différents types de terrains tout en offrant robustesse et fiabilité. Selon la marque, ce partenariat vise à mettre en avant les performances des véhicules crossover dans des conditions extrêmes, tout en accompagnant les participantes dans une aventure humaine et sportive singulière. HZ



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles: 160 équipages féminins en route vers le Sahara marocain

Pas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35e édition Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique au monde. C'est au Palais Nikāfa que se déroulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, « pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS », indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relever un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4 4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, « une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN ». Six nationalités représentées pour un rallye hors-piste. Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un anniversaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste niçois. « Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole », soulignent les organisateurs dans un communiqué. Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire. « Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer », a affirmé la fondatrice du Rallye, Dominique Serra, relevant que l'événement démontre depuis 35 ans « qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect ». Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour l'édition 2026, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye. LNT avec Map



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



رالي "عائشة للغزالات": انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

ينطلق، يوم السبت من مدينة نيس الفرنسية، 160 طاقما تساليا بالكامل في اتجاه الصحراء المغربية، للمشاركة في الدورة العاشرة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، وهو حدث رياضي وإنساني فريد من نوعه في العالم. وقاد المنظمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و11 أبريل المقبل، ستتم من قصر "نيكايا"، للاتحاد الجنوبي المغربي وحوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار للحاق ببلون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الأطقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الخلفيات جنس لرفع تحد رياضي وإنساني وتضامني، خط الانطلاق إيثانا بدء مغامرة منفردة في قلب الصحراء. وتتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات نارية رباعية العجلات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصيلة. ست حسيات ممثلة في رالي خارج المسارات المعبدة وتمثل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يجسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعبدة وبدون وسائل ملاحة حديثة، يكون الطاقم الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستخلل حفل الافتتاح، الذي يترامن مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز درجاري عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المنظمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحة على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العبور، وذلك باستخدام الخريطة والبوصل فقط". وباعتباره الرالد في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة للسيارات الكهربائية (E-Gazelles) والعمل التضامني. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيراء، أن هذه الدورة الاحتفالية تحسد إرث هذه الرالي وقدرته على التحد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والالتزام والاحترام". يذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يدايع عن رؤية منفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر. والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالنسبة للدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الـ35 للرالي. أعجبت المقالة؟ شاركها على منصتك المفضلة

الصحراء المغربية تجمع 160 طاقما _ نسائيا في ملهمة "رالي الغزالات"

تستعد صحراء المغرب لاحتضان واحدة من أبرز التظاهرات النسائية في رياضة المحركات، مع انطلاق الدورة الـ35 من رالي عائشة للغزالات، الذي يشهد مشاركة 160 طاقما نسائيا بالكامل قادمين من مدينة نيس الفرنسية. ويمتد هذا الحدث، الذي يقام ما بين 27 مارس و11 أبريل 2026، على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل في قلب الصحراء المغربية، حيث تخوض 320 مشاركة مغامرة فريدة تعتمد على الملاحة التقليدية باستخدام الخريطة والبوصل فقط، دون الاستعانة بأجهزة تحديد المواقع. وينتشر الرالي، الذي يعد الوحيد من نوعه عالميا المخصص للنساء، تنوع فئاته التي تشمل سيارات الدفع الرباعي، والمركبات الكهربائية، والدراجات الرباعية، في إطار يجتمع بين التحدي الرياضي والبعد الإنساني والتضامني. وتشارك في هذه الدورة ست دول، من بينها المغرب وفرنسا وكندا، ما يعكس الإشعاع الدولي للمزاييد للرالي، الذي يركز على الدقة والاستراتيجية بدل السرعة، حيث يتوج الطاقم الذي يقطع أقصر مسافة ممكنة. وبواصل هذا الحدث، الذي انطلق سنة 1990، ترسيخ مكانته كرمز للرياضة النسائية المسؤولة، مع التزام قوي بالبيئة والعمل التضامني.

Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain

Hibapress / MAPPas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35e édition Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique au monde. C'est au Palais Nikaïa que se déroulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, "pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS", indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relever un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4-4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, "une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN". «Six nationalités représentées pour un rallye hors-piste» Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un anniversaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste nigéris. "Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole", soulignent les organisateurs dans un communiqué. Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire. "Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer", a affirmé la fondatrice du Rallye, Dominique Serra, relevant que l'événement démontre depuis 35 ans "qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect". Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour l'édition 2026, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Dacia Maroc renforce son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles et devient sponsor de la catégorie Crossover

À l'occasion de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc confirme pour la cinquième année consécutive son engagement dans cette aventure sportive et humaine emblématique. Fidèle à ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi, la marque accompagne deux nouveaux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les équipes « 301 - Nomads Hardies » (Hind Lafdel et Nelly Harraf) et « 302 - Les Pièssardes » (Sara Boumalik et Sihame Goumaïri) prendront le départ du 27 mars au 11 avril au volant de Dacia Duster 4 4. Formations, équipements et accompagnement dédié leur permettront d'affronter les défis du désert marocain dans les meilleures conditions. Grande nouveauté cette année : Dacia Maroc devient pour la première fois sponsor officiel de la catégorie Crossover. Une étape stratégique qui met en lumière des véhicules polyvalents, robustes et adaptés aux terrains exigeants. Compétition 100 % féminine, le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son principe unique de navigation à l'ancienne, récompensant les équipages parcourant le minimum de kilomètres pour atteindre les balises. Soutenue par Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, Dacia Maroc affirme ainsi son ambition d'accompagner les participantes dans une aventure où performance rime avec solidarité et esprit d'équipe.



Rallye Aïcha des Gazelles toma la salida en Niza con rumbo al Sáhara marroquí

Rue20 Español/Rabat Un total de 160 equipos íntegramente femeninos partirán este sábado desde Niza rumbo al Sáhara marroquí para participar en la 35ª edición del Rallye Aïcha des Gazelles, una competición deportiva y humana única en el mundo. Anuncio -La salida oficial tendrá lugar en el Palais Nikaïa, dando inicio a esta edición del rally previsto del 27 de marzo al 11 de abril, que llevará a las participantes hasta el sur de Marruecos en una aventura basada en la navegación tradicional, sin el uso de GPS, según informaron los organizadores. En total, 320 mujeres procedentes de diversos países tomarán parte en este desafío deportivo, humano y solidario, que supone una experiencia de superación en pleno desierto. Las participantes representan a Bélgica, Canadá, Francia, Italia, Suiza y Marruecos, reflejando el carácter internacional del evento. En esta competición todoterreno, sin sistemas modernos de orientación, el equipo ganador será aquel que recorra la menor distancia posible durante nueve días distribuidos en seis etapas, en un formato que prioriza la estrategia, la precisión y la gestión del recorrido. Creado en 1990, el Rallye Aïcha des Gazelles promueve una visión singular de la competición basada en la ayuda mutua, la superación personal y el compromiso solidario, más allá de la velocidad.



Dacia Maroc s'enlise dans le Rallye Aïcha des Gazelles

Du 27 mars au 11 avril, se court la 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles (RAG). Une épreuve 100% féminine durant laquelle des dizaines d'équipages s'aventurent dans le désert dans un rallye où GPS et téléphones sont strictement interdits. Objectif à chaque étape : parcourir le minimum de kilomètres pour atteindre les balises, en se contentant de naviguer à l'ancienne, à l'aide de cartes et de boussoles. Pour cette année, Dacia Maroc a non seulement renouvelé son engagement, en mettant deux équipages, mais a franchi une nouvelle étape en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover du Rallye. On verra donc le logo de la marque automobile la plus vendue au Maroc (et ailleurs) un peu partout durant cette 35^{ème} édition et aussi quelques Duster crapahuter sur nos dunes. Ceux des équipages «301» et «302», baptisés respectivement «Nomads Hardies» et «Les Piéssardes» ont été présentés à la presse, en présence de leurs gazelles. Il s'agit de Mmes Hind Lafdel et Nelly Harraf (301) et Sara Boumalik et Sihame Goumairi (302) qui sont des collaboratrices de la filiale marocaine du groupe au losange. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, elles ont bénéficié de tout un accompagnement (formations, équipements), pour relever ce défi dans les meilleures conditions au volant des Dacia Duster 4x4. Les concurrentes engagées par Dacia Maroc ont également profité du soutien effectif de leur groupe, avec comme sponsors majeurs : Mobilize Financial Services Maroc (filiale du Renault Group Maroc) et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates qui représenteront fièrement les femmes marocaines au sein de cette compétition porteuse de valeurs humaines et sportives fortes. Elles s'ajoutent ainsi aux 14 collaboratrices de Renault Group Maroc ayant déjà relevé le défi du RAG lors des quatre dernières éditions.



رالي "عائشة للغزالات": انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

دريسيطلق، يوم السبت من مدينة نيس الفرنسية، 160 طاقما ناسيا بالكامل في اتجاه الصحراء المغربية، للمشاركة في الدورة العاشرة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، وهو حدث رياضي وإنساني فريد من نوعه في العالم. وأفاد المنظّمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و 11 أبريل المقبل، ستتم من قصر "نيكيا"، للاحتفال بحضوب المغرب وخوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار للحاق بدون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الأطقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الجنسيات جنن لرفع تحد رياضي وإنساني وتضامني، خط الانطلاق إلهذاا بدء مغامرة متفردة في قلب الصحراء. وتتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات نارية رياضية المعجلات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصيلة. وست جنسيات ممثلة في رالي خارج المسارات المعدة وتتسل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يحسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعدة وبدون وسائل ملاحة حديثة، يكون الطاقم الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتمحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستختل حفل الافتتاح، الذي يتزامن مع ذكرى مميرة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز حدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المنظّمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحة على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العبور، وذلك باستخدام الخريطة والبوصلة فقط". وباعتباره رائدا في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة السيارات الكهربائية (E-Gazelles) والعمل التضامني. وأكدت مؤسسة الرالي، دوميتيك سيراء أن هذه الدورة الاحتفالية تحسد إرث هذه الرالي وقدرته على التحد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والالتزام والاحترام". (يذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يذافع عن رؤية متفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالنسبة للدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الـ35 للرالي.



Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain

Rallye Aïcha des Gazelles: Départ samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain Pas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35e édition Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique au monde. C'est au Palais Nikaïa que se déroulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, "pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS", indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relever un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4 4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, "une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN". +Six nationalités représentées pour un rallye hors-piste+ Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un anniversaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste nigérian. "Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole", soulignent les organisateurs dans un communiqué. Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire. "Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer", a affirmé la fondatrice du Rallye, Dominique Serra, relevant que l'événement démontre depuis 35 ans "qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect". Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour l'édition 2026, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



رالي "عائشة للغزالات": انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

ينطلق، يوم السبت من مدينة نيس الفرنسية، 160 طاقما تناسيا بالكامل في اتجاه الصحراء المغربية، للمشاركة في الدورة الخامسة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، وهو حدث رياضي وإنساني فريد من نوعه في العالم. وأفاد المنظمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و 11 أبريل المقبل، ستتم في قصر "نيكاي"، للالتحاق بجنوب المغرب وعروض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار الحقائق بدون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الطاقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الخلفيات جن لرفع تحد رياضي وإنساني وتضامني، خط الانطلاق إيلدانا ببدء مغامرة متفردة في قلب الصحراء. وتتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات نارية رباعية العجلات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصلية. +ست جنسيات ممثلة في رالي عارح المسارات المعدة+ وتمثل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يجسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعدة وبدون وسائل ملاحة حديثة، يكون الطاقم الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتمحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستختل حفل الافتتاح، الذي يتزامن مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز جدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المنظمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحة على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العبور، وذلك باستخدام الخريطة والبوصلة فقط". وباعتباره رائدا في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة السيارات الكهربائية (E-Gazelles) والعمل التضامني. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تحسد إرث هذه الرالي وقدرته على التحد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والاحترام والاحترام". يذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يهدف عن رؤية متفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالنسبة للدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة السـ35 للرالي.



رالي عائشة للغزلان ينطلق غداً من نيس متوجهاً إلى الصحراء المغربية

تنطلق غداً السبت من مدينة نيس الفرنسية النسخة الحادية من رالي عائشة للغزلان للمغرب، بمشاركة 160 طاقماً نسائياً، متجهة نحو المناطق الجنوبية للمملكة المغربية. وسيكون قصر نيكايا في نيس نقطة الانطلاق الرسمية للسباق الذي يستمر من 27 مارس الجاري حتى 11 أبريل المقبل. يعد هذا الرالي حدثاً رياضياً عالمياً مخصصاً بالكامل للسيدات، ويعتمد على الملاحة البرية التقليدية باستخدام الخرائط والبوصلة دون استخدام أنظمة التتبع العالمي (GPS) أو أي وسائل اتصال حديثة. وتتنافس الطواقم المشاركة، المكونة من سائقتين لكل مركبة، على تغطية أقصر مسافة ممكنة بين نقاط محددة على الخريطة عبر التضاريس الصحراوية الوعرة. يمر الرالي عبر عدة مناطق في المغرب، حيث تشكل الصحراء المغربية المحطة الرئيسية والمرحلة الأكثر تحدياً في السباق. يخضع جميع المشاركين لتدريبات مكثفة على قيادة المركبات في الرمال والملاحة البرية، مع الالتزام الصارم بأنظمة السلامة والبيئة. يتميز الرالي بكونه حدثاً صديقاً للبيئة، حيث تلتزم إدارته بتنظيم عمليات تنظيف شاملة للمناطق التي يمر بها، وزراعة الأشجار في إطار برامج تعويض الكربون. يشهد الرالي مشاركة سيدات من مختلف الجنسيات والمهن، مما يجعله منصة للتبادل الثقافي وتعزيز روح التضامن بين النساء من حول العالم. تخضع جميع المركبات للمشاركة لفحوصات فنية دقيقة قبل الانطلاق، للتأكد من مطابقتها لمعايير السلامة والموثوقية المطلوبة لمواجهة ظروف الصحراء القاسية. يتم توفير فرق دعم لوجستية وطبية على مدار الساعة لمراقبة السباق، لضمان سلامة جميع المشاركات والطواقم المنظمة. يعد الرالي أحد أقدم وأشهر سباقات السيارات المخصصة للسيدات على مستوى العالم، حيث تقام نسخته الحالية بعد توقف بسبب الحالة العالمية. تتبع إدارة الرالي بروتوكولات صحية صارمة خلال جميع مراحل الحدث، بالتنسيق مع السلطات الصحية في البلدان المعنية. يتوقع وصول أولى الطواقم إلى الأراضي المغربية في الأيام القليلة المقبلة، لبدء رحلتها عبر المناظر الطبيعية المتنوعة للمملكة. يغطي الرالي مسارات تاريخية وتقليدية في جنوب المغرب، مما يسلط الضوء على التراث الثقافي والطبيعي الغني للمنطقة. ينظر إلى هذا الحدث الرياضي الدولي على أنه يعزز السياحة المستدامة ويسلط الضوء على المقومات الطبيعية للمغرب كوجهة للرياضات الصحراوية. من المقرر أن تشهد الأيام القادمة مراحل تنافسية حاسمة في عمق الصحراء المغربية، حيث تختبر مهارات الملاحة والقيادة لدى المشاركات. يختم الرالي فعالياته في 11 أبريل المقبل بحفل تكريم الفائزات وتوزيع الجوائز، بعد اجتياز جميع المراحل المقررة.



رالي "عائشة للغزالات": انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

المذكرة السياحية - ينطلق، يوم السبت من مدينة نيس الفرنسية، 160 طاقما تساليا بالكامل في اتجاه الصحراء المغربية، للمشاركة في الدورة الخامسة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، وهو حدث رياضي وإنساني فريد من نوعه في العالم. وأقاد المنظمون بأن الانطلاقة الرسمية للرالي، المزمع تنظيمه في الفترة ما بين 27 مارس و11 أبريل المقبل، ستتم من قصر "نيكاي"، للالتحاق بجنوب المغرب وحوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار المحاق بدون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الأطقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة من مختلف الخلفيات جنس لرفع تحد رياضي وإنساني وتضامني، خط الانطلاق إلهذا ببدء مغامرة متفردة في قلب الصحراء. وتتوزع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات ثارية رباعية العجلات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصيلة. +ست حسيات ممثلة في رالي خارج المسارات المعبدة - وتمثل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يجسد الإشعاع الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعبدة وبدون وسائل ملاحه حديثة، يكون الطاقم الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتمحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستحفل الافتتاح، الذي يترافق مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز حدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. وأكد المنظمون في بلاغ أن "رالي عائشة للغزالات بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة للسيارات المخصصة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاحه على الطريقة التقليدية والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العبور، وذلك باستخدام الخريطة والبوصلة فقط". وباعتباره رائدا في مجال المسؤولية البيئية، يلتزم الرالي بتنظيم حاصل على شهادة (ISO 14001)، وتطوير فئة السيارات الكهربائية (E-Gazelles) والعمل التضامني. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تحسد إرث هذه الرالي وقدرته على التجدد، مشيرة إلى أن هذا الحدث يبرهن منذ 35 سنة على أنه "من الممكن التوفيق بين الأداء والالتزام والاحترام". يُذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يدافع عن رؤية متفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية والدقة والتأزر والقدرة على التحمل، بعيدا عن معايير السرعة. وبالنسبة لدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الس35 للرالي.



DACIA MAROC RENFORCE SON ENGAGEMENT

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES
DACIA MAROC RENFORCE
SON ENGAGEMENT

P. 44

DACIA MAROC RENFORCE SON ENGAGEMENT



Pour voir la vidéo
scanner le Code QR

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

Dacia Maroc renforce son engagement

À l'occasion de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc confirme une nouvelle fois son engagement dans cette aventure humaine et sportive en s'associant, pour la cinquième année consécutive, à cette compétition emblématique. La marque annonce également une nouvelle étape dans sa participation en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover.



Réunis mercredi 25 mars aux côtés des deux équipes engagées et du management de Dacia, les invités ont découvert les contours d'un engagement renouvelé, marqué cette année par une montée en puissance de la marque au sein du Rallye.

Dacia Maroc renouvelle son engagement envers le Rallye Aïcha des Gazelles et devient sponsor de la catégorie Crossover. Cet engagement s'inscrit dans la continuité de la présence de Dacia Maroc au sein du rallye. Fidèle à ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi, la marque accompagnera cette année encore deux équipes composées de collaboratrices de Renault Group Maroc. Les participantes ont été sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne. Les deux équipes engagées porteront les numéros 301 et 302. Ils prendront part à cette nouvelle édition au volant d'une Dacia Duster 4x4. Pour les préparer à cette compétition, Dacia Maroc met en place un dispositif complet d'accompagnement comprenant des formations ainsi que les équipements nécessaires afin de leur permettre de relever ce défi dans les meilleures conditions. La compétition se déroulera du 27 mars au 31 avril. Pendant cette période, les quatre col-

laboratrices évoluent au cœur du désert marocain dans le cadre d'un rendez-vous reconnu pour son exigence et son format singulier. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc se distingue, en effet, par un concept fondé sur la navigation à l'ancienne, à l'aide de cartes et de boussoles. L'épreuve récompense les équipes capables de parcourir le minimum de kilomètres pour atteindre les balises, faisant ainsi de l'endurance, de l'orientation et de l'esprit d'équipe les principaux ressorts de la performance.

DEUX ÉQUIPAGES FÉMININES AU VOLANT D'UNE DACIA DUSTER 4X4

L'équipage 301, baptisé « Nomade Hardies », est composé de Hind Lafiel, engagée dans les activités achats du Groupe, et de Nelly Hamat, en charge des affaires publiques. Les deux collaboratrices représenteront Dacia Maroc dans cette nouvelle édition avec la volonté de relever ensemble un défi présenté comme hors du commun. Leur participation s'inscrit dans un esprit d'équipe affirmé et dans une démarche tournée vers l'aventure. L'équipage 302, « Les Pilsardes », est constitué de Sara Boumalik et Shaima Coumairi, toutes deux engagées dans les activités Après-Vente. Détermi-

nées et passionnées, elles se préparent à affronter les exigences du désert et à défendre les couleurs de Dacia Maroc tout au long de la compétition. Avec ces deux nouvelles équipes, la marque poursuit une dynamique déjà installée au fil des précédentes éditions. Cette année, les quatre Gazelles engagées rejoignent les 14 collaboratrices de Renault Group Maroc qui avaient déjà participé au rallye lors des quatre dernières éditions.

UNE PREMIÈRE POUR DACIA MAROC DANS LA CATÉGORIE CROSSOVER

Au-delà de l'engagement de ces deux équipes, Dacia Maroc annonce une nouveauté majeure dans sa relation avec l'épreuve : la marque devient sponsor officiel de la catégorie Crossover. Il s'agit d'une première qui marque une étape supplémentaire dans son implication auprès du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Cette catégorie met en avant des véhicules polyvalents, conçus pour évoluer sur des terrains variés tout en offrant robustesse, fiabilité et confort de conduite. À travers ce partenariat, Dacia Maroc entend également valoriser les véhicules crossover, présentés comme particulièrement adaptés

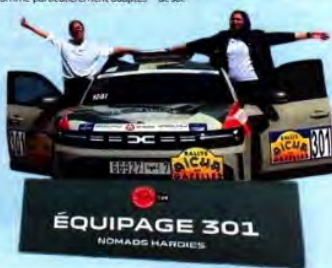
aux environnements exigeants du désert marocain. La marque souligne que cet engagement dépasse le simple cadre d'un soutien événementiel. Il traduit son ambition d'accompagner les participantes dans une aventure qui met en avant le dépassement de soi, la solidarité et l'engagement. En s'associant plus directement à cette catégorie, Dacia Maroc renforce ainsi sa présence au sein d'une compétition qui repose sur des valeurs humaines et sportives fortes.

UNE COMPÉTITION AUTOMOBILE 100% FÉMININE

Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc conserve une identité particulière dans le paysage des compétitions automobiles. Entièrement féminin, il repose sur un principe distinctif qui privilégie la maîtrise de la navigation et l'intelligence de parcours plutôt que la vitesse pure. Les équipes doivent progresser dans le désert en s'orientant à l'aide d'outils traditionnels, dans un cadre où la cohésion d'équipe et la résistance physique occupent une place centrale. C'est dans ce contexte que les quatre collaboratrices de Renault Group Maroc s'apprêtent à vivre une expérience à la fois sportive et humaine. Au volant de Dacia Duster, elles porteront les couleurs de la marque dans un environnement particulièrement exigeant, où chaque étape met à l'épreuve l'endurance, la précision et la capacité d'adaptation. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc bénéficie du soutien de ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Asxa Assurance Maroc. Ensemble, ils accompagnent les candidates engagées dans cette édition et entendent encourager ces participantes qui représenteront les femmes marocaines au sein de cette compétition. À travers cette cinquième année d'engagement consécutive, Dacia Maroc confirme sa volonté d'inscrire son action dans la durée au sein du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Entre l'engagement de deux nouvelles équipes féminines et la prise de rôle inédite comme sponsor officiel de la catégorie Crossover, la marque renforce sa présence dans une épreuve qui associe aventure, solidarité et dépassement de soi.



ÉQUIPAGE 302
LES PISSARDOS



ÉQUIPAGE 301
NOMADE HARDIES

Pour sa 35^e participation consécutive, Dacia Maroc confirme son attachement au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc et franchit un nouveau cap en devenant partenaire officielle de la catégorie Crossover.

Capsule Rallye Aïcha Des Gazelles

Top départ ce samedi du 35e Rallye Aïcha des Gazelles

Pas moins de 160 équipages 100% féminins s'élanceront, samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 35e édition Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humain unique au monde. C'est au Palais Nikaïa que se déroulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, prévu du 27 mars au 11 avril, "pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS", indique-t-on auprès des organisateurs. Les équipages composés de 320 femmes venues de tous horizons relever un défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert. Ils sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4 4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, "une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN". Six nationalités représentées pour un rallye hors-piste Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un anniversaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste nîçois. "Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement carte et boussole", soulignent les organisateurs dans un communiqué. Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire. "Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer", a affirmé la fondatrice du Rallye, Dominique Serra, relevant que l'événement démontre depuis 35 ans "qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect". Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour l'édition 2026, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 35e édition du Rallye.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



الصحراء المغربية تحتضن الدورة 35 من رالي "عائشة للغزلالات" بمشاركة دولية واسعة

التاسعة كوثر بوجوال تستعد الصحراء المغربية لاحتضان الدورة الـ35 من رالي "عائشة للغزلالات"، أحد أبرز التظاهرات العالمية المخصصة للرياضة النسائية في ميادين القيادة والملاحة الصحراوية، بمشاركة 160 طاقما تناسيا قادما من عدة دول، من بينها فرنسا وكندا والمغرب. وستجري فعاليات هذه النسخة ما بين 27 مارس و11 أبريل 2026، على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل داخل الأقاليم الجنوبية للمملكة، في مسار يعتمد على التحدي الميداني والملاحة التقليدية، حيث تعتمد المشاركات على الخريطة والبوصلة فقط دون استخدام أجهزة تحديد المواقع. ويتميز الرالي بكونه الوحيد من نوعه عالميا المخصص بالكامل للنساء، إذ يجمع بين مختلف فئات المركبات، بما في ذلك سيارات الدفع الرباعي والمركبات الكهربائية والدراجات الرباعية، في تجربة تجمع بين التحدي الرياضي والدقة في التوجيه أكثر من السرعة. ويعرف الحدث مشاركة 320 متسابقة تمثل ست دول، ما يعكس حضوره الدولي المتنامي ومكانته كموعد رياضي سنوي بارز يجمع بين التنافس والعمل الجماعي، وروح المغامرة في بيئة صحراوية فريدة. ويعود تاريخ تنظيم هذا الرالي إلى سنة 1990، حيث راكمت عبر دوراته المتتالية إشعاعا عالميا، مع تركيز متزايد على الجوانب البيئية والإنسانية، إضافة إلى دعم المبادرات التضامنية المرتبطة به.



Rallye aïcha des Gazelles : Départ ce samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain

Rallye Aïcha des Gazelles

Départ ce samedi depuis Nice de 160 équipages vers le Sahara marocain



Plus de 160 équipages féminins s'élanceront, ce samedi à Nice, en direction du Sahara marocain pour la 31^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, un événement sportif et humanitaire unique au monde.

C'est au Palais Nikala que se dé-

roulera le départ officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, "pour rejoindre le sud marocain et vivre une aventure hors norme basée sur la navigation à l'ancienne, sans GPS", indique-t-on auprès des organisateurs.

Les équipages composés de 150 femmes venues de tous horizons rele-

veront le défi sportif, humain et solidaire, franchiront ensuite la ligne de départ en prélude à une aventure singulière dans le désert.

Ils sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4x4-Camions, les véhicules électriques et les Crossovers, "une diversité qui reflète l'évolu-

tion de la compétition tout en restant fidèle à son ADN".

Six nationalités représentées pour un rallye hors-piste

Les femmes participantes représentent la Belgique, le Canada, la France, l'Italie, la Suisse et le Maroc, une présence qui illustre le rayonnement international de l'événement.

Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires.

La journée d'ouverture de cette édition, marquée par un universaire emblématique du rallye, sera ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste nigérien.

"Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est la seule compétition automobile internationale exclusivement féminine qui privilégie la navigation et la stratégie plutôt que la vitesse, avec

l'objectif de parcourir le moins de kilomètres possible entre les jalons, en utilisant uniquement carte et boussole", soulignent les organisateurs dans un communiqué.

Précurseur en termes de responsabilité environnementale, le Rallye s'engage en faveur d'une organisation certifiée ISO 14001, du développement de la catégorie E-Gazelles et de l'action solidaire.

Cette édition anniversaire incarne à la fois l'héritage du rallye et sa capacité à se réinventer, a affirmé la fondatrice du Rallye, Dominique Serra, relevant que l'événement démontre depuis 35 ans "qu'il est possible de concilier performance, engagement et respect".

Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse.

Pour l'édification de la 31^e édition internationale et lauréat de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de la 31^e édition du Rallye.



160 طاقما نسائيا فى مغامرة رالي عائشة للغزالات

160 طاقمًا نسائيًا في مغامرة رالي عائشة للغزالات

ويتميز الرالي بكونه يُنظم خارج المسارات المعبدة، حيث يعتمد ترتيب الفرق على قطع أقل مسافة ممكنة خلال تسعة أيام من المنافسة موزعة على ست مراحل، في إطار يجمع بين التحدي الرياضي وروح التضامن والمسؤولية. كما سيتخلل حفل الافتتاح عروض فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، إلى جانب عروض رقص وإنجاز جدارية فنية بمدينة نيس. ويعد هذا الرالي، الذي تأسس سنة 1990، المسابقة الدولية الوحيدة المخصصة بالكامل للنساء في مجال السيارات، حيث يركز على الاستراتيجيّة والدقة بدل السرعة، مع التزام قوي بالمسؤولية البيئية. من خلال اعتماد معايير دولية وتطوير فئة السيارات الكهربائية. وأكدت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، أن هذه الدورة الاحتفالية تعكس قدرة الحدث على التجديد، مشيرة إلى أنه يجسد منذ أكثر من ثلاثة عقود التوازن بين الأداء الرياضي والالتزام الإنساني. ومن جهة أخرى، تم اختيار النجمة العالمية ميشيل يوه، الحائزة على جائزة الأوسكار، سفيرة رسمية لهذه الدورة.



تنطلق، يوم السبت، من مدينة نيس، النسخة الخامسة والثلاثون من رالي عائشة للغزالات، بمشاركة 160 طاقمًا نسائيًا يمثلون ست دول، في رحلة تمتد نحو الصحراء المغربية لخوض واحدة من أبرز التظاهرات الرياضية ذات الطابع الإنساني. وأوضح المنظمون أن الانطلاقة الرسمية ستكون من قصر "نيكايا"، حيث ستجوب المشاركات نحو جنوب المغرب لخوض منافسات تمتد من 27 مارس إلى 11 أبريل، في تجربة فريدة تعتمد على مهارات الملاحة التقليدية باستخدام الخريطة والبوصلة، دون الاستعانة بأنظمة تحديد المواقع. وتضم هذه الدورة 320 مشاركة من خلفيات مختلفة، يمثلن دولاً من بينها بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، في تجسيد واضح للإشعاع الدولي الذي يحظى به هذا الحدث. وتتموزع المنافسات على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، والدراجات النارية، رباعية العجلات (Quads-SSV)، إضافة إلى فئة المركبات الكهربائية والكروس أوفر، ما يعكس تطور الرالي مع الحفاظ على هويته الأصلية.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



انطلاق "رالي عائشة للغزالات"

انطلاق "رالي عائشة للغزالات"

160 طاقما نسائيا في الدورة 35 استهللن المسابقة من نيس



الرالي يعرف مشاركة مكثفة (خاص)

انطلقت الدورة 35 من "رالي عائشة للغزالات"، من نيس الفرنسية، بـ 160 طاقما نسائيا بالكامل، في اتجاه الصحراء المغربية. وتشر المتنافسون أن الانطلاقة الرسمية للرالي، المنظم في الفترة ما بين 27 مارس الجاري و 11 أبريل المقبل، ستدوم من قصر نيكايا، رالتا الحاق بجيوب المغرب وخوض مغامرة استثنائية تعتمد على تحديد وحساب مسار اللحاق بدون جهاز تحديد المواقع. وستعبر الأطقم المشاركة، التي تضم 320 امرأة جئن لرفع تحد رياضي وإنساني ونشأسي، خط الانطلاق إيثانا ببدء مغامرة متفرقة في قلب الصحراء. وتنوع الفرق على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي ودرجات نارية رباعية العجلات، أو فئة المركبات الكهربائية وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصيلة. وتشمل المشاركات ست دول هي بلجيكا وكندا وفرنسا وإيطاليا وسويسرا والمغرب، وهو حضور يجسد الانفتاح الدولي لهذا الحدث. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات للعبدة وبدون وسائل ملاحة حديثة، يكون النطاق الفائز هو الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وستختلحل حفل الافتتاح، الذي يتزامن

والاستراتيجية بدل السرعة، بهدف قطع أقل مسافة ممكنة بين نقط العمور، وذلك باستخدام الخريطة والتوصلة فقط. العقيد درغام

وأكد المتنافسون في ملاح أن "رالي عائشة للغزالات" بالمغرب هو المسابقة الدولية الوحيدة لنساء المحصنة بالكامل للنساء، والتي تعطي الأولوية للملاح على الطريقة التقليدية

مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوييف، كامل، وغروض رقص، وإنجاز جدارية عملاقة من قبل فنان من نيس.

رالي "عائشة للغزالات" .. انطلاق 160 طاقما يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية

Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026

نيس.. إعطاء انطلاقا الدورة الـ 35 لـرالي عائشة للغزالات في اتجاه الصحراء المغربية

أعطيت، مساء أمس السبت بنيس، انطلاقا الدورة الـ 35 لـرالي "عائشة للغزالات" للمغرب، بمشاركة 160 طاقما تنساليا بالكامل يمثلن سبع دول. وجرى حفل الانطلاق الرسمي لهذا الحلق الدولي (28 مارس - 11 أبريل) في اتجاه الصحراء المغربية أمام قصر "نيكايا"، بحضور القنصل العام للمغرب بمرسيليا، محمد الحامولي، وممثلين عن مختلف الشركاء. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعربت مؤسسة الرالي، دومينيك سيرا، عن اعتزاز المنظمين بالرعاية السامية لصاحب الحضرة الملك محمد السادس التي يحظى بها هذا الحدث الرياضي، مؤكدة أن "جميع الأطراف المعنية منخرطة بقوة لضمان سيره في أفضل الظروف". وأضافت أنه بفضل جهود مختلف الأطراف، بما في ذلك وزارة السياحة، والمكتب الوطني المغربي للسياحة، ووزارة الداخلية، يتم استقبال المشاركات في رالي عائشة للغزالات بحفاوة كبيرة وفي ظروف جيدة للغاية". ومن المقرر أن تصل المشاركات إلى 320، يوم الاثنين، إلى مدينة طنجة، قبل التوجه إلى مكانا ثم أرفود، في استهلال لمغامرة فريدة من نوعها بقلب الجنوب الشرقي للمملكة. وسيتمحور الرالي بعد ذلك نحو محاميد الغزلان ومرزوقة، التي تشكل المحجم الأساسي، قبل التوجه نحو مدينة الصويرة، وفق المنظمين. وتتوزع الأطقم المشاركة، التي تمثل المغرب وكوت ديفوار وفرنسا وسويسرا وبلجيكا وكندا وإيطاليا، على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، ودراجات نارية رباعية المحركات، (Quads-SSV)، أو فئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصلية. وخلال هذا الرالي الذي ينظم حصريا خارج المسارات المعبدة وبدون وسائل ملاحية حديثة، يتوج الطاقم الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتمحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وتحلل حفل الافتتاح، الذي يترام مع ذكرى مميزة للرالي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز جدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. يذكر أن رالي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يدافع عن رؤية متفردة للمنافسة تقوم على الاستراتيجية واللغة وروح التعاون وتحدي الذات، بدل السرعة. وبالنسبة لدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الـ 35 للرالي.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



انطلاق الدورة الـ35 لرابلي عائشة للغزالات في اتجاه الصحراء المغربية

أعطيت، مساء السبت 28 مارس 2026 بمدينة نيس الفرنسية، انطلاقا الدورة الخامسة والثلاثين لرابلي "عائشة للغزالات" للمغرب، بمشاركة 160 طاقما نسائيا بالكامل يمثلن سبع دول، في حدث رياضي يمتد من 28 مارس إلى 11 أبريل في اتجاه الصحراء المغربية. وجرى مراسم الانطلاق الرسمي أمام قصر "نيكيا" بحضور القنصل العام للمغرب بمرسيليا، محمد الحامولي، وممثلين عن مختلف الشركاء. وأكدت مؤسسة الرابي، دومينيك سيرا، دعمها المستمرين بالرعاية السامية لصاحب الحلالة الملك محمد السادس لهذا الحدث الرياضي، مشيرة إلى انخراط مختلف الأطراف المعنية في ضمان سيره في أفضل الظروف، وميزة مساهمة وزارة السياحة والمكتب الوطني المغربي للسياحة ووزارة الداخلية في تأمين استقبال المشاركات. ومن المقرر أن تصل المشاركات الـ320، يوم الاثنين، إلى طنجة قبل التوجه إلى مكناس ثم أرفود، ثم إلى محاميد الغزلان ومرزوكة، قبل أن تختتم الرحلة بمدينة الصويرة. وتتوزع الأطقم المشاركة، التي تمثل المغرب وكوت ديفوار وفرنسا وسويسرا وبلجيكا وكندا وإيطاليا، على أربع فئات تشمل سيارات الدفع الرباعي، وإدراجات نارية رباعية العجلات، وفئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر. ويواصل هذا الرابي، الذي انطلق سنة 1990، الدفاع عن رؤية للتنافسة تقوم على الاستراتيجية والذقة وروح التعاون وتحدي الذات بدل السرعة، فيما تم اختيار النجمة العالمية ميشيل يوه سفيرة رسمية للدورة الـ35.

أنشر المقال

انطلاق رابي عائشة للغزالات نحو الصحراء

أعطيت، مساء أمس السبت بمدينة نيس، انطلاقا الدورة الـ35 لرابلي "عائشة للغزالات" للمغرب، بمشاركة 160 طاقما نسائيا بالكامل، يمثلن سبع دول. وجرى حفل الانطلاق الرسمي لهذا الحلق الدولي (28 مارس - 11 أبريل) في اتجاه الصحراء المغربية أمام قصر "نيكيا"، بحضور القنصل العام للمغرب بمرسيليا، محمد الحامولي، وممثلين عن مختلف الشركاء. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعربت مؤسسة الرابي، دومينيك سيرا، عن اعتزاز المنظمين بالرعاية السامية لصاحب الحلالة الملك محمد السادس، التي يحظى بها هذا الحدث الرياضي، مؤكدة أن "جميع الأطراف المعنية منخرطة بقوة لضمان سيره في أفضل الظروف". وأضافت أنه، بفضل جهود مختلف الأطراف، بما في ذلك وزارة السياحة، والمكتب الوطني المغربي للسياحة، ووزارة الداخلية، يتم استقبال المشاركات في رابي عائشة للغزالات بحفاوة كبيرة وفي ظروف جيدة للغاية. ومن المقرر أن تصل المشاركات الـ320، يوم الاثنين، إلى مدينة طنجة، قبل التوجه إلى مكناس ثم أرفود، في استهلال لمغامرة فريدة من نوعها بقلب الجنوب الشرقي للمملكة. وسيتم الرابي بعد ذلك نحو محاميد الغزلان ومرزوكة، التي تشكل النخيم الأساسي، قبل التوجه نحو مدينة الصويرة، وفق المنظمين. وتتوزع الأطقم المشاركة، التي تمثل المغرب وكوت ديفوار وفرنسا وسويسرا وبلجيكا وكندا وإيطاليا، على أربع فئات، تشمل سيارات الدفع الرباعي، والدراجات النارية رباعية العجلات (Quads-SSV)، وفئة المركبات الكهربائية، وكروس أوفر، في تنوع يعكس تطور المنافسة مع الحفاظ على هويتها الأصلية. وخلال هذا الرابي، الذي ينظم حصرا خارج المسارات المعبدة وبدون وسائل ملاحية حديثة، يتوجح الطاقم الذي يقطع أقل مسافة ممكنة بالكيلومترات على مدى تسعة أيام موزعة على ست مراحل، تتنحور حول قيم المسؤولية والتضامن. وتحفل حفل الافتتاح، الذي يترام مع ذكرى مميزة للرابي، فقرات فنية متنوعة، من بينها حفل غنائي للفنان جوزيف كامل، وعروض رقص، وإنجاز حدارية عملاقة من طرف فنان من مدينة نيس. يذكر أن رابي "عائشة للغزالات"، الذي انطلق سنة 1990، يدافع عن رؤية متفردة للتنافسة تقوم على الاستراتيجية والذقة وروح التعاون وتحدي الذات بدل السرعة. وبالنسبة لدورة 2026، تم اختيار النجمة العالمية الحائزة على جائزة الأوسكار لأفضل ممثلة، ميشيل يوه، كسفيرة رسمية للدورة الـ35 للرابي.

الصحراء المغربية تحتضن رالي عائشة للغزالات في نسخته الـ35

تطلق في قلب الصحراء المغربية النسخة الـ35 من رالي عائشة للغزالات، التظاهرة الرياضية النسائية التي تجمع بين روح المغامرة والتحدي الاستراتيجي. من 27 مارس إلى 11 أبريل 2026، ستخوض 320 مشاركة تحرية لا تشبه أي سباق آخر، تعتمد كلياً على مهارات الملاحة التقليدية عبر الخريطة والبوصلة، بعيداً عن أي أجهزة تحديد المواقع الحديثة. يتميز الرالي هذا العام بمشاركة 160 طاقماً نسائياً بالكامل، يمثلون ست دول، أبرزها المغرب وفرنسا وكندا، ما يعكس البعد الدولي المتنامي للحدث. يمتد السباق على ست مراحل على مدى تسعة أيام في قلب الصحراء، ويشمل فئات متعددة من سيارات الدفع الرباعي والركبات الكهربائية والدراجات الرباعية، ليجمع بين التحدي الرياضي والتجربة الإنسانية والتضامنية. في هذا الرالي الفريد عالمياً المخصص للنساء، لا تُقاس المنافسة بالسرعة، بل بالدقة والقدرة على قطع أقصر مسافة ممكنة، مما يجعل كل لحظة على الكيان الرملية اختباراً للمثابرة والذكاء الاستراتيجي.

رالي "عائشة للغزالات": انطلاق 160 طاقماً يوم السبت من نيس نحو الصحراء المغربية



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : les Gazelles prennent la mer et lancent l'aventure marocaine

Le moment tant attendu est arrivé : après une journée de vérifications techniques et administratives à Nice, les Gazelles européennes ont officiellement pris la mer pour rejoindre le Maroc et s'élancer dans l'aventure du Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Ce départ marque une étape symbolique du rallye, celle du passage aux choses sérieuses, entre émotion des adieux, excitation du départ et promesse des premières épreuves dans le désert marocain. Dans le même temps, les équipages marocains et africains ont vécu un moment fort de convivialité et de partage au Château Roslane, partenaire du rallye. Les 20 participantes y ont été accueillies pour un déjeuner d'exception dans un cadre prestigieux, avant de reprendre la route vers Erfoud, point stratégique de la compétition. Elles y effectueront les prochaines vérifications techniques avant le grand départ officiel dans le désert. Entre détermination, émotion et esprit d'équipe, toutes les Gazelles sont désormais en mouvement, prêtes à écrire une nouvelle page de cette aventure hors du commun. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc confirme ainsi sa singularité : une compétition unique où se mêlent dépassement de soi, navigation à l'ancienne et traversée de paysages grandioses.



Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : les équipages marocains en route vers le désert

Après les préparatifs et les premiers rassemblements, les équipages marocains ont officiellement pris la route vers Erfoud, marquant leur entrée dans le Rallye Aïcha des Gazelles (27-11 avril 2026). Entre excitation, fierté nationale et esprit de défi, ces "Gazelles" s'élancent à leur tour vers une aventure humaine et sportive hors du commun, au cœur du désert marocain. Après une journée consacrée aux vérifications techniques et administratives à Nice, les Gazelles européennes ont officiellement pris la mer, laissant derrière elles les derniers préparatifs et les adieux, pour s'élancer vers l'aventure marocaine. Ce départ marque une étape clé : celle du basculement vers le terrain, l'engagement réel, et l'esprit unique du Rallye. Direction le Maroc, où les attendent les premières épreuves dans le désert. En parallèle, les équipages marocains et africains ont vécu le 29 mars un moment fort de convivialité et de partage. Réunies au Château Roslane, partenaire du Rallye, les 20 participantes ont été accueillies pour un déjeuner dans un cadre somptueux. Une parenthèse élégante avant de plonger dans l'intensité de la compétition. Equipage 208 à bord du Ford Raptor (Ghizlane Radi et Narjiss Najdi) : Il s'agit de notre première participation au Rallye Aïcha des Gazelles, nous confie l'équipage 208, une aventure que nous abordons avec humilité, malgré une première expérience acquise à travers deux rallyes locaux. Cette compétition, que l'on pourrait comparer à une véritable épreuve de dépassement de soi, exige autant de rigueur que de détermination. Equipage 208-Ford Raptor- (Ghizlane Radi et Narjiss Najdi)- Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Afin de nous y préparer, nous avons suivi deux formations complémentaires. La première, consacrée à la navigation, nous a initiées à la lecture de cartes anciennes, à l'usage de la boussole et aux techniques d'orientation en milieu désertique, dans un contexte où aucun outil électronique n'est autorisé. La seconde, axée sur la conduite, nous a permis de mettre en pratique ces acquis dans les dunes, au plus près des conditions réelles du rallye. Notre engagement repose avant tout sur une valeur essentielle : la résilience. Elle fait déjà partie intégrante de notre quotidien, tant sur le plan professionnel que personnel, et constitue aujourd'hui le moteur de ce défi que nous avons choisi de relever. Notre ambition est d'aller au bout de cette aventure en faisant preuve de maîtrise et de persévérance. Au-delà de la performance, cette expérience est également portée par la confiance mutuelle et par un profond esprit de solidarité, inhérent à cette compétition exclusivement féminine. Plus qu'une épreuve sportive, c'est une aventure humaine où le courage, l'entraide et la détermination prennent tout leur sens. L'abandon n'est pas une option : ce projet représente un rêve que nous sommes résolues à concrétiser, ensemble, jusqu'à son terme. « Les 10 équipages marocains et l'équipage ivoirien ont pris à leur tour la route en direction d'Erfoud, point stratégique du Rallye, où se dérouleront les prochaines vérifications techniques avant le grand départ officiel dans le désert. Entre excitation, détermination et émotion, toutes les Gazelles sont désormais en mouvement, prêtes à écrire une nouvelle page de cette aventure hors du commun. Michelle Yeoh : une ambassadrice d'exception pour la 35ème édition. L'actrice oscarisée Michelle Yeoh, ambassadrice de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Le Rallye accueillera cette année Michelle Yeoh, actrice oscarisée et figure inspirante, comme Ambassadrice de sa 35ème édition. Au-delà de sa carrière internationale, elle s'engage depuis de nombreuses années pour l'égalité, la dignité des femmes et la préservation de notre planète. Son parcours illustre parfaitement les valeurs du Rallye : courage, solidarité et dépassement de soi. Sa présence en tant qu'Ambassadrice confère à cette édition une dimension internationale et prestigieuse, renforçant le rôle du Rallye comme événement unique, engagé et porteur de sens. Le Challenge Beauty Car Le Challenge a pour but de primer le véhicule participant au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026 dont le "covering" intégral sera le plus réussi d'un point de vue de la communication visuelle. Le jury sera composé des employés de la Société CAWE, partenaire officiel du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Les résultats seront annoncés le samedi 11 avril. Challenge Beauty Car- Rallye Aïcha des Gazelles. L'équipage gagnant bénéficiera d'une remise de 8 000 euros sur ses droits d'inscription à la prochaine édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Tout équipage inscrit au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc 2026 dans les catégories 4x4 Tout-terrain, Dacia Crossover, Crossover Hybride, E-Gazelles (hors e-Buggy), est inscrit de droit au Challenge Beauty Car par CAWE.

Rallye Aïcha des Gazelles : 160 équipages 100% féminins à l'assaut du désert marocain

Parties de Nice samedi à bord d'une centaine de 4 4, les participantes à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc devront parcourir, à partir de lundi, 2 500 km en neuf jours (28 mars-11 avril) dans les dunes du désert marocain pour une compétition uniquement en hors-piste. Le coup d'envoi de cette 35e édition a été donné, samedi à Nice, avec la participation de 160 équipages 100% féminins issus de sept pays. Le départ officiel de ce raid automobile international vers le désert marocain, s'est déroulé devant le Palais Nikaïa en présence du Consul général du Maroc à Marseille, Mohamed El Hamouli, et des représentants des différents partenaires. Dominique Serra, la fondatrice du rallye, s'est félicitée dans une déclaration à la MAP, du Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI dont sont honorés les organisateurs de cet événement sportif, affirmant que « l'ensemble des parties prenantes sont très investies pour son bon déroulement ». « Grâce aux efforts des différentes parties, dont le ministère du Tourisme, l'Office national marocain du Tourisme (ONMT) et le ministère de l'Intérieur, les participantes au Rallye Aïcha des Gazelles sont accueillies à bras ouverts dans de très bonnes conditions », s'est-elle réjouie. Les 320 participantes arrivent lundi à Tanger, avant de rejoindre Meknès puis Erfoud, en prélude à une aventure sans pareille dans le grand Sud-est marocain. La course automobile se dirigera ensuite vers Mhamid El-Ghizlane et Merzouga, camp de base, avant de remonter vers la ville d'Essaouira. Les équipages viennent de plusieurs pays: Maroc, Côte d'Ivoire, France, Suisse, Belgique, Canada et Italie. Les participantes sont réparties en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4 4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, « une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN », selon les organisateurs. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. La journée d'ouverture de cette édition a été ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste nigézien. Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour cette année, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de cette 35e édition.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : départ officiel des équipages vers le désert marocain

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : l'aventure vient officiellement de commencer. Après les dernières vérifications techniques et administratives à Nice, les équipages européens ont pris la mer ce dimanche 29 mars en direction du Maroc. Parallèlement, les participantes marocaines et africaines ont été accueillies au Château Roslane avant de rejoindre Erfoud, point stratégique de la compétition. Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s'élance depuis Nice Le départ du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 marque un moment très attendu pour toutes les participantes. Après plusieurs jours de préparation, les équipages européens ont quitté la ville de Nice pour rejoindre le Maroc. Cette étape représente un tournant symbolique. En effet, elle marque la fin des préparatifs et le début de l'aventure sur le terrain. Les équipages entrent désormais dans l'esprit unique du rallye : navigation, endurance et solidarité. Le Maroc devient ainsi le théâtre des premières épreuves qui se dérouleront dans les paysages spectaculaires du désert. Accueil des participantes marocaines au Château Roslane Pendant ce temps, les équipages marocains et africains ont vécu un moment convivial avant le début de la compétition. Les 20 participantes ont été invitées au Château Roslane, partenaire officiel de l'événement. Dans ce cadre prestigieux, un déjeuner d'exception a été organisé. Ce moment de partage a permis aux participantes d'échanger et de renforcer l'esprit de camaraderie qui caractérise le Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Cette parenthèse élégante intervient juste avant l'entrée dans la phase la plus intense de la compétition. Cap sur Erfoud avant le départ dans le désert Après cette étape conviviale, les équipages prennent désormais la route vers Erfoud, ville stratégique située aux portes du désert marocain. C'est dans cette région que se dérouleront les prochaines vérifications techniques. Ces contrôles sont essentiels avant le départ officiel dans le désert, moment phare du Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Les participantes devront ensuite relever les premiers défis d'orientation et de navigation qui font la réputation de cette compétition internationale unique. L'esprit unique du Rallye Aïcha des Gazelles Créé pour mettre en avant l'aventure féminine et le dépassement de soi, le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son concept original. Contrairement aux rallyes traditionnels, la vitesse n'est pas le critère principal. Les équipages doivent plutôt parcourir le moins de kilomètres possible entre les balises, en utilisant uniquement une carte et une boussole. Ainsi, stratégie, précision et esprit d'équipe deviennent les véritables clés de la réussite dans le désert marocain. Une aventure humaine et sportive Entre excitation, détermination et émotion, toutes les participantes sont désormais en route pour écrire une nouvelle page du Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Dans les prochains jours, le désert marocain deviendra le décor d'une aventure humaine exceptionnelle, où courage, solidarité et persévérance guideront les Gazelles à travers l'une des compétitions les plus emblématiques du sport automobile féminin. Le Rallye Aïcha des Gazelles 2026 entre dans sa phase décisive. Après le départ depuis Nice et l'accueil des participantes au Maroc, tous les regards se tournent désormais vers le désert et les premières épreuves de navigation qui s'annoncent intenses et spectaculaires.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Le Rallye Aïcha des Gazelles lance ses équipages féminins dans l'aventure

Dans le cadre de cette 35e édition, les équipages marocains et africains ont partagé un moment privilégié au Château Roslane, partenaire du rallye. Une vingtaine de participantes s'y sont retrouvées pour un déjeuner dans un cadre raffiné, offrant une parenthèse conviviale et élégante avant d'entrer dans le vif de la compétition.

À l'issue de cette étape, les équipages ont pris la route en direction d'Erfoud, point stratégique du rallye, où se tiendront les prochaines vérifications techniques avant le grand départ officiel dans le désert marocain. L'itinéraire conduira ensuite les participantes vers Mhamid El-Ghizlane et Merzouga, qui servira de camp de base, avant une remontée vers la ville d'Essaouira, selon les organisateurs de cette aventure hors-piste unique. Cette année, dix équipes défendent les couleurs du Royaume. Parmi les participantes figurent notamment Nelly Haraf, Hind Lafdel, Sara Boumalik, Siham Goumairi, Jawhara Bennani, Dounia Bennani, Narijiss Nejdji, Ghizlane Rady, Salwa Jawab, Asmaa Mabrouk, Nadia Bettar, Hanane Chermati, Karima Laaroussi-Mouhyi et Anne-Marie Borg.

'All-Women' Rallye Aïcha des Gazelles Kicks Off from Nice to Moroccan Desert

The 35th Rallye Aïcha des Gazelles officially began on Saturday in Nice, with 160 all-women teams from seven countries set to navigate the Moroccan desert in this unique off-road competition, Morocco's Press Agency (MAP) reported. The international rally, running from March 28 to April 11, departed from Palais Nikaïa in the presence of Morocco's Consul General in Marseille, Mohammed El Hamouli, and representatives of the event's partners. The 320 competitors will reach Tangier on Monday before continuing to Meknes and Erfoud, entering the vast southeastern Moroccan desert. The rally will then pass through Mhamid El-Ghizlane and Merzouga, the main base camp, before returning toward Essaouira. Teams hail from Morocco, Côte d'Ivoire, France, Switzerland, Belgium, Canada, and Italy, competing across four categories: Quads-SSV, 4x4s, Camions, electric vehicles, and crossovers. Rally rules forbid GPS navigation, making strategy and precision crucial. Winners are determined by the shortest distance traveled over nine days and six stages, underscoring cooperation, sustainability, and resilience over speed. Saturday's opening also featured music, dance performances, and a giant mural by a local artist. Since its inception in 1990, the Rallye Aïcha des Gazelles has promoted a distinctive approach to competition, valuing teamwork and self-improvement over outright speed. This year, Oscar-winning actress Michelle Yeoh has been named the official ambassador of the 35th edition.

Le coup d'envoi du Rallye Aïcha des Gazelles est donné: Plein gaz vers le désert !

35ème édition. Le coup d'envoi de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a été donné ce samedi depuis Nice. Pour cet anniversaire symbolique, des centaines de femmes s'élancent dans une aventure hors norme, troquant la technologie moderne contre une boussole et une carte. Le coup d'envoi de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a été donné samedi, avec la participation de 160 équipages 100% féminins issus de sept pays. L'effervescence était palpable ce matin à Nice, point de ralliement historique pour le départ de cette édition 2026. Après deux jours de vérifications techniques rigoureuses, les moteurs ont enfin vrombi sous les applaudissements du public. Le départ officiel de ce raid automobile international (28 mars-11 avril) vers le désert marocain s'est déroulé devant le Palais Nikaïa en présence du consul général du Maroc à Marseille, Mohamed El Hamouli, et des représentants des différents partenaires. La fondatrice du rallye, Dominique Serra, s'est félicitée du Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI dont sont honorés les organisateurs de cet événement sportif, affirmant que «l'ensemble des parties prenantes sont très investies pour son bon déroulement». Et d'ajouter : «Grâce aux efforts des différentes parties, dont le ministère du tourisme, l'Office national marocain du tourisme (ONMT) et le ministère de l'intérieur, les participantes au Rallye Aïcha des Gazelles sont accueillies à bras ouverts dans de très bonnes conditions», s'est-elle réjouie. Les 320 participantes arrivent ce lundi à Tanger, avant de rejoindre Meknès puis Erfoud, en prélude à une aventure sans pareille dans le grand Sud-est marocain. La course automobile se dirigera ensuite vers Mhamid El-Ghizlane et Merzouga, camp de base, avant de remonter vers la ville d'Essaouira, selon les organisateurs. Les équipages, venus du Maroc, de Côte d'Ivoire, de France, de Suisse, de Belgique, du Canada et d'Italie, sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4x4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, «une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN», indiquent les organisateurs. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. En effet, fidèle à son ADN, le rallye impose une règle stricte : pas de GPS. Les équipages, composés de novices et de pilotes chevronnées, devront rallier leurs balises en parcourant la distance la plus courte possible. «C'est une école de la résilience», confiait une participante avant de monter à bord de son 4x4. «Ici, on ne cherche pas la vitesse, mais la précision et la stratégie» a-t-elle soutenu. La journée d'ouverture de cette édition a été ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste nigézien. Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour cette année, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de cette 35ème édition.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Plein gaz vers le désert ! – Aujourd'hui le Maroc

35ème édition Le coup d'envoi de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a été donné ce samedi depuis Nice. Pour cet anniversaire symbolique, des centaines de femmes s'élancent dans une aventure hors norme, troquant la technologie moderne contre une boussole et une carte. Le coup d'envoi de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a été donné samedi, avec la participation de 160 équipages 100% féminins issus de sept pays. L'effervescence était palpable ce matin à Nice, point de ralliement historique pour le départ de cette édition 2026. Après deux jours de vérifications techniques rigoureuses, les moteurs ont enfin vrombi sous les applaudissements du public. Le départ officiel de ce raid automobile international (28 mars-11 avril) vers le désert marocain s'est déroulé devant le Palais Nikaïa en présence du consul général du Maroc à Marseille, Mohamed El Hamouli, et des représentants des différents partenaires. La fondatrice du rallye, Dominique Serra, s'est félicitée du Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI dont sont honorés les organisateurs de cet événement sportif, affirmant que «l'ensemble des parties prenantes sont très investies pour son bon déroulement». Et d'ajouter : «Grâce aux efforts des différentes parties, dont le ministère du tourisme, l'Office national marocain du tourisme (ONMT) et le ministère de l'intérieur, les participantes au Rallye Aïcha des Gazelles sont accueillies à bras ouverts dans de très bonnes conditions», s'est-elle réjouie. Les 320 participantes arrivent ce lundi à Tanger, avant de rejoindre Meknès puis Erfoud, en prélude à une aventure sans pareille dans le grand Sud-est marocain. La course automobile se dirigera ensuite vers Mhamid El-Ghizlane et Merzouga, camp de base, avant de remonter vers la ville d'Essaouira, selon les organisateurs. Les équipages, venus du Maroc, de Côte d'Ivoire, de France, de Suisse, de Belgique, du Canada et d'Italie, sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4 4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, «une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN», indiquent les organisateurs. Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires. En effet, fidèle à son ADN, le rallye impose une règle stricte : pas de GPS. Les équipages, composés de novices et de pilotes chevronnées, devront rallier leurs balises en parcourant la distance la plus courte possible. «C'est une école de la résilience», confiait une participante avant de monter à bord de son 4 4. «Ici, on ne cherche pas la vitesse, mais la précision et la stratégie» a-t-elle soutenu. La journée d'ouverture de cette édition a été ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste niçois. Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour cette année, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de cette 35ème édition.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles .. Coup d'envoi, à Nice, de la 35ème édition en direction du désert marocain

Rallye Aïcha des Gazelles

Coup d'envoi, à Nice, de la 35ème édition en direction du désert marocain



Le coup d'envoi de la 35^è édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a été donné, samedi à Nice, avec la participation de 160 équipages 100% féminins issus de sept pays.

Le départ officiel de ce raid automobile international (28 mars-11 avril) vers le désert marocain, s'est déroulé devant le Palais Nikaïa en présence du Consul général du Maroc à Marseille, Mohamed El Hamouli, et des représentants des différents partenaires.

Dans une déclaration à la presse, la fondatrice du rallye, Dominique Serra, s'est félicitée du Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI dont sont honorés les organisateurs de cet événement

sportif, affirmant que «l'ensemble des parties prenantes sont très investies pour son bon déroulement».

«Grâce aux efforts des différentes parties, dont le ministère du Tourisme, l'Office national marocain du Tourisme (ONMT) et le ministère de l'Intérieur, les participantes au Rallye Aïcha des Gazelles sont accueillies à bras ouverts dans de très bonnes conditions», s'est-elle réjouie.

Les 320 participantes arriveront aujourd'hui, lundi, à Tanger, avant de rejoindre Meknès puis Erfoud, en prélude à une aventure sans pareille dans le grand Sud-est marocain.

La course automobile se dirigera

ensuite vers Mhamid El Ghizlane et Merzouga, camp de base, avant de remonter vers la ville d'Essaouira, selon les organisateurs.

Les équipages, venus du Maroc, de Côte d'Ivoire, de France, de Suisse, de Belgique, du Canada et d'Italie, sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les 4x4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, «une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN», indique-t-on.

Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de va-

leurs responsables et solidaires.

La journée d'ouverture de cette édition a été ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste niçois. Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse. Pour cette année, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de cette 35^e édition.

DACIA MAROC AU CŒUR DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

SPORTS MÉCANIQUES

DACIA MAROC AU CŒUR DU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

À l'occasion de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, qui se déroulera du 27 mars au 11 avril prochains, Dacia Maroc confirme son implication dans cette compétition emblématique en renouvelant sa participation pour la 5ème année consécutive. La marque franchit également un cap en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie crossover.

Fidèle à ses valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi, Dacia Maroc accompagne cette année deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc. Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les équipes «301» et «302» prendront le départ de cette aventure unique, du 27 mars au 11 avril prochains, au cœur du désert marocain. Au volant de deux véhicules Dacia «Duster 4x4», les équipages bénéficieront d'un accompagnement complet incluant formations et équipements pour relever ce défi exigeant, où la navigation à l'ancienne (carte et boussole en main) reste la règle.

Des femmes pleines d'énergie

Cette particularité distingue le Rallye, une compétition 100% féminine,



Les deux équipages de Dacia Maroc au Rallye Aïcha des Gazelles.

récompensant les participantes parcourant le minimum de kilomètres pour atteindre leurs balises. Deux équipes engagées pour porter les couleurs de la marque. L'équipage «301», baptisé «Nomads Hardies», réunit Hind Lafdel et Nelly Harraf, respectivement issues des fonctions achats et affaires publiques de Dacia Maroc. De leur côté, Sara Boumalik et Sihame Goumairi composent l'équipage «302» sous le nom «Les Pièssardes», toutes deux engagées dans les activités après-vente chez

Dacia Maroc. Déterminées et animées par l'esprit d'équipe, ces quatre collaboratrices s'apprêtent à vivre une expérience à la fois sportive et humaine.

Au-delà de la compétition, Dacia Maroc renforce cette année son positionnement en devenant sponsor de la catégorie crossover. Une première pour la marque,

qui souligne ainsi sa volonté de valoriser des véhicules polyvalents, capables d'évoluer sur des terrains variés tout en offrant robustesse et confort. Ce partenariat traduit une ambition plus large : soutenir les participantes dans une aventure qui met à l'honneur la solidarité, l'ingéniosité et le dépassement de soi. Pour cette édition, Dacia Maroc bénéficie du soutien de ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, mobilisés aux côtés des équipages. ■ LAIDIA FAHIM

Dacia Maroc sponsorise le Rallye Aïcha des Gazelles pour la 35e édition

Le désert marocain s'apprête à vibrer au rythme de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, une compétition 100% féminine qui allie défi physique, navigation ancestrale et esprit de solidarité. Du 27 mars au 11 avril 2026, plus de 200 équipages s'élanceront dans les dunes et les pistes arides, naviguant à l'ancienne avec carte et boussole pour minimiser les kilomètres parcourus jusqu'aux balises. Au cœur de cette aventure emblématique, Dacia Maroc renforce son engagement en renouvelant sa participation pour la cinquième année consécutive et en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie crossover. Cette implication marque un tournant pour la marque, qui met en lumière la robustesse de ses véhicules tout en célébrant l'empowerment féminin. Un engagement renouvelé et ambitieux Dacia Maroc, filiale de Renault Group, ne se contente pas d'accompagner les participantes : elle propulse quatre collaboratrices internes au-devant de la scène. Sélectionnées via un appel à candidatures au sein du groupe, les équipages "301" et "302" pilotent des Dacia Duster 4x4, équipés pour affronter les terrains les plus hostiles. L'équipe "Nomads Hardies" réunit Hind Lafdel, experte en achats, et Nelly Harraf, chargée des affaires publiques. De leur côté, Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux issues des services après-vente, forment "Les Pièssardes". Ces femmes, animées par une énergie contagieuse, ont suivi des formations intensives en navigation, mécanique et survie désertique, soulignant l'approche holistique de Dacia. Cette édition 2026 intervient dans un contexte où le sport automobile féminin gagne en visibilité mondiale. Alors que des événements comme le Dakar ou le W Series attirent l'attention internationale, le Rallye Aïcha des Gazelles reste unique par son format non motorisé et son accent sur la stratégie plutôt que la vitesse pure. Avec plus de 2 500 kilomètres à parcourir en autonomie totale, les participantes doivent faire preuve d'ingéniosité pour contourner les pièges du Sahara. Dacia Maroc capitalise sur cette tendance en positionnant ses Duster comme des crossover polyvalents, idéaux pour les pistes variées, alliant traction 4x4, espace intérieur et fiabilité prouvée. Des valeurs partagées : authenticité et dépassement de soi. L'implication de Dacia transcende la simple sponsoring. En soutenant des équipages internes, la marque incarne ses piliers : authenticité, solidarité et dépassement personnel. "Participer à ce rallye représente bien plus qu'une compétition sportive ; c'est une aventure humaine qui forge l'esprit d'équipe et la résilience", confie Hind Lafdel dans une déclaration récente. Les préparatifs, menés avec le soutien de Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc, incluent non seulement des véhicules optimisés mais aussi un accompagnement logistique complet. Cette synergie illustre comment les entreprises marocaines intègrent le sport dans leur stratégie RSE, favorisant l'inclusion des femmes dans des secteurs traditionnellement masculins. Le rallye, créé en 1991 par une pionnière de l'automobile féminine, connaît un regain d'intérêt post pandémie. En 2025, l'événement a accueilli des participantes de 15 nationalités, boostant le tourisme saharien durable. Dacia, avec ses modèles abordables et résistants, s'aligne sur cette dynamique. Le Duster 4x4, best seller au Maroc, cumule déjà des milliers de kilomètres dans des conditions extrêmes lors des éditions précédentes. Sponsoriser la catégorie crossover, nouvelle venue cette année, permet à la marque de promouvoir des véhicules hybrides en performance, répondant aux attentes d'une clientèle aventurière et éco consciente. Femmes pilotes, horizons élargis. Au-delà des dunes, cette participation interne chez Dacia Maroc inspire. Sara Boumalik, mécanicienne chevronnée, explique : "Ce défi nous pousse à transcender nos rôles quotidiens, prouvant que les collaboratrices peuvent exceller sur le terrain comme au bureau." Dans un pays où les femmes représentent 40% de la population active automobile selon des statistiques récentes de l'ONUDI, de telles initiatives brisent les plafonds de verre. Le rallye récompense d'ailleurs l'efficacité : l'équipage victorieux est celui qui parcourt le moins de kilomètres, favorisant une approche minimaliste et respectueuse de l'environnement. Cette 35e édition coïncide avec des tendances globales en matière de mobilité durable. Alors que l'Union Européenne durcit ses normes CO2 pour 2026, Dacia anticipe avec des motorisations optimisées. Au Maroc, où le secteur automobile pèse 10% du PIB, des partenariats comme celui-ci dynamisent l'écosystème local. Les "Nomads Hardies" et "Les Pièssardes" ne courent pas seulement pour la victoire ; elles portent un message d'optimisme, invitant d'autres femmes à embrasser l'aventure. Vers de nouveaux horizons désertiques. Alors que le coup d'envoi approche, l'effervescence gagne Ouarzazate, point de départ officiel. Suivre ces équipages via les lives officiels du rallye ou les

réseaux de Dacia promet des moments intenses. Cette édition pourrait bien marquer un jalon : avec Dacia en sponsor crossover, la compétition ouvre la voie à des véhicules plus accessibles, démocratisant l'accès à l'aventure off-road. L'esprit des Gazelles continue de souffler fort, rappelant que dans le désert comme dans la vie, la solidarité et la persévérance tracent les meilleures routes.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



داسيا المغرب تعزز التزامها بـ "رالي عائشة للغزلان" وتدخل لأول مرة كراع رسمي لفئة الكروس أوفر

سيارات

داسيا المغرب تعزز التزامها بـ "رالي عائشة للغزلان" وتدخل لأول مرة كراع رسمي لفئة الكروس أوفر



مساهمة، ما يجعل من الحمّل والدفة وروح الفريق عناصر حاسمة في تحقيق الأداء ومن أبرز مستجدات هذه الدورة دخول داسيا المغرب كراع رسمي لفئة الكروس أوفر، وهي فئة تسيطر الضوء على سيارات متعددة الاستخدامات قادرة على التنقل في تضاريس متنوعة مع ضمان المنة والموثوقية وراحة القيادة، بما يتلاءم مع خصوصية الصعاب المغربية.

وتستند الشركة على أن السيارات المشاركة هي نفسها الموفرة في السوق المغربية، مع إقبال تعديلات تقنية محدودة، خصوصا على مستوى نظام التعليق، لتتلاءم مع طبيعة الرالي، مع الحفاظ على خصائصها الأساسية.

ولتتم هذه المشاركة بدعم من AXA Assurance Maroc وMatos، تشجيع عملية التماس المغربية في هذا الحدث، الذي يظل محط اهتمام حشري للنساء ويجمع بين الإبداع الرياضية والإنسانية.

وتمتص المشاركة الأربع هذا العام، يرتفع عدد مشاركات مجموعة رنو المغرب في رالي عائشة للغزلان إلى 18 مشاركة منذ انبعاثها في هذه الفعالية، في تجربة تزاوج بين التحدي والتضامن وإبراز صورة المرأة المغربية.

بالبقاء شريكا لهذا الرالي، "ممرًا أن الطامحين للمشاركة جرت اختيارها من بين موظفي المجموعة سواء على المستوى الصناعي أو التجاري.

وأضاف أن هذه المشاركة تكرر أيضا ارتباط علامة داسيا، وخاصة سيارة داسيا داستر، بالقيادة على الطرق الوعرة، مشيرًا إلى أن الجديد في نسخته هذه السنة يتمثل في كون داسيا أصبحت الرالي الرسمي لفئة الكروس أوفر لأول مرة.

وهي ما يتجلى بتوقعات الشركة، هذه التحدث ذاته على أن الهدف يتمثل في تمثيل العلامة "أفضل تمثيل" رالي جانب إبراز قيم المرأة المغربية وقيم المثابرة والتضامن، والترويج لصورة المغرب.

وأشار لطلبي إلى أن السيارات المشاركة هي نفسها للمجموعة في السوق المغربية، مع إدخال تعديلات تقنية محدودة لتتلاءم مع طبيعة الرالي، خصوصا على مستوى نظام التعليق والخصائص الصمات، مع الحفاظ على خصائصها الأساسية التي جعلت من "داستر" واحدة من السيارات التي حظقت انتشارا واسعا في المغرب.

وتذكر أن رالي عائشة للغزلان يعد من أبرز السباقات المسائية في العالم، حيث يعتمد على الملاحظة التقليدية باستخدام الخرائط والموصلة، ويكافئ الفرق التي تقطع أقصر

جندت داسيا المغرب التزامها بالمشاركة في رالي عائشة للغزلان بالمغرب، وذلك لفئة الخامسة على التوالي، التزاما مع الدورة الخامسة والثلاثين من هذا الحدث الرياضي والإنساني، مع إعلانها لأول مرة راعيا رسميا لمسابقات الكروس أوفر مع إشارات الشركة في نموة صحفية الإبداع، أن هذه المشاركة تعكس وعاء داسيا للفئة الأصالة والتضامن وتجاوز الذات، حيث تراقب هذه السنة فريقين مكونين من موظفات مجموعة رنو المغرب، تم اختيارهما على دعوة داخلية للتزجج، ويتعلق الأمر بالفريقين "Les Pissierdes 2021" و"Nomads Hardies 301" الذين سيخوضان المنافسة على متن سيارات داسيا داستر.

وأوضحت الشركة أن المشاركات الأربع سيستلغن من برنامج دعم محتمل يشمل التدريب والتجهيزات للمكبيهن من خوض غمار هذا التحدي في أفضل الظروف، خلال الفترة الممتدة من 27 مارس إلى 11 أبريل في قلب الصحراء المغربية، حيث تعتمد المنافسة على الملاحة التقليدية باستخدام الخرائط والموصلة، وتكافئ الفرق التي تقطع أقصر مسافة بدل السرعة.

وضم الحافق الأول "Nomads Hardies" كل من هذه الأفضل من قسم المشتريات وتبثلي هواف المسؤولة عن الشؤون العامة، فيما يتكون فريق "Les Pissierdes" من سارة بوناك وسيفام عوميري من قسم خدمة ما بعد البيع، حيث تستند المتسابقات لخصوص تجربة تجمع بين الحمّل وروح الفريق والألفة في التوجيه.

وأشار لطلبي، قال تدعو بالاند، المدير العام لعلامة داسيا في المغرب والمدير العام لشركة رنو كوميرس المغرب، في هذه المشاركة الخامسة تأتي "التحدي" لروح رنو كوميرس المغرب، وخاصة علامة داسيا، بهذا الرالي المغربي، "مشيرا إلى أن الشركة تشارك هذه السنة بطلعين بضمين أربع مشاركات، وأضاف أن الاختيار هذه السنة يعزز أيضا عبر "الفرق كراع الرالي مع رعية في تطوير فئة الكروس أوفر التي ستلغن فيها سيارة داستر، مؤكدا أن ذلك يندرج ضمن "الفرق مسدود لاختيار أكثر من هذا الرالي المغربي".

وأوضح بالاند أن مشاركة الشركة تمت بشارطة من AXA وAssurance Maroc وMatos، بهدف "تعزيز الحمّل وجعل المشاركة أكثر قوة".

من جهة، أكد عبد الحميد لطلبي، مدير التسويق بشركة داسيا، أن هذه المشاركة الخامسة "تعكس تثبت داسيا



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Le coup d'envoi du Rallye Aïcha des Gazelles est donné Plein gaz vers le désert !

Le coup d'envoi du Rallye Aïcha des Gazelles est donné **Plein gaz vers le désert !**

35^{ème} édition

Le coup d'envoi de la 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a été donné ce samedi depuis Nice. Pour cet anniversaire symbolique, des centaines de femmes s'élancent dans une aventure hors norme, troquant la technologie moderne contre une boussole et une carte.

Le coup d'envoi de la 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a été donné samedi, avec la participation de 160 équipages 100% féminins issus de sept pays. L'effervescence était palpable ce matin à Nice, point de ralliement historique pour le départ de cette édition 2026. Après deux jours de vérifications techniques rigoureuses, les moteurs ont enfin tremblé sous les applaudissements du public.

Le départ officiel de ce raid automobile international (28 mars-11 avril) vers le désert marocain s'est déroulé devant le Palais Nikita en présence du consul général du Maroc à Marseille, Mohamed El Hamoui, et des représentants des différents partenaires.

La fondatrice du rallye, Dominique Serra, s'est félicitée du Haut patronage de SM le Roi Mohammed VI dont sont honorés les organisateurs de cet événement sportif, affirmant que «l'ensemble des parties prenantes sont très investies pour son bon déroulement».

El a ajouté : «Grâce aux efforts des différentes parties, dont le ministère du tourisme, l'Office national marocain du tourisme (ONMT) et le ministère de l'intérieur, les participantes au Rallye Aïcha des



Les 320 participantes arrivent ce lundi à Tanger, avant de rejoindre Meknès puis Erfoud, en prélude à une aventure sans pareille dans le grand Sud-est marocain. (D.R.)

Gazelles sont accueillies à bras ouverts dans de très bonnes conditions», s'est-elle réjouie.

Les 320 participantes arrivent ce lundi à Tanger, avant de rejoindre Meknès puis Erfoud, en prélude à une aventure sans pareille dans le grand Sud-est marocain.

La course automobile se dirigera ensuite vers Mhamid El-Ghizlane et Merzouga, camp de base, avant de remonter vers la ville d'Essaouira, selon les organisateurs.

Les équipages, venus du Maroc, de Côte d'Ivoire, de France, de Suisse, de Belgique, du Canada et d'Italie, sont répartis en quatre catégories : les Quads-SSV, les

4x4-Camions, les véhicules électriques et les Crossover, «une diversité qui reflète l'évolution de la compétition tout en restant fidèle à son ADN», indiquent les organisateurs.

Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires.

En effet, fidèle à son ADN, le rallye impose une règle stricte : pas de GPS. Les équipages, composés de novices et de pilotes chevronnées, devront rallier leurs

Dans ce rallye exclusivement hors-piste, sans systèmes de navigation pour s'orienter, l'équipage gagnant est celui qui parcourt le moins de kilomètres sur neuf jours en six étapes autour de valeurs responsables et solidaires.

balises en parcourant la distance la plus courte possible. «C'est une école de la résilience», confiait une participante avant de monter à bord de son 4x4. «Ici, on ne cherche pas la vitesse, mais la précision et la stratégie» a-t-elle soutenu.

La journée d'ouverture de cette édition a été ponctuée par des animations musicales avec notamment un concert de Joseph Kamel, des performances de danse et la réalisation d'une fresque géante par un artiste nigérien.

Lancé en 1990, le Rallye Aïcha des Gazelles défend une vision singulière de la compétition, fondée sur la stratégie, la précision, l'entraide et le dépassement de soi, plutôt que sur la vitesse.

Pour cette année, la star internationale et lauréate de l'Oscar de la meilleure actrice, Michelle Yeoh, a été désignée comme ambassadrice officielle de cette 35^{ème} édition.



Dacia Maroc renouvelle son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles

Les équipages 301 et 302 prêts à prendre le départ au volant de Dacia Duster 4x4. Ph. Seddik Dacia Maroc confirme sa présence au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Pour cette 35^{ème} édition, la marque participe pour la cinquième année consécutive à cette compétition 100% féminine, reconnue pour son exigence et son format unique. Cette année, deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc prennent le départ. Sélectionnées en interne, elles représenteront la marque au volant de Dacia Duster 4x4. L'équipage 301, baptisé «Nomads Hardies», est formé par Hind Lafdel et Nelly Harraf. Le second, «Les Pièssardes» (302), réunit Sara Boumalik et Sihame Goumairi. Avant le départ, les participantes ont bénéficié d'un accompagnement comprenant des formations et une préparation spécifique afin d'aborder l'épreuve dans les meilleures conditions. Dans ce rallye, l'endurance, la navigation et l'esprit d'équipe jouent un rôle déterminant. La compétition se déroule du 27 mars au 11 avril 2026, au cœur du désert marocain. Particularité de cette épreuve : les équipages naviguent sans GPS, uniquement à l'aide de cartes et de boussoles. Le classement repose sur la capacité à parcourir la plus courte distance possible pour atteindre les balises. Au-delà de la participation sportive, Dacia Maroc franchit cette année une nouvelle étape en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover. Celle-ci met en avant des véhicules polyvalents, capables d'évoluer sur différents types de terrains. À travers cet engagement, la marque souhaite valoriser des valeurs de solidarité, de dépassement de soi et d'esprit d'équipe. Dacia Maroc est accompagnée dans cette initiative par Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Avec ces deux équipages, la marque poursuit son implication dans cette compétition qui a déjà vu la participation de plusieurs collaboratrices du groupe lors des éditions précédentes.



Dacia Maroc renouvelle son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles

Dacia Maroc renouvelle son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles pour la cinquième année consécutive. Deux équipages féminins prennent le départ au volant de Duster 4x4, tandis que la marque devient, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover.

Les équipages 301 et 302 prêts à prendre le départ au volant de Dacia Duster 4x4.

Ph. Seddik

|

Suivez-nous

sur notre chaîne WhatsApp

Dacia Maroc confirme sa présence au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Pour cette 35^{ème} édition, la marque participe pour la cinquième année consécutive à cette compétition 100% féminine, reconnue pour son exigence et son format unique. Cette année, deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc prennent le départ. Sélectionnées en interne, elles représenteront la marque au volant de Dacia Duster 4x4. L'équipage 301, baptisé «Nomads Hardies», est formé par Hind Lafdel et Nelly Harraf. Le second, «Les Piéssardes» (302), réunit Sara Boumalik et Sihame Goumairi. Avant le départ, les participantes ont bénéficié d'un accompagnement comprenant des formations et une préparation spécifique afin d'aborder l'épreuve dans les meilleures conditions. Dans ce rallye, l'endurance, la navigation et l'esprit d'équipe jouent un rôle déterminant. La compétition se déroule du 27 mars au 11 avril 2026, au cœur du désert marocain. Particularité de cette épreuve : les équipages naviguent sans GPS, uniquement à l'aide de cartes et de boussoles. Le classement repose sur la capacité à parcourir la plus courte distance possible pour atteindre les balises. Au-delà de la participation sportive, Dacia Maroc franchit cette année une nouvelle étape en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover. Celle-ci met en avant des véhicules polyvalents, capables d'évoluer sur différents types de terrains. À travers cet engagement, la marque souhaite valoriser des valeurs de solidarité, de dépassement de soi et d'esprit d'équipe. Dacia Maroc est accompagnée dans cette initiative par Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Avec ces deux équipages, la marque poursuit son implication dans cette compétition qui a déjà vu la participation de plusieurs collaboratrices du groupe lors des éditions précédentes.

Haytam Boussaid

31 Mars 2026

À 17:02



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



160 غروب ديال العيالات كيتنافسو قرالي "عائشة للغزالات" من نيس الفرنسية حتى للصحرا المغربية

كود سيور // فهارو الرابع من النسخة 35 ديال رالي "Aïcha des Gazelles" بدا السباق، فواحد الأجواء عامرة بالحماض، والانطلاقة كانت من مدينة نيس الفرنسية نهار السبت 28 مارس 2026، بمشاركة 160 فريق نسوي جابين من 7 دول مختلفة. هاد الرالي اللي ولى واحد من أبرز التظاهرات الرياضية ديال العيالات فالعالم، كيتعمد على فكرة مختلفة: ما كاين لا GPS لا تكنولوجيا حديثة، غير البوصلة والخريطة، والهدف هو توصل لنقطة المراقبة بأقل مسافة ممكنة، ماشي بأقصى سرعة. من بعد الفحوصات التقنية، المشاركات شدو الطريق لمغرب، ووصلو لطنجة، ومن تما غادي يدوزو لمكناس وأرقد، قبل ما يدخلو فالمغامرة الحقيقية فالصحراء، خصوصا فمناطق بحال محاميد الغزلان ومرزوقة، فين كاين المخيم الرئيسي. الرالي غادي يدوم 9 أيام، مقسم لسنة المراحل، وكل مرحلة كتطلب تركيز كبير، حيث التحدي ماشي فالسرعة ولكن فالدقة، الحساب، وحسن التوجيه، وهاد الشي كيخلي من الرالي "مدرسة ديال الصبر والتجدي"، كييفما وصفوه بعض المشاركات. الفرق كيتوزعو على عدة فئات، من بينها طموبيلات 4x4، الكواد، طموبيلات الضو، وحتى الكروس أوفر، فتتزع كيباش المنافسة كتنتظر مع الوقت، مع الحفاظ على الروح الأصلية ديال الرالي. المنظمة ديال الحدث، دومينيك سير، عبرت على الامتنان ديالها للدعم الملكي، وأكدت أن جميع الشركاء محتدين باش ينتجرو هاد التظاهرة الدولية، اللي كتعطي صورة زوية على المغرب كوجهة سياحية ورياضية.



Dacia Maroc consolide sa présence

Engagée dans la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Dacia Maroc poursuit sa présence dans cette compétition automobile singulière, confirmant un engagement entamé depuis cinq ans. La marque franchit, cette année, un nouveau cap en devenant pour la première fois sponsor officiel de la catégorie Crossover. Dans le désert marocain, les équipages évoluent actuellement dans une épreuve où la performance repose avant tout sur la navigation et l'endurance. Fidèle à l'ADN du rallye, cette édition continue de privilégier la précision et l'esprit d'équipe plutôt que la vitesse. Deux équipages en lice Pour cette édition, Dacia Maroc s'appuie une nouvelle fois sur ses talents internes. Deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc participent à la compétition au volant de Dacia Duster 4 4. L'équipage 301, baptisé « Nomads Hardies », réunit Hind Lafdel, issue des activités achats, et Nelly Harraf, en charge des affaires publiques. De leur côté, Sara Boumalik et Sihame Goumairi, toutes deux actives dans l'après-vente, forment l'équipage 302, « Les Pièssardes ». Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les participantes ont bénéficié, en amont, d'un dispositif d'accompagnement incluant formations et préparation spécifique, afin d'aborder cette expérience dans des conditions optimales. Une épreuve à part Compétition 100 % féminine, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc repose sur un concept unique dans le paysage automobile. Les participantes doivent rallier des balises en s'appuyant uniquement sur des cartes et des boussoles, sans recours aux technologies de navigation modernes. Dans ce contexte, la stratégie, la lecture du terrain et la cohésion d'équipe s'imposent comme des facteurs déterminants. L'objectif n'est pas d'aller vite, mais de parcourir le moins de kilomètres possible. Une montée en puissance avec la catégorie Crossover Au-delà de sa participation, Dacia Maroc renforce cette année sa présence en devenant sponsor officiel de la catégorie Crossover. Une première pour la marque, qui s'inscrit dans une logique de valorisation de véhicules capables d'évoluer sur des terrains variés. Cette catégorie met en avant des modèles conjuguant robustesse, polyvalence et confort, en phase avec les contraintes du désert. Un positionnement qui correspond notamment aux caractéristiques du Dacia Duster engagé dans la compétition. À travers cet engagement, la marque entend également accompagner les participantes dans une aventure qui met en avant dépassement de soi, solidarité et ingéniosité.



07:20

01/04/2026 - 26372090
RD - U RADIO

La 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles : femmes et dépassement de soi

Du 27 mars au 11 avril 2026, le désert marocain sera le théâtre d'une aventure humaine et sportive exceptionnelle : la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Après les préparatifs et les premiers rassemblements, les équipages marocains et africains ont officiellement pris la route vers Erfoud, porte d'entrée du désert, pour vivre cette expérience unique. Un rassemblement convivial avant le grand départ. Le 29 mars, les participantes ont vécu un moment fort de partage et de convivialité au Château Roslane, partenaire du Rallye. Une vingtaine de Gazelles ont été accueillies pour un déjeuner raffiné, offrant une parenthèse élégante avant de plonger dans l'intensité de la compétition. Après cette étape conviviale, les équipages ont pris la route en direction d'Erfoud, où se tiendront les prochaines vérifications techniques, prélude au départ officiel vers le désert marocain. Détermination et dépassement de soi. Equipage 208 - Ghizlane Radi et Narjiss Najdi. Participer pour la première fois au Rallye Aïcha des Gazelles est un rêve devenu réalité, après avoir déjà vécu deux éditions du Rallye Noor », racontent les deux professionnelles. Narjiss, experte en conformité et gestion des risques, et Ghizlane, DAF dans l'import-export, considèrent ce défi comme une occasion de casser les barrières de genre dans le sport automobile et de concilier vie professionnelle et familiale. Selon elles, le rallye est avant tout une aventure de résilience, de confiance mutuelle et de dépassement de soi, exigeant persévérance, solidarité et engagement. Equipage 302 - Sara Boumalik et Siham Goumairi. Pour Sara, Manager National Après-Vente, et Siham, After-Sales Manager, cette première participation couronne plusieurs tentatives et une préparation intense. Mères de famille, elles voient dans cette aventure l'opportunité de sortir de leur zone de confort, de naviguer sans GPS et de se confronter à la puissance et à la beauté du désert. Leur objectif : vivre pleinement chaque étape et revenir transformées par l'expérience. Un itinéraire spectaculaire à travers le désert marocain. L'itinéraire du rallye conduit les participantes vers Mhamid El-Ghizlane et Merzouga, qui servira de camp de base, avant une remontée vers la ville d'Essaouira. Cette édition rassemble dix équipes marocaines, dont des figures inspirantes comme Nelly Haraf, Hind Lafdel, Jawhara Bennani, Dounia Bennani, Salwa Jawab, Asmaa Mabrouk, Nadia Bettar, Hanane Chermati, Karima Laaroussi-Mouhyi et Anne-Marie Borg. Michelle Yeoh, ambassadrice d'exception. Pour cette 35^{ème} édition, le rallye a l'honneur d'accueillir Michelle Yeoh, actrice oscarisée et figure inspirante, comme ambassadrice. Au-delà de sa carrière internationale, Michelle Yeoh s'engage depuis de nombreuses années pour l'égalité, la dignité des femmes et la préservation de la planète. Sa présence renforce le rayonnement international de l'événement et illustre parfaitement les valeurs du rallye : courage, solidarité et dépassement de soi. Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas seulement une compétition hors-piste : il est le symbole du leadership féminin, de la solidarité entre femmes et de la capacité à repousser ses limites dans un environnement exigeant. En participant, ces Gazelles démontrent que la passion, la détermination et la persévérance sont des moteurs universels pour réussir, que ce soit dans le sport, le business ou la vie.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Dacia Maroc renouvelle son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles

Rallye féminin

Dacia Maroc renouvelle son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles



Les équipages 301 et 302 prêts à prendre le départ au volant de Dacia Duster 1.5L.

PH. NIGIDA

Dacia Maroc renouvelle son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles pour la cinquième année consécutive. Deux équipages féminins prennent le départ au volant de Duster 1.5L, tandis que la marque devient, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover.

Dacia Maroc confirme sa présence au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Pour cette 35^e édition, la marque participe pour la cinquième année consécutive à cette compétition 100% féminine, reconnue pour son exigence et son format unique.

Cette année, deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc prennent le départ. Sélectionnées en interne, elles représenteront la marque au volant de Dacia Duster 1.5L. L'équipage 301, baptisé «Nomads Hardies», est formé par Hind Lafdel et Nelly Harraf. Le second, «Les Piéssardes» (302), réunit Sara Boumalik et Sihame Goumaili.

Avant le départ, les participantes ont bénéficié d'un accompagnement comprenant des formations et une préparation spécifique afin d'aborder l'épreuve dans les meilleures conditions. Dans ce ral-

lye, l'endurance, la navigation et l'esprit d'équipe jouent un rôle déterminant.

La compétition se déroule du 27 mars au 11 avril 2026, au cœur du désert marocain. Particularité de cette épreuve : les équipages naviguent sans GPS, uniquement à l'aide de cartes et de boussoles. Le classement repose sur la capacité à parcourir la plus courte distance possible pour atteindre les halises.

Au-delà de la participation sportive, Dacia Maroc franchit cette année une nouvelle étape en devenant, pour la première fois, sponsor officiel de la catégorie Crossover. Celle-ci met en avant des véhicules polyvalents, capables d'évoluer sur différents types de terrains.

À travers cet engagement, la marque souhaite valoriser des valeurs de solidarité, de dépassement de soi et d'esprit d'équipe. Dacia Maroc est accompagnée dans cette initiative par Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc.

Avec ces deux équipages, la marque poursuit son implication dans cette compétition qui a déjà vu la participation de plusieurs collaboratrices du groupe lors des éditions précédentes. ■

Haytam Boussaid



Voir la vidéo sur
YouTube



Twitter: @dacia_maroc

Journaliste : Boussaid Haytam

Dacia Maroc consolide sa présence

Rallye Aïcha des Gazelles

Dacia Maroc consolide sa présence



■ Aïmen Bouzougaghe

Engagée dans la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles, Dacia Maroc poursuit sa présence dans cette compétition automobile singulière, confirmant un engagement entamé depuis cinq ans. La marque franchit, cette année, un nouveau cap en devenant pour la première fois sponsor officiel de la catégorie Crossover.

Dans le désert marocain, les équipages évoluent actuellement dans une épreuve où la performance repose avant tout sur la navigation et l'endurance. Fidèle à l'ADN du rallye, cette édition continue de privilégier la précision et l'esprit d'équipe plutôt que la vitesse.

Deux équipages en lice

Pour cette édition, Dacia Maroc s'appuie une nouvelle fois sur ses talents internes. Deux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc participent à la compétition au volant de Dacia Duster 4x4.

L'équipage 301, baptisé « Nomads Hardies », réunit Hind Lafdel, issue des activités achats, et Nelly Harraf, en charge des affaires publiques. De leur côté, Sara Boumalik et

Sihame Goumzi, toutes deux actives dans l'après-vente, forment l'équipage 302, « Les Piéssardes ». Sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne, les participantes ont bénéficié, en amont, d'un dispositif d'accompagnement incluant formations et préparation spécifique, afin d'aborder cette expérience dans des conditions optimales.

Une épreuve à part

Compétition 100 % féminine, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc repose sur un concept unique dans le paysage automobile. Les participantes doivent rallier des balises en s'appuyant uniquement sur des cartes et des boussoles, sans recourir aux technologies de navigation modernes.

Dans ce contexte, la stratégie, la lecture du terrain et la cohésion d'équipe s'imposent comme des facteurs déterminants. L'objectif n'est pas d'aller vite, mais de parcourir le moins de kilomètres possible.

Une montée en puissance avec la catégorie Crossover

Au-delà de sa participation, Dacia Maroc renforce cette année sa présence en devenant sponsor officiel de la catégorie Crossover. Une première pour la marque, qui s'inscrit dans une logique de valorisation de véhicules capables d'évoluer sur des terrains variés.

Cette catégorie met en avant des modèles conjuguant robustesse, polyvalence et confort, en phase avec les contraintes du désert. Un positionnement qui correspond notamment aux caractéristiques du Dacia Duster engagé dans la compétition.

À travers cet engagement, la marque entend également accompagner les participantes dans une aventure qui met en avant dépassement de soi, solidarité et ingéniosité.

Rallye automobile : Dacia Maroc engage deux équipages et sponsorise la catégorie Crossover au Rallye Aïcha des Gazelles

Dacia Maroc confirme sa présence à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. La marque perpétue son soutien à cette compétition automobile 100% féminine emblématique. Cet engagement s'inscrit dans les valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi portées par Dacia. Deux nouveaux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc prendront le départ. Elles ont été sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne. Ces quatre femmes relèveront le défi au volant de Dacia Duster 4x4 du 27 mars au 11 avril dans le désert marocain. Le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son concept unique. La compétition repose sur la navigation à l'ancienne à l'aide de cartes et de boussoles. Les équipages doivent parcourir le minimum de kilomètres pour atteindre les balises. Endurance et esprit d'équipe constituent les clés de la performance. Deux équipages prêts pour l'aventure. L'équipage 301 baptisé "Nomads Hardies" réunit Hind Lafdel et Nelly Harraf. Hind Lafdel travaille dans les activités achats du Groupe. Nelly Harraf est en charge des affaires publiques. Les deux collaboratrices partagent un fort esprit d'équipe et le goût de l'aventure. L'équipage 302 "Les Piéssardes" rassemble Sara Boumalik et Sihame Goumairi. Toutes deux exercent dans les activités Après-Vente de Renault Group Maroc. Déterminées et passionnées, elles sont prêtes à affronter les défis du désert. Les quatre collaboratrices bénéficieront d'un dispositif complet d'accompagnement. Dacia Maroc leur fournit formations et équipements pour relever ce défi dans les meilleures conditions. Elles rejoignent ainsi les 14 collaboratrices de Renault Group Maroc engagées lors des quatre dernières éditions. Au volant de Dacia Duster 4x4, les équipages portent les couleurs de la marque. Le Duster incarne la robustesse et la fiabilité nécessaires pour affronter les terrains exigeants du désert marocain. Sponsor officiel de la catégorie Crossover Dacia Maroc franchit cette année une nouvelle étape. La marque devient pour la première fois sponsor officiel de la catégorie Crossover du Rallye Aïcha des Gazelles. Cette catégorie met en lumière des véhicules polyvalents. Les crossovers sont conçus pour évoluer sur des terrains variés tout en offrant robustesse et confort de conduite. Ces caractéristiques correspondent parfaitement à l'ADN du Dacia Duster. Ce partenariat permet de valoriser les véhicules crossover dans les environnements exigeants du désert marocain. Dacia Maroc démontre ainsi l'adaptabilité de ses modèles aux conditions les plus difficiles. Cet engagement traduit l'ambition de Dacia Maroc d'accompagner les participantes dans une aventure qui célèbre le dépassement de soi et la solidarité. Le sponsoring de la catégorie Crossover renforce la visibilité de la marque au sein de cette compétition emblématique. Pour cette nouvelle participation, Dacia Maroc bénéficie du soutien de ses partenaires Mobilize Financial Services Maroc et Axa Assurance Maroc. Ensemble, ils encouragent ces candidates qui représentent les femmes marocaines. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc constitue bien plus qu'une compétition sportive. L'événement incarne des valeurs humaines fortes. La navigation à l'ancienne exige concentration et esprit d'équipe. Le désert marocain impose endurance et détermination. Les quatre Dacia Duster de Dacia Maroc s'apprentent à vivre une aventure humaine et sportive unique. Elles incarnent l'esprit de dépassement et la solidarité portés par cette compétition 100% féminine. Cette cinquième participation consécutive témoigne de l'engagement durable de Dacia Maroc envers le Rallye Aïcha des Gazelles. La marque confirme son soutien aux valeurs féminines et à l'aventure sportive au Maroc.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye automobile .. Dacia Maroc engage deux équipages et sponsorise la catégorie Crossover au Rallye Aïcha des Gazelles

Rallye automobile

Dacia Maroc engage deux équipages et sponsorise la catégorie Crossover au Rallye Aïcha des Gazelles

Dacia Maroc renouvelle pour la cinquième année consécutive son engagement au Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. La marque engage deux équipages de collaborateurs Renault Group et devient pour la première fois sponsor officiel de la catégorie Crossover.

Dacia Maroc confirme sa présence à la 34ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. La marque perpétue son soutien à cette compétition automobile 100% féminine emblématique. Cet engagement s'inscrit dans les valeurs d'authenticité, de solidarité et de dépassement de soi portées par Dacia.

Deux nouveaux équipages composés de collaboratrices de Renault Group Maroc prendront le départ. Elles ont été sélectionnées à l'issue d'un appel à candidatures interne. Ces quatre femmes releveront le défi au volant de Dacia Duster 4x4 du 27 mars au 31 avril dans le désert marocain.

Le Rallye Aïcha des Gazelles se distingue par son concept unique. La compétition repose sur la navigation à l'ancienne à l'aide de cartes et de boussoles. Les équipages doivent parcourir le minimum de kilomètres pour atteindre les balises. Endurance et esprit d'équipe constituent les clés de la performance.

Deux équipages prêts pour l'aventure

L'équipage 301 baptisé «Nomads Hardies» réunit Hind Lakdel et Nelly Harraf. Hind Lakdel travaille dans les activités achats du Groupe. Nelly Harraf est en charge des affaires publiques. Les deux collaboratrices partagent un fort esprit d'équipe et le goût de l'aventure.

L'équipage 302 «Les Pâissardes» rassemble Sara Beumalik et Sihane Goumami. Toutes deux exercent dans



les activités Après-Vente de Renault Group Maroc. Déterminées et passionnées, elles sont prêtes à affronter les défis du désert. Les quatre collaboratrices bénéficient d'un dispositif complet d'accompagnement. Dacia Maroc leur fournit l'information et l'équipement pour relever ce défi dans les meilleures conditions. Elles rejoignent ainsi les 14 collaboratrices de Renault Group Maroc engagées lors des quatre dernières éditions. Au volant de Dacia Duster 4x4, les équipages portent les couleurs de la marque. Le Duster incarne la robustesse et la fiabilité nécessaires pour affronter les terrains exigeants du désert marocain. Dacia Maroc démontre

Sponsor officiel de la catégorie Crossover

Dacia Maroc franchit cette année une nouvelle étape. La marque devient pour la première fois sponsor officiel de la catégorie Crossover du Rallye Aïcha des Gazelles.

Cette catégorie met en lumière des véhicules polyvalents. Les Crossovers sont conçus pour évoluer sur des terrains variés tout en offrant robustesse et confort de conduite. Ces caractéristiques correspondent parfaitement à l'ADN du Dacia Duster.

Ce partenariat permet de valoriser les véhicules Crossover dans les environnements exigeants du désert marocain. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc constitue bien plus qu'une competi-

tion sportive. L'événement incarne des valeurs humaines fortes. La navigation à l'ancienne exige concentration et esprit d'équipe. Le désert marocain impose endurance et détermination.

Les quatre Gazelles de Dacia Maroc appréhendent à vivre une aventure humaine et sportive unique. Elles incarnent l'esprit de dépassement et la solidarité portés par cette compétition 100% féminine.

Cette cinquième participation consécutive témoigne de l'engagement durable de Dacia Maroc envers le Rallye Aïcha des Gazelles. La marque confirme son soutien aux valeurs féministes et à l'aventure sportive au Maroc.

A. F.



Rallye Aïcha des Gazelles : les Marocaines dominent, Laaroussi-Mouhyi et Borg devant les Bennani

Au cœur de la 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles 2026, la bataille pour la première place s'intensifie. À l'issue du dernier classement officiel publié ce lundi 6 avril, après l'étape 3, l'équipage marocain composé de Karima Laaroussi-Mouhyi et Anne-Marie Borg occupe la tête avec 9,89 points, talonné de près par l'équipage composé de Jawhara Bennani et de sa mère et copilote Dounia Bennani (11,09 pt s). Un écart infime qui maintient toutes les incertitudes, alors que les participantes disputent ce lundi 6 avril la deuxième journée de l'étape marathon. Depuis le 27 mars, le Sahara marocain est devenu le théâtre d'une compétition unique, où près de 320 participantes évoluent sans GPS, sans assistance et sans ravitaillement. Une contrainte assumée, qui fait toute la singularité du rallye, ici, la victoire ne se joue pas à la vitesse, mais à la précision. La performance de Laaroussi-Mouhyi et Borg lors de l'étape 3, avec seulement 11,54 km parcourus, confirme leur régularité. Mais leur avance reste fragile. Derrière, les sœurs Bennani affichent une progression constante et une parfaite lecture du terrain marocain. Plus loin, l'équipage formé par Nadia Bettar et Hanane Cherhati (14,37 pts) s'impose comme un outsider sérieux. Leur deuxième meilleure performance sur l'étape 3 témoigne d'une montée en puissance qui pourrait rebattre les cartes dans les jours à venir. En ce 6 avril, les équipages poursuivent l'une des épreuves les plus exigeantes du rallye : la deuxième journée de l'étape marathon. Partie de Dar Kaoua la veille, cette étape impose près de 330 kilomètres d'autonomie totale, dans des conditions extrêmes. La première journée a plongé les participantes dans une zone volontairement dépourvue de repères cartographiques. Une étendue vierge, sans indication de relief ni d'oued, où chaque décision de navigation peut coûter cher. Ce lundi, la progression se poursuit dans la plaine d'Hassi Bou Haïara, avant un regroupement au bivouac d'Oulad Driss. Les résultats de cette étape 4, déterminants pour le classement général, ne seront connus qu'en fin de journée. Dans ce rallye, la logique est inversée, moins on roule, mieux on se classe. Chaque équipage doit tracer sa route avec une précision d'arpenteur, en combinant calcul, intuition et observation du terrain. Les dunes deviennent des obstacles stratégiques, les reliefs des indices à interpréter. Une erreur de cap peut rapidement se traduire par plusieurs kilomètres supplémentaires, et donc par une chute au classement. Après ce marathon, les équipages enchaîneront avec deux nouvelles étapes, avant un second marathon prévu les 8 et 9 avril. C'est souvent à ce stade que les classements basculent, sous l'effet de la fatigue et de la pression. L'arrivée finale, programmée le 11 avril à Essaouira, marquera la fin d'un parcours où la performance ne se mesure pas uniquement en points. Car au Rallye Aïcha des Gazelles, franchir la ligne d'arrivée reste, pour toutes, une victoire en soi.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



160 غروب ديال العيالات كيتنافسو فرالي "عائشة للغزالات" من نيس الفرنسية حتى للصحرا المغربية

كود سبور // افهارو الرابع من النسخة 35 ديال رالي "Aïcha des Gazelles" هذا السباق، فواحد الأجواء عامرة بالحماض، والاتلافة كانت من مدينة نيس الفرنسية نهار السبت 28 مارس 2026، بمشاركة 160 فريق نسوي جابين من 7 دول مختلفة، هاد الرالي اللي ولى واحد من أبرز التظاهرات الرياضية ديال العيالات فالعالم، كيتمند على فكرة مختلفة: ما كاين لا GPS لا تكنولوجيا حديثة، غير البوصلة والخريطة، والهدف هو توصيل لنقط المراقبة بأقل مسافة ممكنة، ماشي بأقصى سرعة من بعد الفحوصات التقنية، المشاركات شدو الطريق لمغرب، ووصلو لطنجة، ومن تما غادي يدوزو لمكاس وأرقدو، قبل ما يدخلو فالمغامرة الحقيقية فالصحراء، خصوصاً فمناطق بحال محاميد الغزلان ومزروكة، فين كاين المخيم الرئيسي، الرالي غادي يدوم 9 أيام، مقسم لسته المراحل، وكل مرحلة كتطلب تركيز كبير، حيث التحدي ماشي فالسرعة ولكن فالدقة، الحساب، وحسن التوجيه، وهاد الشي كيخلي من الرالي "مدرسة ديال الصبر والتحدي"، كيفما وصفوه بعض المشاركات. الفرق كيتوزعو على عدة فئات، من بينها طموبيلات 44x، الكواد، طموبيلات الضو، وحتى الكروس أوفر، فتتوزع كيين كيفاشي المنافسة كتستور مع الوقت، مع الحفاظ على الروح الأصلية ديال الرالي، المنظمة ديال الحدث، دومينيك سيرا، عبرات على الامتنان ديالها للمدعم الملكي، وأكدت أن جميع الشركاء محنين باش ينحرو هاد التظاهرة الدولية، اللي كمعطي صورة زوية على المغرب كوجهة سياحية ورياضية.



Rallye Aïcha des Gazelles : Premières étapes sous le signe de la précision

Dans une ambiance à la fois compétitive et humaine, la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles a lancé ses premières étapes au cœur du désert marocain. La 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles a démarré depuis le 28 mars dernier avec 160 équipages 100% féminins. Fidèle à son principe, la compétition récompense celles qui parcourent le moins de kilomètres sur l'ensemble des neuf jours et six étapes, en navigation à l'ancienne, sans GPS. Première étape Après un prologue déjà engagé, les Gazelles ont pris le départ de la première étape dans la province d'Errachidia. Entre terrains rocailleux, vastes plaines et premières balises, les équipages ont dû rapidement trouver leurs repères. La navigation, la précision et les choix stratégiques ont été essentiels dès le début, dans un environnement parfois difficile à lire. Deuxième étape Lors de la deuxième étape, l'une des plus redoutables de la compétition, les Gazelles devaient affronter deux grands ergs marocains : l'erg Chebbi (Merzouga) et celui de Chegaga. Les participantes ont dû choisir entre plusieurs parcours selon leur niveau, rendant la stratégie encore plus importante. Le sable, les reliefs changeants et le manque de repères ont rendu la navigation plus technique, avec des écarts de plus en plus serrés entre les équipes. Au fil des étapes, le niveau s'est resserré. En tête du classement, Jawhara et Dounia Bennani sont suivies de près par Karima Laaroussi et Anne-Marie Borg, dans une compétition très disputée. L'étape marathon L'étape marathon en autonomie, entre Errachidia et Zagora, a également marqué les esprits. Pendant deux jours, les équipages ont dû gérer seuls leur course, leur repos et leur organisation, sans assistance. Une épreuve exigeante, aussi bien physiquement que mentalement. Désormais, la compétition se joue au mètre près. Chez les 4 4, la précision atteint un niveau inédit : l'équipage 252 de Karima et Anne-Marie affiche seulement 9,89 mètres d'écart avec le tracé idéal. Juste derrière, Jawhara et Dounia (équipage 198), déjà doublement victorieuses, suivent de près avec 11,09 mètres.



Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : L'élégance du challenge au cœur du désert marocain

Depuis le 28 mars, la 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc a officiellement pris son envol, marquant un nouveau chapitre d'une aventure devenue emblématique. C'est à Nice, point de départ historique, que les équipages 100% féminins ont donné le coup d'envoi de cette édition anniversaire, avant de rejoindre le Maroc, terre d'expression de ce défi unique. Aujourd'hui, alors que la compétition se poursuit au cœur du territoire marocain, l'intensité monte d'un cran. Après leur arrivée à Tanger puis leur passage par Meknès, les participantes convergent désormais vers les étendues majestueuses du Sud-Est, entre Erfoud, M'hamid El Ghizlane et Merzouga. Un décor à la fois exigeant et fascinant, où chaque décision compte. Une compétition qui réinvente les codes. À contre-courant des rallyes traditionnels, le Rallye Aïcha des Gazelles cultive une philosophie singulière. Ici, la vitesse cède la place à la précision. Privées de GPS, les participantes s'appuient uniquement sur une carte et une boussole pour atteindre leurs balises, avec un objectif clair : parcourir la distance la plus courte possible. Ce parti pris confère à la compétition une dimension profondément stratégique, où la rigueur, l'analyse et la maîtrise de soi priment sur la performance brute. Chaque étape devient alors une véritable épreuve de lucidité, mais aussi de résilience. Au fil des jours, les Gazelles apprennent à composer avec l'imprévisible, à lire le désert et à faire confiance à leur instinct. Une expérience exigeante, qui transforme autant qu'elle révèle. Des femmes engagées, entre défi et solidarité. Cette édition 2026 rassemble 160 équipages venus de plusieurs pays, dont le Maroc, la France, la Belgique, la Suisse ou encore le Canada. Parmi elles, les équipages marocains se distinguent par leur engagement et leur détermination, portés par une fierté nationale palpable. Au-delà de la compétition, le Rallye incarne une aventure humaine rare. Les valeurs de solidarité, d'entraide et de dépassement de soi s'y expriment pleinement. Chaque duo repose sur une confiance mutuelle essentielle, où la communication devient un levier de réussite. Pour beaucoup, participer au Rallye Aïcha des Gazelles représente bien plus qu'un défi sportif. C'est un projet de vie, une parenthèse exigeante où l'on repousse ses limites tout en cultivant une force intérieure durable. Une édition portée par une dimension internationale et inspirante. Pour célébrer ses 35 ans, le rallye s'offre une ambassadrice d'exception : Michelle Yeoh. Figure engagée et inspirante, elle incarne avec justesse les valeurs fondatrices de l'événement : courage, engagement et dépassement. Sa présence renforce le rayonnement international du rallye, tout en mettant en lumière la place des femmes dans des univers traditionnellement masculins. Cette édition continue ainsi d'innover, notamment à travers des initiatives comme le Challenge Beauty Car, qui valorise la créativité et l'impact visuel des véhicules engagés. Une manière originale de conjuguer performance et expression. Le désert comme révélateur. Au cœur de cette aventure, le désert marocain s'impose comme un véritable protagoniste. Immense, exigeant et imprévisible, il met à l'épreuve autant les compétences techniques que les ressources intérieures. Dans cet environnement sans concession, chaque kilomètre parcouru est une victoire, chaque balise atteinte une preuve de persévérance. Mais au-delà des résultats, c'est surtout le chemin qui marque les esprits. À mi-parcours, une certitude s'impose : cette 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles confirme, une fois encore, que la vraie performance réside dans la justesse, la ténacité et la capacité à avancer... ensemble. - Publicité -



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



شاطئ الصويرة يستعد لاستقبال "غزالات" الرالي

منار خودة/تنجھ أنظار عشاق المغامرة والرياضة الميكانيكية يوم السبت المقبل، 11 أبريل 2026، نحو شاطئ مدينة الصويرة (موغادور)، حيث سيشهد هذا الفضاء الساحلي الساحر المحطة الختامية لـ لحاق عاتشة للغزالات بالمغرب في نسخته الحالية، معلنا عن نهاية رحلة من التحدي والإصرار استمرت لعدة أسابيع. وكانت صافرة البداية الرسمية لهذا الرالي النسائي الحائض قد انطلقت في 27 مارس الماضي، قبل أن تدخل المشاركات غمار المنافسة الحقيقية فوق الثراب المغربي مع انطلاق المرحلة الأولى في قلب صحراء المغرب يوم 2 أبريل. ومنذ ذلك الحين، خاضت "الغزالات" اختبارات قاسية في الملاحه والقيادة الوعرة، معتمدات على مهارتهن في تحديد المسارات دون الاستعانة بأنظمة تحديد المواقع الحديثة. ويتنظر أن يكون وصول الأطقم المشاركة إلى خط النهاية على رمال شاطئ الصويرة حدثا استثنائيا، حيث يمتزج عقب التاريخ في "موغادور" بحماس الإنجاز الرياضي. ويحتفل الرالي، الذي يجمع بين التنافس والعمل الاجتماعي، بتكئين المرأة في المجال الرياضي، وسط ترقب كبير من الجمهور والمهتمين لمشاركة اللحظات الأخيرة من هذا السباق الفريد. وتستعد مدينة الصويرة، المعروفة بانفتاحها الثقافي وجمال شواطئها، لاستقبال البطلات في احتفالية كبرى تعكس روح "لحاق الغزالات"، بمشاركة شركاء مرموقين يتقدمهم شبكة Relais & Châteaux، التي تضيف لمسة من التميز والضيافة الرفيعة على هذا الحدث العالمي.





Aïcha des Gazelles : La caravane Cœur de Gazelles au service des populations locales

Parallèlement à la compétition, la caravane Cœur de Gazelles poursuit son engagement solidaire en faveur des populations isolées. Pour cette 35^e édition, les équipes de bénévoles se sont mobilisées dans quatre localités du sud marocain à savoir Merzane, Ksar El Hassi, Anagam et Fom Zguid.

Le 1^{er} avril, à l'école de Merzane, les Gazelles ont entamé cette action par une distribution de dons. Vêtements, produits d'hygiène ou encore fauteuils roulants ont été remis aux habitants, dans une ambiance marquée par les échanges et la proximité avec les enfants. Plusieurs équipages ont largement contribué à cette mobilisation, en transportant un maximum de matériel dans leurs véhicules. Quelques jours plus tard, la caravane médicale a pris le relais dans la même localité. En deux jours, près de 500 patients ont été accueillis, pour un total de 692 consultations. Médecine générale, pédiatrie, dermatologie ou encore gynécologie ont été proposées, ainsi que des prestations plus spécifiques comme l'optique, les échographies et certaines interventions chirurgicales légères. Le volet ophtalmologique a notamment permis de réaliser 232 consultations, avec 87 paires de lunettes distribuées et 21 cas de cataracte dépistés. Au total, 808 boîtes de médicaments ont été remises et quatre fauteuils roulants distribués. Comme chaque année, l'objectif de la caravane est d'atteindre environ 1 500 patients en une semaine. Les zones d'intervention sont sélectionnées en fonction de leur isolement et du manque d'accès aux soins. Dans certaines localités, comme Ksar El Hassi, les habitants n'avaient pas consulté de médecin depuis plusieurs années. Sur chaque site, un dispensaire temporaire est installé pendant quelques jours, permettant aux patients de consulter plusieurs spécialistes selon leurs besoins. Le dispositif médical réunit des profils variés : médecins généralistes, chirurgiens pédiatriques, dermatologue, gynécologue, ophtalmologues, pharmaciens et opticiens. Des sages-femmes, infirmières et bénévoles assurent également la prise en charge et la logistique.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles : Cap sur les dernières étapes

Les étapes 5 et 6 de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles ont marqué un tournant dans la compétition, avec des conditions plus exigeantes et une fatigue de plus en plus présente chez les équipages. Lors de l'étape 5, disputée sous un ciel couvert, les Gazelles ont pris la direction de l'erg après plusieurs jours de course déjà intenses. La gestion de l'effort est devenue centrale, entre manque de sommeil, contraintes physiques et concentration permanente pour la navigation. Plusieurs abandons ont été enregistrés, notamment pour des raisons mécaniques. Sur le terrain, les choix stratégiques ont évolué. À l'approche de l'oued Drâa, rendu incertain par les pluies récentes, certaines équipes ont préféré contourner la zone, acceptant des pénalités pour éviter les risques. Une décision révélatrice d'une seconde moitié de rallye où l'objectif est aussi de préserver l'équipage et le véhicule. L'étape 6 a conduit les participantes vers les dunes de Chegaga, au pied du Djebel Bani, pour l'un des derniers grands défis de cette édition. Malgré la fatigue accumulée, les équipages ont abordé cette étape avec détermination. Trois parcours, de niveaux différents, étaient proposés. Mais les conditions spécifiques de Chegaga, avec un sable plus technique et des zones mêlant dunes et terrains durs, ont nécessité une adaptation constante. La navigation et la maîtrise du véhicule sont restées déterminantes. Dans cette dernière phase, l'entraide entre équipages s'est confirmée comme un élément clé, notamment dans les passages les plus difficiles.



Rallye Aïcha des Gazelles : une aventure sans frontières dans le désert marocain

Parmi les équipages engagés, certains revendiquent fièrement leurs origines. C'est le cas de Catherine et Françoise, jumelles bruxelloises, seule équipe 100 % belge de cette édition. Ensemble, elles portent leur drapeau avec fierté et donnent du sens à leur participation en acheminant du matériel médical et scolaire aux populations locales. La diversité culturelle s'exprime également à travers des duos mixtes. À Essaouira, Yasmine, pharmacienne marocaine, et Marjorie, consultante française installée au Maroc, illustrent cette richesse. Pour elles, le rallye est autant une aventure sportive qu'une immersion culturelle. Une évidence partagée : au-delà des nationalités, ce sont des femmes réunies par une même énergie. Certaines équipes doivent aussi relever un défi supplémentaire : la distance. Entre la Bretagne et la Guadeloupe, Aurélie et Lætitia s'organisent malgré le décalage horaire. De leur côté, Zineb et Asma, deux sœurs séparées entre le Maroc et le Canada, ont transformé la préparation en véritable projet entrepreneurial. Une aventure qui les a rapprochées, tout en révélant des différences culturelles dans leur manière de travailler et de communiquer. #123 Le rallye accueille également de nouveaux horizons. Cette année, un équipage, de Côte d'Ivoire, prend le départ pour la première fois. Carole et Yaréne, pionnières ivoiriennes et championnes automobiles dans leur pays, découvrent une discipline radicalement différente, basée sur la navigation et l'adaptation au désert. Leur ambition : ouvrir la voie à d'autres femmes. #195 À travers ces parcours singuliers, le Rallye Aïcha des Gazelles confirme sa singularité. Ici, la compétition se vit sans vitesse, mais avec intensité. Et surtout, elle prouve que, quelles que soient les origines, les cultures ou les distances, une même volonté peut rassembler : celle d'aller plus loin, ensemble. Jeudi, près de Foum-Zgaid, les Gazelles bouclent le dernier kilomètre. Pour ce huitième et dernier jour de course, il leur aura fallu sortir des dunes, traverser les abords du lac Iriqui dans le sud du Royaume et longer les montagnes du petit M'daouer, avant de rejoindre le bivouac et de passer l'arche qui marque la fin de leur voyage. Sur la ligne d'arrivée, un équipage est en pleurs. « On y est, c'est si fort ! On est toutes les trois entières, la voiture et nous deux. On n'a pas sorti les pelles, sauf pour aider les copines, on n'a pas crevé... on pensait pas arriver jusqu'au bout, et si ! » A l'entrée du bivouac, les concurrentes sont accueillies par les organisateurs pour la remise de médailles. « C'est un soulagement de se dire qu'on l'a fait. J'ai du mal à réaliser que c'est terminé. » Dans son 4 4, Sophie, se dit que finalement, elle en aurait bien repris pour quelques jours. « La fin tombe pile quand j'ai enfin mes repères ! Avec Annabelle, sa coéquipière de l'équipage 223, elles saluent « la solidarité, l'entraide entre les filles » qui leur ont permis d'aller jusqu'au bout. Stéphanie, l'architecte d'intérieur de la team 163, cherche encore ses mots pour exprimer ces neuf jours d'intensité pure. « C'était à la fois bien plus facile et tellement plus dur que ce que j'imaginai. La cadence, la concentration, l'acharnement que l'on met à finir... c'était fou ! Tout simplement... » Ce que vous avez vécu vous amènera, je l'espère, sur d'autres chemins. » De ses 35 années de Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, la créatrice Dominique Serra garde précieusement ce conseil pour l'offrir aux participantes le dernier soir. « Que cette aventure vous serve. Vivez votre vie à fond, n'attendez pas que quelqu'un la vive pour vous. » Que n'ont-elles pas fait en huit jours. Que n'ont-elles pas vécu dans ce désert marocain qui les a accueillies pour cette 35ème édition anniversaire.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles/ Journal du Jeudi 9 avril: "Gazelles Engagées"

C'est parti pour le Rallye raid féminin au cœur du désert marocain ! Le coup d'envoi de la 35e édition sera donné le vendredi 27 mars et se poursuit, jusqu'au samedi 11 avril. Une expérience unique sous le signe du dépassement de soi et de la solidarité à suivre étape par étape, sur 2M, tous les jours de la course à partir de 19h00. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 320, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante. Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps). Journal du Jeudi 9 avril: Un défi sportif au nom de la solidarité Dans cette chronique, Ouissal ALLAM la correspondante de 2M au RAG est allée à la rencontre de quelques équipages qui ont décidé de marquer leur participation à cette 35e édition du Rallye par une action solidaire au profit d'une Association reconnue d'intérêt général de leur choix. Une approche encouragée par l'équipe organisatrice du Rallye Aïcha qui a lancé depuis 2021, les "Gazelles Engagées". Lutter contre le cancer du sein, agir contre la faim ou encore soutenir les personnes atteintes d'une maladie lupique et leurs familles, Voici quelques causes soutenues par les Gazelles 2026.



Rallye "Aïcha des Gazelles" : célébration en grande pompe de l'arrivée des participantes

La ville d'Essaouira a célébré samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 35^{ème} édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleurs des 160 équipages représentant plusieurs nationalités, ayant pris part à cette aventure unique, dont le coup d'envoi a été donné le 27 mars à Nice (France), aux côtés des divers partenaires et des équipes organisatrices, a animé la plage de la Cité des Alizés, pour le plus grand plaisir du public présent. A cette occasion, la prestigieuse équipe de voltige aérienne "Marche Verte" des Forces Royales Air a émerveillé les habitants et visiteurs de la Perle de l'Atlantique, venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception, avec des shows aériens spectaculaires. Les pilotes chevronnés de cette célèbre patrouille ont, ainsi, manœuvré avec brio leurs appareils, dessinant dans le ciel de véritables fresques aériennes et enchaînant des figures et acrobaties saisissantes, incarnant la maîtrise, la synchronisation et l'agilité qui font leur renommée à l'échelle internationale. Par la suite, une cérémonie grandiose de remise de trophées a été organisée en présence du gouverneur de la province d'Essaouira, Mohammed Rachid ainsi que d'autres éminentes personnalités marocaines et étrangères de divers horizons et des représentants des autorités locales. Ainsi, le prix de la catégorie "4x4" a été décerné à l'équipage 198, composé de Jawhara Bennani et Dounia Bennani (Maroc), tandis que celui de la catégorie "Crossover" a été attribué à l'équipage 306, réunissant Sabine Callot et Marie-Pierre Moyne (France). Le prix de la catégorie "Quad/SSV" est revenu à l'équipage 39, formé par Elisabeth Kraft et Célia Mascart (France), alors que celui de la catégorie "E-Gazelle" a été remporté par l'équipage 603, composé d'Amelle Medard Lang et Cindy Ribeiro (France). Pour ce qui est du prix de la "1^{ère} Participation", il a été décerné à l'équipage 106, réunissant Stéphanie Jarque et Céline Chancel (France), tandis que celui de la catégorie "Challenge SSV" a été décerné à l'équipage 22, formé par Véronique De Sybourg et Alix De Sybourg (Suisse). S'exprimant lors de cette cérémonie, M. Rachid a salué les efforts déployés par les organisateurs de ce Rallye, en particulier sa fondatrice Dominique Serra, ainsi que l'ensemble des autorités et des forces de sécurité mobilisées, ayant permis aux participantes de vivre cette aventure dans des conditions optimales de sécurité, affirmant que le Maroc offre un cadre exceptionnel garantissant sérénité et stabilité, même dans un contexte international marqué par des incertitudes. M. Rachid a également mis en exergue la portée humaine et culturelle de cette manifestation, qui dépasse le cadre sportif, en favorisant les échanges entre les participantes venues de divers horizons, estimant que cette traversée du Maroc, de la Méditerranée à l'Atlantique, constitue une véritable immersion dans un pays riche de sa diversité culturelle, linguistique et civilisationnelle, faisant des participantes des ambassadrices de cet héritage et du dialogue entre les deux rives. "Vous n'êtes désormais plus les mêmes. Cette aventure irriguera vos souvenirs et fertilisera vos valeurs avec les nôtres", a-t-il lancé aux participantes. De son côté, la fondatrice du Rallye Aïcha des Gazelles, Dominique Serra, a exprimé sa grande fierté quant au bon déroulement de cette 35^e édition, saluant l'accueil "extraordinaire" réservé par le Royaume aux participantes à cette "expérience unique" et "difficilement comparable à l'échelle internationale". Dans une déclaration à la MAP, Mme Serra s'est, particulièrement, réjouie de voir un équipage marocain se hisser à la première place dans la catégorie "4x4", illustrant la capacité des femmes marocaines à se distinguer dans des compétitions d'envergure internationale. Par ailleurs, cette cérémonie a été ponctuée par la projection de plusieurs documentaires faisant la lumière sur les valeurs de l'événement, telles que la solidarité, l'engagement écologique et l'autonomisation des femmes, ainsi que par la présentation d'un bilan des actions solidaires entreprises en marge du Rallye. Cette 35^e édition du Rallye "Aïcha des Gazelles" a connu la participation de 320 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans, ayant traversé ensemble le Sahara marocain dans un défi qui a mis à l'épreuve leur stratégie, leur endurance et leur persévérance.

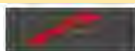




Le Rallye Aïcha des Gazelles : L'Aventure Féminine au Cœur du Désert Marocain

Introduction : Quand le Désert Marocain Devient le Plus Grand Terrain de Jeu au Mondial existe, chaque année entre mars et avril, un événement qui transforme les dunes et les regs du sud marocain en un théâtre d'émotions, de courage et de dépassement de soi. Des centaines de femmes venues des quatre coins du monde abandonnent leur GPS, leur téléphone et leur quotidien pour se lancer dans l'une des aventures les plus singulières de la planète : le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Ni une course de vitesse, ni un rallye classique – c'est bien plus que cela. C'est l'aventure d'une vie : celle d'une femme qui part à la rencontre d'elle-même, à travers l'immensité du désert marocain. Pas vers une ligne d'arrivée, mais vers elle-même. Depuis 35 ans, cet événement unique au monde place le Maroc au centre d'une aventure humaine, sportive et solidaire qui ne ressemble à aucune autre. Et en 2026, pour son édition anniversaire, il promet d'être plus inoubliable que jamais. Histoire d'un Événement Légendaire : 35 Ans au Cœur du Maroc La Vision d'une Femme, l'Aventure de Milliers d'Autres Le Rallye Aïcha des Gazelles est un rallye-raïd féminin hors-piste, créé en 1990 par la société française Maïenga Sports Events, sous le nom "Trophée des Gazelles", par Dominique Serra, alors Directrice Générale de l'agence Maïenga Sports Events. L'idée a germé dans l'esprit de Dominique Serra il y a 35 ans, à l'époque encore salariée de l'Union patronale de Haute-Marne. Une intuition audacieuse, celle de créer un rallye entièrement féminin, dans le désert marocain, basé non sur la vitesse mais sur la précision et la stratégie. Une idée qui, trois décennies et demie plus tard, s'est imposée comme l'un des événements sportifs les plus inspirants au monde. Les Grandes Étapes d'une Histoire en Marche Le rallye a connu de nombreuses évolutions depuis sa création : les premiers équipages internationaux sont arrivés dès 1992, l'entreprise marocaine Aïcha est devenue partenaire titre en 1998, la première caravane médicale Cœur de Gazelles a été lancée en 2001, et en 2009, Sa Majesté le Roi Mohammed VI a honoré le Rallye en accordant les Armoiries du Royaume. Cette reconnaissance royale n'est pas anodine : elle consacre un événement qui, édition après édition, contribue au rayonnement international du Maroc et à la valorisation de ses paysages grandioses. Un Concept Unique au Monde : La Navigation à l'Ancienne Boussole, Carte et Stratégie – Adieu GPS ! Ce qui distingue fondamentalement le Rallye Aïcha des Gazelles de toutes les autres compétitions, c'est son concept révolutionnaire par sa simplicité même. À l'aide d'une carte des années 1950, d'une boussole et d'une règle de navigation, les Gazelles traversent des paysages variés du sud marocain : regs, oueds, dunes, montagnes. Le but est, sur chaque étape, de trouver un certain nombre de balises – ou checkpoints – réparties sur l'ensemble du terrain en hors-piste. La difficulté est qu'elles doivent les trouver en faisant le moins de kilomètres possible. Un kilométrage idéal est déterminé en amont, celui qui serait fait à vol d'oiseau, et il faut s'en rapprocher le plus possible. Sauf que le désert n'est pas une vaste étendue plate de sable, mais parsemé de reliefs qu'il faut parfois contourner pour rallier le point suivant. Le classement est établi en fonction du nombre de kilomètres parcourus, et non du temps réalisé. Une logique qui inverse totalement les codes du sport automobile traditionnel : ici, aller vite est contre-productif. Ce qui compte, c'est de penser juste, naviguer avec précision, et décider ensemble. Accessible à Toutes, Exigeante pour Chacune Accessible à toutes, ce défi devenu légendaire invite chacune à avancer avec précision, détermination et confiance. Pas besoin d'être sportive de haut niveau : seules comptent l'envie, l'audace et l'esprit d'équipe. La preuve par les chiffres : pour l'édition 2026, la benjamine, Jade, a 20 ans, et la doyenne, Monika, a 78 ans, prouvant que la détermination n'a pas d'âge. Des étudiantes, des mères de famille, des cheffes d'entreprise, des enseignantes, des infirmières – toutes trouvent leur place parmi les Gazelles, unies par le même désir de se surpasser et de vivre quelque chose d'exceptionnel. L'Édition 2026 : 35 Ans de Légende au Maroc Une Édition Anniversaire Exceptionnelle Du 27 mars au 11 avril 2026, le Rallye Aïcha des Gazelles célèbre ses 35 ans dans une édition anniversaire exceptionnelle, placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI. Une édition pensée pour marquer les esprits, rassembler toutes les générations de Gazelles et offrir des moments uniques et inédits. Le Programme Étape par Étape Le déroulement de cette édition anniversaire est riche et soigneusement orchestré : 27 mars – Les équipages effectuent leurs vérifications techniques et administratives en France, première étape clé garantissant la sécurité de toutes les participantes avant le grand départ. 28 mars – Journée officielle de départ, ouverte au grand public. Familles, amis et sponsors se rassemblent





dans une ambiance festive pour accompagner les équipages avant qu'ils ne prennent la route vers le port d'embarquement, cap sur le Maroc. 1er avril – Découverte du bivouac et prologue : une boucle courte qui offre aux participants un premier avant-goût de la compétition et de l'immensité du désert marocain. C'est également le moment où les Gazelles remettent leurs téléphones à l'organisation, pour une déconnexion totale et assumée. Du 2 au 9 avril – Le cœur de l'aventure : huit jours d'aventure intense au cœur du désert, avec trois bivouacs différents offrant une diversité de paysages et une immersion totale. Deux étapes "marathon" attendent les équipages, durant lesquelles elles dormiront à la belle étoile, entourées d'autres Gazelles au milieu du désert. 11 avril – L'apothéose : les équipages défilent sur la plage d'Essaouira, franchissant l'arche d'arrivée sous les applaudissements de leurs proches et sponsors. La journée se prolongera avec la cérémonie de remise des prix et la soirée de clôture. Une Mobilisation Internationale Record La 35e édition réunit 320 participantes venues du monde entier, dont 215 Gazelles qui vivent l'expérience pour la première fois. Dix équipes de nationalités différentes sont au départ, avec une mention spéciale pour la Côte d'Ivoire, représentée par Carole et Yaréne, championnes de rallyes à domicile. Les Paysages Marocains au Cœur de l'Aventure Le Désert du Maroc, Star Absolue de l'Événement Le véritable héros du Rallye Aïcha des Gazelles, c'est le Maroc lui-même. Ses paysages du sud, d'une diversité et d'une beauté à couper le souffle, constituent le décor naturel de cet événement unique. Sous un soleil de plomb, dans l'immensité dorée de l'Erg Chebbi, des 4x4, des Crossover et des SUV progressent lentement entre les dunes. Pas de moteurs rugissants, pas de chronomètre impitoyable : ici, l'objectif est de parcourir la distance la plus courte possible entre des balises, en naviguant à l'ancienne, avec une boussole et une carte. Les participantes traversent ainsi des territoires marocains d'exception : les dunes majestueuses de l'Erg Chebbi près de Merzouga, les regs minéraux du Draa, les oueds asséchés de l'Anti-Atlas, les plaines caillouteuses et les horizons infinis du Sahara marocain. Des paysages que peu de touristes ont l'occasion de découvrir de l'intérieur, et que les Gazelles apprennent à lire, à respecter et à traverser avec humilité. D'Erifoud à Essaouira : Le Maroc dans Toute sa Splendeur L'itinéraire du rallye est chaque année soigneusement étudiée pour offrir aux participantes une immersion complète dans la diversité géographique et culturelle du Maroc. La compétition se déroule entièrement sur le territoire marocain, traversant des régions parfois méconnues du grand public mais d'une richesse naturelle absolument remarquable. L'arrivée finale sur la plage d'Essaouira est, à cet égard, un symbole fort : après des jours de désert, de sable et de chaleur, les Gazelles débouchent sur l'Océan Atlantique et la brise marine de cette ville millénaire inscrite au patrimoine mondial de l'UNESCO. Un contraste saisissant, une image emblématique, un moment d'émotion pure. Un Rallye Engagé : Femmes, Nature et Solidarité L'Empowerment Féminin au Cœur du Projet Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas seulement un événement sportif – c'est un projet de société. Ce rallye engagé défend trois piliers : l'empowerment des femmes, le respect de l'environnement, et la solidarité sur le terrain. Comme le dit Dominique Serra : "Ça permet de casser des codes et de toucher du doigt le sport automobile, ce qui n'est pas toujours permis aux femmes." Certaines participantes, après le Rallye, se lancent dans le Dakar. D'autres repartent transformées. "Des Gazelles ont été embauchées parce qu'elles avaient mis cette expérience dans leur CV." Un témoignage qui dit tout de l'impact profond et durable de cette aventure sur la vie des femmes qui y participent. L'esprit de solidarité entre Gazelles est d'ailleurs inscrit dans le règlement même de la compétition : les participantes n'ont pas le droit d'être aidées par le staff, seulement par une autre Gazelle. Une règle qui génère des moments de fraternité et d'entraide inoubliables, au milieu de nulle part, sous le ciel étoilé du Sahara. Le Seul Rallye Certifié ISO 14001 au Monde Le Rallye Aïcha des Gazelles est le seul rallye au monde certifié ISO 14001, la norme internationale de management environnemental. Concrètement, cela signifie que chaque décision organisationnelle – choix des itinéraires, gestion des déchets, impact sur la faune et la flore – est prise en tenant compte de son impact écologique. Une démarche pionnière dans le monde du sport automobile, cohérente avec les valeurs d'un événement qui se déroule au cœur d'un écosystème désertique à préserver. Cœur de Gazelles : La Solidarité comme Raison d'être Depuis 24 ans, l'association Cœur de Gazelles soutient l'événement sur le sol marocain avec une mission essentielle : soigner, aider et soutenir. Véritable bras humanitaire du Rallye, elle opère indépendamment du parcours, là où les besoins sont les plus urgents. Grâce à sa caravane médicale, plus de 100 000 personnes ont déjà reçu des soins gratuits dans des zones isolées. Pendant l'épreuve, les équipages consacrent une demi-journée à découvrir l'action de cette association sur le terrain – un moment humain et inspirant qui rappelle que l'aventure des Gazelles a un impact bien réel sur les populations locales du sud marocain. L'Impact du Rallye sur l'Économie Marocaine Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas seulement un événement de promotion du Maroc à l'international – il est aussi un moteur économique



03:07

11/04/2026 - 26432208

NT - www.marocadventure.info

Suite : 2

local considérable. Sur les 4 millions d'euros de budget, 3 millions d'euros sont directement injectés dans l'économie marocaine, tandis que le rallye mobilise 280 travailleurs locaux aux côtés de 253 professionnels venus de l'étranger. Hébergement, restauration, logistique, artisanat, transport — les retombées économiques pour les régions du sud marocain traversées par la course sont significatives et durables. Le rallye contribue ainsi, année après année, au développement économique de zones parfois enclavées, tout en valorisant leur patrimoine naturel et humain auprès d'un public international. Comment Devenir une Gazelle ? Vous rêvez de vous lancer dans l'aventure ? Le Rallye Aïcha des Gazelles est accessible à toute femme motivée, quelle que soit son expérience. Avant le départ, un week-end de formation permet d'acquérir les bases indispensables : lecture de carte, navigation à la boussole, stratégie et préparation mentale au défi. Le tarif d'inscription au rallye s'élève à environ 15 000 euros, et le budget total d'un équipage est de l'ordre de 35 000 euros. Un investissement conséquent, mais de nombreuses Gazelles financent grâce à des partenariats avec des entreprises — le rallye offrant une formidable plateforme de visibilité et de communication pour les marques qui souhaitent s'associer à ses valeurs. Pour l'édition 2027, les préinscriptions sont d'ores et déjà ouvertes sur le site officiel rallyeaichadesgazelles.com. Des réunions d'information sont régulièrement organisées en France pour répondre à toutes les questions des futures candidates. Conclusion : Le Maroc, Décors Naturels d'une Aventure qui Inspire le Monde. Depuis 35 ans, le Rallye Aïcha des Gazelles transforme chaque printemps le désert marocain en un espace de liberté, de courage et de découverte de soi. Il prouve, édition après édition, que le Maroc est bien plus qu'une destination touristique : c'est un territoire vivant, généreux et inspirant, capable d'accueillir les aventures les plus ambitieuses et les émotions les plus intenses. Pour les candidates, c'est l'aventure d'une vie. Pour le Maroc, c'est une vitrine exceptionnelle sur le monde. Et pour tous ceux qui suivent cette épopée de loin — en photos, en vidéos, en récits — c'est une invitation permanente à rêver grand, à partir, à se dépasser. Les dunes vous attendent. Les pistes du sud marocain n'ont jamais été aussi belles. Et les Gazelles, elles, sont déjà prêtes à tracer leur route. Édition 2026 : du 27 mars au 11 avril 2026 — Arrivée sur la plage d'Essaouira le 11 avril 2026. Plus d'informations sur rallyeaichadesgazelles.com

© RALLYE AÏCHA
DES GAZELLES

Jawhara Bennani, reine du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 avec sa mère Dounia

Sur la plage d'Essaouira ce samedi 11 avril 2026, Jawhara et Dounia Bennani ont franchi l'arche d'arrivée du Rallye Aïcha des Gazelles en victorieuses, reines incontestées du désert qu'elles ont traversé avec une précision remarquable. Mère et fille, Marocaines, elles forment un duo irrésistible, Jawhara sacrée championne pour la deuxième fois, avec cette fois sa mère Dounia comme co-pilote. Avec seulement 29,04 km de pénalités sur l'ensemble de la compétition, elles signent la meilleure performance de la catégorie 4x4 parmi 127 équipages classifiés, lors d'une 35ème édition anniversaire qui restera gravée dans les mémoires. Voir cette publication sur Instagram Une publication partagée par RallyRaidSpirit (@rallyraid_spirit) Jawhara Bennani n'est pas une novice sur les pistes du désert marocain. En 2024, aux côtés de Siham Souiba, elle avait décroché le titre avec 47,54 km de pénalités, s'imposant comme l'une des premières Marocaines de sa génération à remporter la compétition. En 2025, le duo mère-fille avait participé sous le numéro 167 et terminé 7ème – une année de transition, peut-être de maturation. En 2026, elles reviennent avec le numéro 198 et une précision redoutable : 29,04 km de pénalités, soit près de 20 km de moins que leur score de 2024. Deux titres au Rallye Aïcha des Gazelles, avec deux co-pilotes différentes, un exploit dont toutes les femmes marocaines peuvent être fières. La course n'a pas été un long fleuve tranquille. Après trois étapes, c'est l'équipage #252 – Karima Laaroussi-Mouhyi et Anne-Marie Borg – qui dominait le classement général avec une avance suffisante pour paraître intouchable. Les deux étapes marathon ont tout rebattu. Classées Hors Concours à l'issue de la compétition, leur disqualification a ouvert la voie définitive aux Bennani, déjà solides dans le top 2. Au classement général de la catégorie reine, Jawhara et Dounia Bennani (#198) s'imposent en premières avec 29,04 km de pénalités. La deuxième place revient au duo français Laetitia Estival et Cyndie Christaud (#130) avec 36,02 km, suivies du duo helvético-français Carine Randin et Mélanie Grognez (#242) à 38,90 km – les mêmes Randin-Grognez qui avaient remporté l'édition 2025. Lila Simonin et Virginie Couvidat (#224) complètent le top 4 avec 39,74 km, et Emilie Kühni et Solenne Kühni (#148) ferment le top 5 avec 43,52 km. Dans le challenge dédié aux équipages en première participation, c'est Stéphanie Jarque et Céline Chancel (#106) qui s'imposent avec 52,44 km, devant Maylis et Aurore Mabille du Chêne (#225) et le duo marocain Narjisse Nejd et Ghizlan Rady (#208). La 35ème édition s'est étalée du 27 mars au 11 avril 2026. Après les vérifications techniques à Nice le 27 mars et le départ officiel depuis Monaco le 28, les équipages ont traversé la Méditerranée à bord du Massalia avant de fouler le sol marocain. Le prologue a été donné le 1er avril à Dar Kaoua, dans la province d'Errachidia. Du 2 au 9 avril, six étapes ont conduit les concurrentes à travers les paysages les plus exigeants du sud marocain, les dunes de l'Erg Chebbi à Merzouga d'abord, puis les immensités de l'Erg Chegaga près de Zagora. Deux de ces étapes étaient des marathons en totale autonomie, forçant les équipages à bivouaquer à la belle étoile, sans assistance. Le 10 avril marquait la fin de la compétition dans le désert, avant que les 320 Gazelles ne prennent la route d'Essaouira pour l'arrivée triomphale du 11 avril sur la plage, suivie de la cérémonie de remise des prix et de la grande soirée de clôture du 35ème anniversaire. Placée sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI et portée par l'actrice oscarisée Michelle Yeoh comme ambassadrice, cette édition anniversaire a rassemblé 320 compétitrices venues de huit nationalités différentes. Seul rallye raid au monde certifié ISO 14001, l'événement repose sur un principe inchangé depuis 1990 : naviguer à la boussole et à la carte, sans GPS, en parcourant le moins de kilomètres possible entre les balises. En parallèle, l'association Cœur de Gazelles a déployé sa caravane médicale pour prodiguer des soins gratuits aux populations des zones les plus isolées du désert marocain, une mission solidaire qui a bénéficié à plus de 100 000 personnes en 24 ans.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Essaouira : Célébration en grande pompe de l'arrivée des participantes au 35e Rallye "Aïcha des Gazelles"

Essaouira : Célébration en grande pompe de l'arrivée des participantes au 35e Rallye "Aïcha des Gazelles" 11 avril 2026 Version Imprimable Essaouira - La ville d'Essaouira a célébré samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 35e édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure.

Ainsi, un défilé haut en couleurs des 160 équipages représentant plusieurs nationalités, ayant pris part à cette aventure unique, dont le coup d'envoi a été donné le 27 mars à Nice (France), aux côtés des divers partenaires et des équipes organisatrices, a animé la plage de la Cité des Alizés, pour le plus grand plaisir du public présent. A cette occasion, la prestigieuse équipe de voltige aérienne "Marche Verte" des Forces Royales Air a émerveillé les habitants et visiteurs de la Perle de l'Atlantique, venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception, avec des shows aériens spectaculaires. Les pilotes chevronnés de cette célèbre patrouille ont, ainsi, manœuvré avec brio leurs appareils, dessinant dans le ciel de véritables fresques aériennes et enchaînant des figures et acrobaties saisissantes, incarnant la maîtrise, la synchronisation et l'agilité qui font leur renommée à l'échelle internationale. Par la suite, une cérémonie grandiose de remise de trophées a été organisée en présence du gouverneur de la province d'Essaouira, Mohammed Rachid ainsi que d'autres éminentes personnalités marocaines et étrangères de divers horizons et des représentants des autorités locales. Ainsi, le prix de la catégorie "4x4" a été décerné à l'équipage 198, composé de Jawhara Bennani et Dounia Bennani (Maroc), tandis que celui de la catégorie "Crossover" a été attribué à l'équipage 306, réunissant Sabine Callot et Marie-Pierre Moyne (France). Le prix de la catégorie "Quad/SSV" est revenu à l'équipage 39, formé par Elisabeth Kraft et Célia Mascart (France), alors que celui de la catégorie "E-Gazelle" a été remporté par l'équipage 603, composé d'Amelle Medard Lang et Cindy Ribeiro (France). Pour ce qui est du prix de la "1ère Participation", il a été décerné à l'équipage 106, réunissant Stéphanie Jarque et Céline Chancel (France), tandis que celui de la catégorie "Challenge SSV" a été décerné à l'équipage 22, formé par Véronique De Sybourg et Alix De Sybourg (Suisse). S'exprimant lors de cette cérémonie, M. Rachid a salué les efforts déployés par les organisateurs de ce Rallye, en particulier sa fondatrice Dominique Serra, ainsi que l'ensemble des autorités et des forces de sécurité mobilisées, ayant permis aux participantes de vivre cette aventure dans des conditions optimales de sécurité, affirmant que le Maroc offre un cadre exceptionnel garantissant sérénité et stabilité, même dans un contexte international marqué par des incertitudes. M. Rachid a également mis en exergue la portée humaine et culturelle de cette manifestation, qui dépasse le cadre sportif, en favorisant les échanges entre les participantes venues de divers horizons, estimant que cette traversée du Maroc, de la Méditerranée à l'Atlantique, constitue une véritable immersion dans un pays riche de sa diversité culturelle, linguistique et civilisationnelle, faisant des participantes des ambassadrices de cet héritage et du dialogue entre les deux rives. "Vous n'êtes désormais plus les mêmes. Cette aventure irriguera vos souvenirs et fertilisera vos valeurs avec les nôtres", a-t-il lancé aux participantes. De son côté, la fondatrice du Rallye Aïcha des Gazelles, Dominique Serra, a exprimé sa grande fierté quant au bon déroulement de cette 35e édition, saluant l'accueil "extraordinaire" réservé par le Royaume aux participantes à cette "expérience unique" et "difficilement comparable à l'échelle internationale". Dans une déclaration à la MAP, Mme Serra s'est, particulièrement, réjouie de voir un équipage marocain se hisser à la première place dans la catégorie "4x4", illustrant la capacité des femmes marocaines à se distinguer dans des compétitions d'envergure internationale. Par ailleurs, cette cérémonie a été ponctuée par la projection de plusieurs documentaires faisant la lumière sur les valeurs de l'événement, telles que la solidarité, l'engagement écologique et l'autonomisation des femmes, ainsi que par la présentation d'un bilan des actions solidaires entreprises en marge du Rallye. Cette 35e édition du Rallye "Aïcha des Gazelles" a connu la participation de 320 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans, ayant traversé ensemble le Sahara marocain dans un défi qui a mis à l'épreuve leur stratégie, leur endurance et leur persévérance.



Essaouira : Célébration en grande pompe de l'arrivée des participantes au 35e Rallye "Aïcha des Gazelles"

Essaouira : Célébration en grande pompe de l'arrivée des participantes au 35e Rallye "Aïcha des Gazelles"

samedi, 11 avril, 2026 20:20

Essaouira - La ville d'Essaouira a célébré samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 35e édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleurs des 160 équipages représentant plusieurs nationalités, ayant pris part à cette aventure unique, dont le coup d'envoi a été donné le 27 mars à Nice (France), aux côtés des divers partenaires et des équipes organisatrices, a animé la plage de la Cité des Alizés, pour le plus grand plaisir du public présent. A cette occasion, la prestigieuse équipe de voltige aérienne "Marche Verte" des Forces Royales Air a émerveillé les habitants et visiteurs de la Perle de l'Atlantique, venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception, avec des shows aériens spectaculaires. Les pilotes chevronnés de cette célèbre patrouille ont, ainsi, manœuvré avec brio leurs appareils, dessinant dans le ciel de véritables fresques aériennes et enchaînant des figures et acrobaties saisissantes, incarnant la maîtrise, la synchronisation et l'agilité qui font leur renommée à l'échelle internationale. Par la suite, une cérémonie grandiose de remise de trophées a été organisée en présence du gouverneur de la province d'Essaouira, Mohammed Rachid ainsi que d'autres éminentes personnalités marocaines et étrangères de divers horizons et des représentants des autorités locales. Ainsi, le prix de la catégorie "4 4" a été décerné à l'équipage 198, composé de Jawhara Bennani et Dounia Bennani (Maroc), tandis que celui de la catégorie "Crossover" a été attribué à l'équipage 306, réunissant Sabine Callot et Marie-Pierre Moyne (France). Le prix de la catégorie "Quad/SSV" est revenu à l'équipage 39, formé par Élisabeth Kraft et Célia Mascart (France), alors que celui de la catégorie "E-Gazelle" a été remporté par l'équipage 603, composé d'Amelle Medard Lang et Cindy Ribeiro (France). Pour ce qui est du prix de la "1ère Participation", il a été décerné à l'équipage 106, réunissant Stéphanie Jarque et Céline Chancel (France), tandis que celui de la catégorie "Challenge SSV" a été décerné à l'équipage 22, formé par Véronique De Sybourg et Alix De Sybourg (Suisse). S'exprimant lors de cette cérémonie, M. Rachid a salué les efforts déployés par les organisateurs de ce Rallye, en particulier sa fondatrice Dominique Serra, ainsi que l'ensemble des autorités et des forces de sécurité mobilisées, ayant permis aux participantes de vivre cette aventure dans des conditions optimales de sécurité, affirmant que le Maroc offre un cadre exceptionnel garantissant sérénité et stabilité, même dans un contexte international marqué par des incertitudes. M. Rachid a également mis en exergue la portée humaine et culturelle de cette manifestation, qui dépasse le cadre sportif, en favorisant les échanges entre les participantes venues de divers horizons, estimant que cette traversée du Maroc, de la Méditerranée à l'Atlantique, constitue une véritable immersion dans un pays riche de sa diversité culturelle, linguistique et civilisationnelle, faisant des participantes des ambassadrices de cet héritage et du dialogue entre les deux rives. "Vous n'êtes désormais plus les mêmes. Cette aventure irriguera vos souvenirs et fertilisera vos valeurs avec les nôtres", a-t-il lancé aux participantes. De son côté, la fondatrice du Rallye Aïcha des Gazelles, Dominique Serra, a exprimé sa grande fierté quant au bon déroulement de cette 35e édition, saluant l'accueil "extraordinaire" réservé par le Royaume aux participantes à cette "expérience unique" et "difficilement comparable à l'échelle internationale". Dans une déclaration à la MAP, Mme Serra s'est, particulièrement, réjouie de voir un équipage marocain se hisser à la première place dans la catégorie "4 4", illustrant la capacité des femmes marocaines à se distinguer dans des compétitions d'envergure internationale. Par ailleurs, cette cérémonie a été ponctuée par la projection de plusieurs documentaires faisant la lumière sur les valeurs de l'événement, telles que la solidarité, l'engagement écologique et l'autonomisation des femmes, ainsi que par la présentation d'un bilan des actions solidaires entreprises en marge du Rallye. Cette 35e édition du Rallye "Aïcha des Gazelles" a connu la participation de 320 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans, ayant traversé ensemble le Sahara marocain dans un défi qui a mis à l'épreuve leur stratégie, leur endurance et leur persévérance.



Essaouira : Célébration en grande pompe de l'arrivée des participantes au 35e Rallye "Aïcha des Gazelles"

La ville d'Essaouira a célébré samedi, dans une ambiance festive et conviviale, l'arrivée des participantes à la 35e édition du "Rallye Aïcha des Gazelles", dernière étape de cette compétition internationale d'envergure. Ainsi, un défilé haut en couleurs des 160 équipages représentant plusieurs nationalités, ayant pris part à cette aventure unique, dont le coup d'envoi a été donné le 27 mars à Nice (France), aux côtés des divers partenaires et des équipes organisatrices, a animé la plage de la Cité des Alizés, pour le plus grand plaisir du public présent. A cette occasion, la prestigieuse équipe de voltige aérienne "Marche Verte" des Forces Royales Air a émerveillé les habitants et visiteurs de la Perle de l'Atlantique, venus nombreux assister à l'arrivée de ce Rallye d'exception, avec des shows aériens spectaculaires. Les pilotes chevronnés de cette célèbre patrouille ont, ainsi, manœuvré avec brio leurs appareils, dessinant dans le ciel de véritables fresques aériennes et enchaînant des figures et acrobaties saisissantes, incarnant la maîtrise, la synchronisation et l'agilité qui font leur renommée à l'échelle internationale. Par la suite, une cérémonie grandiose de remise de trophées a été organisée en présence du gouverneur de la province d'Essaouira, Mohammed Rachid ainsi que d'autres éminentes personnalités marocaines et étrangères de divers horizons et des représentants des autorités locales. Ainsi, le prix de la catégorie "4x4" a été décerné à l'équipage 198, composé de Jawhara Bennani et Dounia Bennani (Maroc), tandis que celui de la catégorie "Crossover" a été attribué à l'équipage 306, réunissant Sabine Callot et Marie-Pierre Moyné (France). Le prix de la catégorie "Quad/SSV" est revenu à l'équipage 39, formé par Elisabeth Kraft et Célia Mascart (France), alors que celui de la catégorie "E-Gazelle" a été remporté par l'équipage 603, composé d'Amelle Medard Lang et Cindy Ribeiro (France). Pour ce qui est du prix de la "1ère Participation", il a été décerné à l'équipage 106, réunissant Stéphanie Jarque et Céline Chancel (France), tandis que celui de la catégorie "Challenge SSV" a été décerné à l'équipage 22, formé par Véronique De Sybourg et Alix De Sybourg (Suisse). S'exprimant lors de cette cérémonie, M. Rachid a salué les efforts déployés par les organisateurs de ce Rallye, en particulier sa fondatrice Dominique Serra, ainsi que l'ensemble des autorités et des forces de sécurité mobilisées, ayant permis aux participantes de vivre cette aventure dans des conditions optimales de sécurité, affirmant que le Maroc offre un cadre exceptionnel garantissant sérénité et stabilité, même dans un contexte international marqué par des incertitudes. M. Rachid a également mis en exergue la portée humaine et culturelle de cette manifestation, qui dépasse le cadre sportif, en favorisant les échanges entre les participantes venues de divers horizons, estimant que cette traversée du Maroc, de la Méditerranée à l'Atlantique, constitue une véritable immersion dans un pays riche de sa diversité culturelle, linguistique et civilisationnelle, faisant des participantes des ambassadrices de cet héritage et du dialogue entre les deux rives. "Vous n'êtes désormais plus les mêmes. Cette aventure irriguera vos souvenirs et fertilisera vos valeurs avec les nôtres", a-t-il lancé aux participantes. De son côté, la fondatrice du Rallye Aïcha des Gazelles, Dominique Serra, a exprimé sa grande fierté quant au bon déroulement de cette 35e édition, saluant l'accueil "extraordinaire" réservé par le Royaume aux participantes à cette "expérience unique" et "difficilement comparable à l'échelle internationale". Dans une déclaration à la MAP, Mme Serra s'est, particulièrement, réjouie de voir un équipage marocain se hisser à la première place dans la catégorie "4x4", illustrant la capacité des femmes marocaines à se distinguer dans des compétitions d'envergure internationale. Par ailleurs, cette cérémonie a été ponctuée par la projection de plusieurs documentaires faisant la lumière sur les valeurs de l'événement, telles que la solidarité, l'engagement écologique et l'autonomisation des femmes, ainsi que par la présentation d'un bilan des actions solidaires entreprises en marge du Rallye. Cette 35e édition du Rallye "Aïcha des Gazelles" a connu la participation de 320 femmes pilotes ou copilotes, âgées entre 22 et 71 ans, ayant traversé ensemble le Sahara marocain dans un défi qui a mis à l'épreuve leur stratégie, leur endurance et leur persévérance.

الصويرة تختتم رالي عائشة للغزلان في دورة نسوية بطابع عالمي

في أجواء احتفالية، أسدلت مدينة الصويرة الستار يوم 11 أبريل 2026 على فعاليات الدورة 35 من رالي عائشة للغزلان، تحت الرعاية السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس. وشهدت هذه النسخة مشاركة 160 طاقماً نسائياً يمتلئون بمتعة دول، في منافسة رياضية اعتمدت على الملاحة التقليدية بالخرائط والبوصلة فقط، بعيداً عن أي أجهزة حديثة. وصلت المتباريات إلى شاطئ الصويرة بعد أيام من التحدي في عمق الصحراء المغربية، حيث لم يكن الفوز للأسرع، بل لمن نجح في قطع أقصر مسافة ممكنة، في تحسيد واضح للدقة والاستراتيجية وروح الفريق. وتم استقبال المشاركات بحفاوة كبيرة عند خط النهاية، قبل تنظيم حفل رسمي لتتويج الفائزات بحضور الوزيرة ليلي بنعلي، وعامل إقليم الصويرة مرفوقاً بوفد رسمي، إلى جانب شخصيات وطنية ودولية بارزة. ويواصل الرالي، الذي انطلق سنة 1990، ترسيخ مكانته كنموذج دولي يجمع بين الرياضة والاستدامة، من خلال تطوير فئة المركبات الكهربائية وتعزيز مبادراته التضامنية مع السكان المحليين. ويعد هذا الحدث فرصة مهمة لتعزيز الإشعاع الدولي لمدينة الصويرة، حيث منحها مكانة خاصة بين المدن العالمية كوجهة رياضية وسياحية متميزة. كما ساهم في دعم الاقتصاد المحلي من خلال تدفق المشاركات ورفقائهم والوفود، وأبرز إشعاع المغرب على الساحة الدولية. ويأتي ذلك خاصة مع مرور الرالي عبر مناطق جنوبية غنية بالتنوع الثقافي والسياحي، مما سمح للمنافسين بالتعرف عن قرب على تراث المغرب الغني وتنوعه الثقافي والطبيعي.



Jawhara Bennani & Dounia Bennani grandes gagnantes du Rallye Aïcha des Gazelles

<http://actuelles.ma>

Ayant remporté l'édition 2023 aux côtés de sa mère Dounia, Jawhara reitere son succès en 2024 avec Siham Souiba. Elle s'impose cette année aux côtés de sa mère, en remportant cette 35ème édition anniversaire du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Mère et fille (#198) ont signé la meilleure performance de la catégorie 4 4 parmi 127 équipages classifiés, avec seulement 29,04 km de pénalités sur l'ensemble de la compétition. La deuxième place revient au duo français Laetitia Estival et Cyndie Christaud (#130) avec 36,02 km, suivies du duo helvético-français Carine Randin et Mélanie Grognuz (#242) à 38,90 km. Pour la catégorie Quad/SSV, les trois premières sont respectivement la team 39 (Elisabeth (Betty) Kraft / Célia Mascart), la team 22 (Véronique De Sybourg-Siffert / Alix De Sybourg) en second et la team 40 (Axelle Masson / Anaïs Frey). Chez les e-Gazelles, la catégorie électrique du rallye, les 600 (Noeline Maas RHANNOU / Fairouz Laoukili De Matteo) terminent troisième, les 602 (Marie-Françoise Rabhi / Emilie Scheur) secondes et les 603 (Armelle Medard Lang / Cindy Ribeiro) en première position. Sous le chapiteau qui accueille la cérémonie de remise des prix, Dominique Serra, la créatrice du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, confie douter à chaque édition. Et à chaque fois, retrouver sa route grâce aux filles. « Vos rires, vos rêves m'apaisent. Vous me portez, vous me rappelez que ça en valait la peine. Merci pour votre courage et votre lumière. » Sa détermination, celle de sa fille Marina et de toute l'équipe des Maïenga permet à la course d'être le seul évènement étranger à avoir le droit de porter brodé sur les gilets les armoiries du Maroc. « Sans le soutien indéfectible de Sa Majesté, nous ne serions tout simplement pas là. »



Rallye Aïcha des Gazelles/ Journal du Vendredi 10 avril: Étape Marathon, jour 2

C'est parti pour le Rallye raid féminin au cœur du Sahara marocain ! Le coup d'envoi de la 35e édition a été donné le vendredi 27 mars et l'événement se poursuit jusqu'au samedi 11 avril. Une expérience unique sous le signe du dépassement de soi et de la solidarité à suivre étape par étape, sur 2M, tous les jours de la course à partir de 19h00. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 320, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante. Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps). Journal du Vendredi 10 avril: Défi du jour ; Garder le cap ! Au lendemain du bivouac à la belle étoile, cette étape Marathon se poursuit en totale autonomie dans la deuxième journée. Objectif : 7 balises à trouver mais toute la difficulté réside dans le changement de terrain. Si lors de la première journée, la navigation se fait sur des pistes dures et rocheuses, le paysage change complètement à la deuxième journée. Au bord de l'épuisement, les Gazelles doivent surmonter l'épreuve des dunes de sables et leur végétation pour réussir à traverser l'Oued de Draâ et surtout ne pas se perdre. Après l'effort, le réconfort, à leur retour, les équipages se dirigent à la tente "Mails" pour lire et répondre aux courriels de leurs proches... Ambiance en images



الصورة تسدل الستار على النسخة الـ35 من رالي "عائشة للغزالات" في أجواء احتفالية مميزة

احتضنت مدينة الصويرة أمس السبت، المحطة الختامية للدورة العاشرة والثلاثين من رالي "عائشة للغزالات"، في أجواء احتفالية مفعمة بالحماض والفرحة، احتفاءً بوصول المشاركين في واحدة من أبرز التظاهرات الرياضية النسائية ذات الصيت الدولي. وشهد شاطئ مدينة الرياح استقبالاً موكب ضم 160 طاقماً نسبياً يمثلون عدداً من الجنسيات، بعد رحلة تنافسية انطلقت في 27 مارس الماضي من مدينة نيس الفرنسية، وسط حضور جماهيري لافت ومشاركة مختلف الشركاء والفرق المنظمة. وأمنّت الفرقة المرموقة للاستعراض الحوي المسيرة الخضراء التابعة للقوات الجوية الملكية طابعاً استثنائياً على حفل الوصول، من خلال عروض جوية بهلوانية مبهرة رسمت لوحات فنية في سماء الصويرة، نالت إعجاب الحاضرين الذين توافدوا بكثافة لمشاهدة هذا الحدث الرياضي الدولي. وعقب ذلك، احتضنت المدينة حفل توزيع الجوائز بحضور عامل إقليم الصويرة محمد رشيد، إلى جانب شخصيات مغربية وأجنبية وممثلي السلطات المحلية. وعرفت المنافسة توزيع الطاقم المغربي المكون من جوهره بناني وجوهة بناني بالمركز الأول في فئة 4x4، في إنجاز يعكس الحضور المتنامي للمرأة المغربية في المحافل الرياضية الدولية. كما فاز في فئة كروسوفر الطاقم الفرنسي المكون من ساين كالو وماري بيير مويي، فيما توجت الفرنسية إليزابيت كرافيت وسيليا مسكاريت بجائزة فئة كوادراس إس بي في. أما فئة E-Gazelle فقد عادت للطاقم الفرنسي المكون من أميل مبدارد لانغ وساندي ريبيرو، بينما منحت جائزة "أول مشاركة" للطاقم الفرنسي المؤلف من جارك وميلين شانسيل. وفي كلمة بالمناسبة، أشاد عامل إقليم الصويرة محمد رشيد بالمجهودات التنظيمية المبذولة لإنجاح هذا الحدث، مشمناً تعبئة مختلف المتدخلين والسلطات الأمنية لضمان مرور التظاهرة في ظروف تنظيمية وأمنية محكمة. وأكد أن المغرب يواصل ترسيخ مكانته كوجهة دولية آمنة ومفضلة لإحضار التظاهرات الرياضية الكبرى، مبرزاً في الآن ذاته البعد الإنساني والثقافي للرالي، الذي يتجاوز التنافس الرياضي ليشكل فضاء للقاءات الحضارية وتعزيز الحوار بين الثقافات. من جهته، عبرت مؤسسة الرالي دوميثيك سيرا عن اعتزازها بنجاح هذه الدورة، مشيدة بحفاوة الاستقبال التي حظيت بها المشاركات بالمملكة، ومؤكدّة أن المغرب يوفر ظروفاً استثنائية تجعل من هذه التظاهرة تجربة فريدة على المستوى الدولي. واعتبرت المغل بعرض أفلام وثائقية سلطت الضوء على القيم التي يجسدها الرالي، وفي مقدمتها التضامن، وتمكين النساء، والالتزام بالمحافظة على البيئة، فضلاً عن استعراض حصيلة المبادرات التضامنية المنظمة على هامش الحدث. يذكر أن الدورة الـ35 من رالي "عائشة للغزالات" عرفت مشاركة 320 امرأة تتراوح أعمارهن بين 22 و71 سنة، خضن مغامرة رياضية وإنسانية عبر الصحراء المغربية، احتزن خلالها روح التحدي والمثابرة والقدرة على التحمل. و م خ



الصويرة تحتفي بالمشاركات في الدورة الـ 35 لرابلي عائشة للغزالات

الصويرة تحتفي بالمشاركات في الدورة الـ 35 لرابلي عائشة للغزالات الـ 12 أبريل 2026 نسخة للطباعة- احتفت مدينة الصويرة السبت، في أجواء احتفالية وودية، بوصول المشاركات في الدورة الـ 35 لرابلي "عائشة للغزالات"، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى. بشاطئ مدينة الرياح موكب متالف من 160 طاقما يمثلون العديد من الحسابات، شاركن في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 27 مارس في نيس الفرنسية، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أمتعت الفرقة المرموقة للاستعراض الجوي "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الجوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة لمشاهدة وصول هذا الحلق الاستثنائي، بعروض جوية رائعة. وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمناورات ببراعة، ورسموا لوحات فنية بدعوية وأدوا سلسلة من العروض البهلوانية المذهلة، عكست انسجامهم ودقة أدائهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، نُظِم حفل توزيع الجوائز بحضور عامل إقليم الصويرة، محمد رشيد، إلى جانب شخصيات مغربية وأجنبية بارزة من أفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. هكذا، فاز الطاقم رقم 198 المكون من السالنتين جوهره بناني ودنيا بناني (المغرب) في فئة (4x4)، فيما توج في فئة (كروسوف) الطاقم 306 المكون من سابين كالر وماري بيير موني من فرنسا. وعادت جائرة فئة (كواد/إس إس إس) للطاقم 39 المكون من إليزابيت كرافت وسيليا مسكارث (فرنسا)، فيما عادت جائرة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 603 المتالف من أميل ميدارد لانغ وساندي ريبيرو (فرنسا). أما جائرة "أول مشاركة" فتمنحت للطاقم 106 المكون من جارك وسيلين شانسيل (فرنسا)، في حين ألت جائرة "تشالانج إس إس في" للطاقم 22 الذي يضم فيرونك دي سيورغ وإليكس دي سيورغ (سويسرا). وفي كلمة بالإنسية، توه السيد رشيد بالجهود المبذولة من قبل منظمي هذا الحلق، ولا سيما مؤسسة دومينيك سيرا، وكذلك جميع السلطات وقوات الأمن التي تمت تعينها، مما مكن المشاركات من عيش هذه المغامرة في ظروف آمنة جيدة، مؤكداً أن المغرب يوفر بيئة استثنائية تضمن الهدوء والاستقرار، حتى في ظل سياق دولي يتسم بعدم اليقين. كما أبرز الحمولة الإنسانية والثقافية لهذه الظاهرة، والتي تتجاوز الجانب الرياضي، من خلال تعزيز التبادل بين المشاركات من أفاق مختلفة، معتبرا أن عبور المغرب من البحر الأبيض المتوسط إلى المحيط الأطلسي يشكل انغماسا حقيقيا في بلد غني بتنوع ثقافي واللغوي والحضاري، مما يجعل المشاركات سفيرات لهذا التراث وللحوار بين الضفتين. من جانبها، أعربت دومينيك سيرا، مؤسسة رابي "عائشة للغزالات"، عن اعتزازها الكبير بالسيرة الجديدة للنسخة الـ 35، مشيدة بالترحيب "الاستثنائي" الذي قدمته المملكة للمشاركات في هذه "التحفة الفريدة" والتي يصعب مقارنتها على المستوى الدولي. وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعربت السيدة سيرا عن سعادتها البالغة لرؤية فريق مغربي يحرز المركز الأول في فئة (4x4)، مما يعكس قدرة النساء المغربيات على التميز في مسابقات دولية كبرى. وتوَّج هذا الحفل بعرض أفلام وثائقية سلطت الضوء على القيم التي يحملها هذا الحدث، من قبيل التضامن، والالتزام بالمحافظة على البيئة واستقلالية النساء، فضلا عن تقديم حصيلة الأنشطة التضامنية التي تم القيام بها على هامش الحلق. وعُرفت النسخة الـ 35 لرابلي "عائشة للغزالات" مشاركة 320 امرأة من مختلف الخلفيات تتراوح أعمارهن ما بين 22 و71 سنة، عبر سوبا الصحراء المغربية في تحد احتبرن فيه استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل ومتابريتهن.



الصورة تحتفي بالمشاركات في الدورة الـ35 لرابي عائشة للغزالات

الصورة - احتفت مدينة الصورة السبت، في أجواء احتفالية وودية، بوصول المشاركات في الدورة الـ35 لرابي "عائشة للغزالات"، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى. وحل بشاطئ مدينة الرياح موكب متألف من 160 طاقما يمثلون العديد من الحسنيات، شاركن في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 27 مارس في نيس الفرنسية، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أمنت الفرقة الرموقة للاستعراض الجوي "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الجوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة لمشاهدة وصول هذا الحلق الاستثنائي، بعروض جوية رائعة. وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمناورات ببراعة، ورسما لوحات فنية بدئية وأدوا سلسلة من العروض البهلوانية المذهلة، عكست انسجامهم ودفء أدايتهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، نُظم حفل توزيع الجوائز بحضور عامل إقليم الصورة، محمد رشيد، إلى جانب شخصيات مغربية وأجنبية بارزة من أفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. هكذا، فاز الطاقم رقم 198 المكون من السائقين جوهرة بثنائي ودنيا بثنائي (المغرب) في فئة (4x4)، فيما توج في فئة (كروسوفر) الطاقم 306 المكون من ساين كاليو وماري بيير مويبي من فرنسا. وعادت جائزة فئة ركوادا/إس إس في (المغرب) للطاقم 39 المكون من إلزابيت كرافت وسيليا مسكارت (فرنسا)، فيما عادت جائزة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 603 المتألف من أميل ميدارد لانغ وساندري ريبيري (فرنسا). أما جائزة "أول مشاركة" فتمنحت للطاقم 106 المكون من جارك وسيلين شاتيل (فرنسا)، في حين آلت جائزة "أشلالج إس إس في" للطاقم 22 الذي يضم فيرونيك دي سيورغ وأليكس دي سيورغ (سويسرا). وفي كلمة بالمناسبة، نوه السيد رشيد بالجهود المبذولة من قبل منظمي هذا الحلق، ولا سيما مؤسسة دومينيك سيرا، وكذلك جميع السلطات وقوات الأمن التي تمت تعبئتها، مما مكن المشاركات من عيش هذه المغامرة في ظروف آمنة جيدة، مؤكداً أن المغرب يوفّر بيئة استثنائية تضمن الهدوء والاستقرار، حتى في ظل سياق دولي يتسم بعدم اليقين. كما أبرز الحمولة الإنسانية والثقافية لهذه الظاهرة، والتي تتجاوز الجانب الرياضي، من خلال تعزيز التبادل بين المشاركات من أفاق مختلفة، معترفاً بأن جوار المغرب في البحر الأبيض المتوسط إلى المحيط الأطلسي يشكل انغماساً حقيقياً في بلد غني بتنوعه الثقافي والحضاري، مما يجعل المشاركات سفيرات لهذا التراث وللحوار بين الصفتين. من جانبها، أعربت دومينيك سيرا، مؤسسة رابي "عائشة للغزالات"، عن اعتزازها الكبير بالسفير الجديد للسمعة الـ35، مشيدة بالترحيب "الاستثنائي" الذي قدّمته المملكة للمشاركات في هذه "النخبة الفريدة" و"التي يصعب مقارنتها على المستوى الدولي". وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعربت السيدة سيرا عن سعادتها البالغة لرؤية فريق مغربي يحرز المركز الأول في فئة (4x4)، مما يعكس قدرة النساء المغربيات على التميز في مسابقات دولية كبرى. وتوج هذا الحفل بعرض أفلام وثائقية سلطت الضوء على القيم التي يحملها هذا الحدث، من قبيل التضامن، والالتزام بالمحافظة على البيئة واستقلالية النساء، فضلاً عن تقديم حصيلة الأنشطة التضامنية التي تم القيام بها على هامش الحلق. وعرفت النسخة الـ35 لرابي "عائشة للغزالات" مشاركة 320 امرأة من مختلف الخلفيات تتراوح أعمارهن ما بين 22 و71 سنة، عبرن سواها الصحراء المغربية في تحدٍ اختبرن فيه استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل ومثابرتهم.



الصورة تستقبل 320 مشاركة في ختام مغامرة رالي الغزالات

احتفت مدينة الصويرة أمس السبت، في أجواء احتفالية وودية، بوصول المشاركات في الدورة الـ 35 لرالي "عائشة للغزالات"، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى. وحل بشاطئ مدينة الرياح موكب متألف من 160 طاقما يمثلون العديد من الحصينات، شاركين في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 27 مارس في نيس الفرنسية، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أمتعت الفرقة المرموقة للاسترعاش الحوي "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الحوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة ليشهدوا وصول هذا الحلق الاستثنائي، بعروض جوية رائعة. وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمتنورات براعة، ورسموا لوحات فنية بديعة وأدوا سلسلة من العروض الهلوانية المعقدة، عكست انسجامهم ودقة أدائهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، لم يلم حفل توزيع الجوائز بحضور عامل إقليم الصويرة، محمد رشيد، إلى جانب شخصيات مغربية وأجنبية بارزة من أفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. هكذا، فاز الطاقم رقم 198 المكون من السائقين جوهرة بناني ودنيا بناني (المغرب) في فئة (4x4)، فيما توج في فئة (كروسوفر) الطاقم 306 المكون من سابين كالو وماري بير موني من فرنسا. وعادت جالوة فئة (كرواد/إس إس في) للطاقم 39 المكون من إيريث كرافت وسيليا مسكارا (فرنسا)، فيما عادت جالوة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 603 المتألف من أميل ميدارد لانغ وساندي ريبير (فرنسا). أما جائزة "أول مشاركة" فنصحت للطاقم 106 المكون من جارك وميلين شانسيل (فرنسا)، في حين ألت جائزة "تشالنج إس إس في" للطاقم 22 الذي يضم فيرونك دي سيورغ وأليكس دي سيورغ (سويسرا). وفي كلمة بالمناسبة، نوه السيد رشيد بالجهود المبذولة من قبل منظمي هذا الحلق، ولا سيما مؤسسته دومينيك سيرو، وكذلك جميع السلطات وقوات الأمن التي تمت تعينها، مما مكن المشاركات من عيش هذه المغامرة في ظروف آمنة جيدة، مؤكداً أن المغرب يوفر بيئة استثنائية تضمن الهدوء والاستقرار، حتى في ظل سياق دولي يتسم بعدم اليقين. كما أبرز الحموله الإنسانية والثقافية لهذه الظاهرة، والتي تتجاوز الجانب الرياضي، من خلال تعزيز التبادل بين المشاركات من أفاق مختلفة، مخترا أن عبور المغرب من البحر الأبيض المتوسط إلى المحيط الأطلسي يشكل انغماساً حقيقياً في بلد غني بتنوعه الثقافي واللغوي والحضاري، مما يجعل المشاركات سفيرات لهذا التراث ولحوار بين الحضتين. من جانبها، أعربت دومينيك سيرو، مؤسسة رالي "عائشة للغزالات"، عن اعتزازها الكبير بالسيرة الجيد للنسخة الـ 35، مشيدة بالترحيب "الاستثنائي" الذي قدمته المملكة للمشاركات في هذه "التجربة الفريدة" و"التي يصعب مقارنتها على المستوى الدولي". وفي تصريح لوكالة المغرب العربي للأنباء، أعربت السيدة سيرو عن مساعدتها البالغة لرؤية فريق مغربي يحرز المركز الأول في فئة (4x4)، مما يعكس قدرة النساء المغربيات على التميز في مسابقات دولية كبرى. وتوج هذا الحفل بعرض أفلام وثائقية سلطت الضوء على القيم التي يحملها هذا الحدث، من قبيل التضامن، والالتزام بالمحافظة على البيئة واستقلالية النساء، فضلاً عن تقديم حصيلة الأنشطة التضامنية التي تم القيام بها على هامش الحلق، وعرفت النسخة الـ 35 لرالي "عائشة للغزالات" مشاركة 320 امرأة من مختلف الحلقات تتراوح أعمارهن ما بين 22 و71 سنة، عبرن سوايا الصحراء المغربية في تحد اختيرن فيه استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل ومخاطرتهن.

الصورة.. الاحتفاء بالمشاركات في الدورة الـ 35 لرالي "عائشة للغزالات"



Rallye des Gazelles 2026 : le double coup d'éclat de Dacia Maroc

Deux équipages de collaboratrices Renault Group Maroc terminent 3 et 4 dans la catégorie Crossover de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Les quatre participantes ont navigué au cœur du désert marocain à bord de Dacia Duster 4x4, sans GPS ni technologie moderne de guidage. Cette performance confirme l'engagement de Dacia Maroc dans l'une des compétitions féminines tout-terrain les plus exigeantes au monde. Depuis 2022, la marque accompagne ses collaboratrices dans cette aventure, constituant une communauté de 14 ambassadrices internes. L'édition 2026 illustre autant les valeurs humaines de la marque que les capacités techniques du Duster en conditions extrêmes. Le Rallye Aïcha des Gazelles : une course pas comme les autres. Le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc est une compétition 100 % féminine organisée chaque année dans les déserts du Sud marocain. Sa particularité absolue : l'interdiction totale du GPS et de tout système de navigation électronique. Les équipages progressent uniquement à la boussole et à la carte topographique, en cherchant à parcourir le moins de kilomètres possible tout en ralliant des balises imposées. Ce principe de navigation à l'ancienne fait de cette épreuve un défi autant intellectuel que physique. En 2026, la 35^e édition a rassemblé des équipages venus du monde entier, répartis dans plusieurs catégories, dont la catégorie Crossover, réservée aux véhicules de type SUV et crossover 4x4. Dacia Maroc au départ : deux équipages, une mission. Pour cette édition, Dacia Maroc engageait deux équipages entièrement composés de collaboratrices du groupe Renault Group Maroc. Équipage 302 - Les Piéssardes Sara Boumalik et Sihame Goumairi ont décroché la 3^e place dans la catégorie Crossover, montant sur le podium à l'issue de plusieurs jours de navigation intense dans les dunes et pistes du désert marocain. Équipage 301 - Nomads Hardies Nelly Herraï et Hind Lafdel ont pour leur part terminé à la 4^e place de la même catégorie, confirmant la cohérence de niveau des deux équipages et la qualité de leur préparation. Ces deux classements constituent le meilleur résultat collectif enregistré par Dacia Maroc depuis son engagement dans cette compétition. Le Dacia Duster 4x4 : un outil taillé pour le désert. Les quatre participantes évoluaient au volant du Dacia Duster 4x4, SUV compact connu pour sa robustesse et son rapport accessibilité/performance en tout-terrain. Dans les conditions spécifiques du Rallye Aïcha des Gazelles : dunes mouvantes, pistes cassantes, étapes longues sous forte chaleur... le Duster a confirmé ses aptitudes en mobilité hors route. Fiabilité mécanique et adaptabilité aux terrains exigeants sont les deux qualités que ce rallye éprouve plus que n'importe quel autre test. Une communauté féminine qui grandit autour de la marque. Au-delà du sport, l'engagement de Dacia Maroc dans ce rallye s'inscrit dans une démarche humaine de long terme. Depuis 2022, la marque offre à des collaboratrices volontaires la possibilité de participer à cette épreuve unique. Avec les équipages 301 et 302, ce sont désormais 14 femmes issues du groupe Renault Group Maroc qui ont vécu cette expérience, devenant autant d'ambassadrices internes des valeurs portées par la marque : résilience, solidarité et dépassement de soi. Cette continuité distingue Dacia Maroc des simples sponsors événementiels : la marque construit ici un récit collectif, édition après édition. FAQ - Ce que les lecteurs demandent sur ce sujet. Qu'est-ce que le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc ? C'est un raid 100 % féminin organisé chaque année dans le désert marocain. Les équipages naviguent sans GPS, uniquement à la boussole et à la carte, avec pour objectif de couvrir le moins de distance possible tout en atteignant des balises. C'est l'une des épreuves tout-terrain les plus connues au monde dédiées exclusivement aux femmes. Quel véhicule Dacia utilise-t-elle pour le Rallye des Gazelles ? Dacia engage ses équipages au volant du Dacia Duster 4x4, un SUV compact reconnu pour sa robustesse en tout-terrain et sa fiabilité dans des conditions climatiques et géographiques extrêmes comme celles du désert marocain.

Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : arrivée émouvante des participantes à Essaouira

Essaouira a accueilli l'arrivée de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Sous l'arche installée sur l'avenue Mohammed V, les 320 participantes ont franchi la ligne d'arrivée après huit jours d'aventure intense à travers le désert marocain. Ce dernier point de contrôle symbolise le retour à la vie quotidienne. Cependant, pour beaucoup de participantes, ce moment reste le plus chargé en émotions après plus de 1 000 kilomètres parcourus dans des conditions exigeantes. Une arrivée pleine d'émotion à Essaouira. À leur arrivée, les « Gazelles » ont pris conscience de l'ampleur de leur défi. En effet, cette compétition unique au monde repose sur la navigation et la stratégie plutôt que sur la vitesse. « On ne réalise pas vraiment. Ce sera difficile de quitter le rallye, les rencontres et les nouvelles amitiés », confie l'une des participantes encore émue. Autour de l'arche d'arrivée, familles, amis et visiteurs ont applaudi les équipages. Pour les proches, l'aventure a également été intense. « C'est un dépassement de soi hors norme. Nous avons suivi chaque étape avec beaucoup d'inquiétude », explique un membre de la famille d'une participante. Le Rallye Aïcha des Gazelles, une aventure humaine unique. Depuis sa création, le Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc met en avant l'esprit d'équipe, la solidarité et le courage des femmes venues du monde entier. Lors de la cérémonie de remise des prix, Dominique Serra, fondatrice de l'événement, a partagé son émotion devant les participantes. « Vos rires et vos rêves me rappellent que cette aventure en vaut la peine. Merci pour votre courage et votre lumière », a-t-elle déclaré. Elle a également salué le soutien constant du Maroc à cette compétition internationale. Selon elle, cet appui reste essentiel au succès et à la pérennité de l'événement. Des personnalités présentes pour célébrer les Gazelles. Plusieurs personnalités ont assisté à l'arrivée des équipages à Essaouira. Parmi elles figuraient le gouverneur de la province, Mohammed Rachid, ainsi que Jean Todt, envoyé spécial de l'ONU pour la sécurité routière. La ministre de l'Économie et des Finances, Nadia Fettah, était également présente pour saluer les participantes. La marraine de cette édition, l'actrice oscarisée Michelle Yeoh, est intervenue en visioconférence depuis la Chine, où elle se trouve actuellement en tournage. Des trophées spéciaux pour la 35^e édition anniversaire. Pour marquer cette édition anniversaire, les gagnantes de chaque catégorie ont reçu un trophée spécial conçu par l'artiste Ylan Anoufa. Cette sculpture représente un ours géométrique décoré d'une étoile en hommage au Maroc. Les partenaires de l'événement ont également offert plusieurs récompenses aux équipages. Enfin, les équipages marocains se sont distingués dans plusieurs catégories, notamment en 4x4, crossover et véhicules électriques, confirmant la montée en puissance des participantes marocaines dans cette compétition internationale. La 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc s'achève à Essaouira dans une atmosphère d'émotion et de fierté. Au-delà de la compétition, cette aventure reste un symbole de courage, de solidarité et de dépassement de soi.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye des Gazelles : le Dacia Duster confirme sa fiabilité et fédère une nouvelle génération d'ambassadrices

À l'occasion de sa participation au Rallye Aïcha des Gazelles, Dacia Maroc met en avant les performances de son modèle Dacia Duster 4 4, engagé dans des conditions de conduite particulièrement exigeantes. Sur les pistes sablonneuses, les dunes et les longues étapes du désert, le véhicule a démontré sa capacité à évoluer dans des environnements contraints, confirmant sa robustesse et sa fiabilité. Adapté aux terrains difficiles, le Duster s'est imposé comme un outil de navigation et de progression fiable pour les équipages engagés dans cette compétition. Au-delà de la dimension technique, la participation de la marque s'inscrit dans une démarche de valorisation de l'engagement interne. Depuis 2022, Dacia Maroc propose à ses collaboratrices de prendre part à cette aventure, combinant défi sportif et expérience humaine. Avec l'intégration des équipages 301 et 302, la communauté constituée autour de cette initiative s'élargit désormais à quatorze participantes. Ces dernières incarnent les valeurs portées par le groupe, tout en contribuant à renforcer la visibilité de la marque à travers une approche fondée sur l'expérience et l'engagement.



Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc : l'émotion au bout du désert

Le plus grand rallye féminin du désert vient d'éteindre ses moteurs. Le rallye Aïcha des gazelles a dressé son podium, livré ses médailles et réussi sa promesse d'honorer des femmes du monde entier. Le duo mère-fille Jawhara et Dounia Bennani ont remporté cette 35^e édition catégorie 4 4. Chaque année, nous suivons le Rallye. Nous le couvrons, nous l'accompagnons, nous lui ouvrons nos pages, parfois au jour le jour, aux côtés des Gazelles dans le désert, parfois à distance, à travers les communiqués de presse. Une voix nous relie inlassablement à cette aventure : celle d'Hélène Cléménçon, la conteuse la plus fidèle du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc. Et puis, le 10 avril, à l'arrivée, ce sont les Gazelles elles-mêmes qui trouvent les mots : « On ne réalise pas vraiment, ça va être très difficile de quitter le Rallye des Gazelles, les rencontres, les nouvelles amitiés... On n'a pas envie de partir ». Une phrase simple, murmurée sous l'arche, qui dit tout de l'intensité vécue et de la difficulté à refermer ce chapitre hors du temps. À Essaouira, l'arche dressée avenue Mohammed V marque la fin du parcours, mais pas celle de l'émotion. Les 320 participantes franchissent cette dernière ligne droite comme on referme un chapitre précieux. Huit jours de désert, plus de 1 000 kilomètres à la carte et à la boussole, sans GPS, dans un dialogue permanent avec soi-même et avec l'autre. À cet instant, le temps semble suspendu. Les visages sont marqués, les regards lumineux. Quitter le Rallye est sans doute l'épreuve la plus délicate. Cette 35^e édition anniversaire a confirmé ce qui fait la singularité du Rallye : une aventure profondément féminine, où la performance ne se mesure pas uniquement en kilomètres, mais en liens tissés, en courage révélé, en silences partagés. Sous le chapiteau de la remise des prix, Dominique Serra, fondatrice visionnaire, a une fois encore livré des mots empreints de gratitude et de fragilité assumée. Douter, chaque année, puis se laisser rassurer par l'énergie des Gazelles, leurs rires, leurs rêves, leur lumière. Une transmission sensible, presque maternelle, qui donne au Rallye sa profondeur humaine. Sur scène, les podiums célèbrent la justesse de la navigation et la constance de l'effort. 4 4, Crossover, Électrique : toutes les catégories racontent une même histoire d'engagement. Pour cette édition anniversaire, les gagnantes reçoivent un trophée pensé comme un symbole : une sculpture géométrique ornée d'une étoile, hommage délicat au Maroc. Et la fierté est palpable : les équipes marocaines sont bien présentes sur les podiums, incarnant avec élégance et détermination la place des femmes du Royaume dans cette aventure d'exception. À leur tête, le duo désormais icône du Rallye : Jawhara et Dounia Bennani. Elles gagnent encore une fois ce rallye catégorie 4 4. Autour d'elles, près de 250 personnes (logistique, médical, mécanique, PC course, média) vibrent à l'unisson. Une famille discrète mais essentielle, qui partage cette émotion collective. Les applaudissements du public, la présence de personnalités institutionnelles et le message de la marraine de cette édition, Michelle Yeoh, ajoutent à cette arrivée une dimension universelle, presque cinématographique. Les classements sont désormais officiels. Les trophées ont trouvé leurs mains. Mais l'essentiel reste invisible. Il se niche dans cette difficulté à redescendre, dans ce besoin de rester encore un peu « dans la bulle », entre Gazelles, entre femmes qui savent ce qu'elles ont traversé. Le désert se referme lentement, avec pudeur. Et le Rallye, fidèle à lui-même, laisse derrière lui des femmes transformées, plus ancrées, plus libres, infiniment lumineuses.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Essaouira Hosts Finale of All-Female Rallye 'Aïcha des Gazelles'

Essaouira Hosts Finale of All-Female Rallye 'Aïcha des Gazelles' By April 13, 2026 1 Min Read (credit: 2025 Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc) Essaouira hosted the final stage of the 35th "Rallye Aïcha des Gazelles" on Saturday, as participants in the all-female desert competition arrived on Morocco's Atlantic coast following weeks of racing. The event concluded with a parade of around 160 crews representing multiple countries, drawing large crowds to the city's coast and marking the end of a rally that began on March 27 in Nice. Moroccan duo Jawhara Bennani and Dounia Bennani secured victory in the 4x4 category. Founded by Dominique Serra, the rally brought together 320 women aged between 22 and 71, who navigated the Moroccan Sahara using traditional methods without GPS.



الصورة تحتفي بالمشاركات بالدورة 35 لرابي عائشة للغزالات.

في أجواء ودية، ضمن آخر محطة من هذه المنافسة الدولية الكبرى، احتفت مدينة الصويرة، بوصول المشاركات في الدورة 35 لرابي "عائشة للغزالات". وحل بشاطئ مدينة الرباح موكب متألف من 160 طاقما يمثلون العديد من الحنسيات، شاركن في هذه المغامرة الفريدة، التي انطلقت في 27 مارس في نيس الفرنسية، إلى جانب مختلف الشركاء والفرق المنظمة، مما أسعد الجمهور الحاضر. وبهذه المناسبة، أمتعت الفرقة المرموقة للاستعراض الجوي "المسيرة الخضراء" التابعة للقوات الجوية الملكية سكان وزوار لؤلؤة المحيط الأطلسي، الذين توافدوا بأعداد كبيرة لمشهدوا وصول هذا الحلاق الاستثنائي، بغرض جوية رائعة. وقام الطيارون المتمرسون في هذه الفرقة بمناورات ببراعة، ورسوا لوحات فنية بدعية وأدوا سلسلة من العروض البهلوانية المنعلة، عكست استحسانهم ودقة أدائهم المعترف بهما على المستوى الدولي. إثر ذلك، نظم حفل توزيع الجوائز بحضور عامل إقليم الصويرة، محمد رشيد، إلى جانب شخصيات مغربية وأجنبية بارزة من أفاق متعددة وممثلين عن السلطات المحلية. وهكذا، فاز الطاقم رقم 198 المكون من السائقتين جوهرة بناني ونديا بناني (المغرب) في فئة (4x4)، فيما توج في فئة (كروسوفر) الطاقم 306 المكون من سابين كاتو وماري بيير موني من فرنسا. وعادت جائزة فئة (كواد/إس إس في) للطاقم 39 المكون من إليزابيت كرافت وسيليا مسكارث (فرنسا)، فيما عادت جائزة فئة (E-Gazelle) إلى الطاقم 603 المتألف من أميل ميدارد لانغ وساندي ريبير (فرنسا). أما جائزة "أول مشاركة" فمنحت للطاقم 106 المكون من جارك وسيلين شانسيل (فرنسا)، في حين ألت جائزة "تشالانغ إس إس في" للطاقم 22 الذي يضم فيرونك دي سيبورغ وأليكس دي سيبورغ (سويسرا). وفي كلمة بالمناسبة، نوه رشيد بالجهود المبذولة من قبل منظمي هذا الحلاق، سيما مؤسسة دومينيك سيراف، وكذلك جميع السلطات وقوات الأمن التي تمت تعبئتها، ما مكن المشاركات من عيش هذه المغامرة في ظروف آمنة جيدة، مؤكدا أن المغرب يوفر بيئة استثنائية تضمن الهدوء والاستقرار، حتى في ظل سياق دولي يتسم بعدم اليقين. كما أبرز الحمولة الإنسانية والثقافية لهذه التظاهرة، والتي تتجاوز الحانب الرياضي، من خلال تعزيز التبادل بين المشاركات من أفاق مختلفة، معتبرا أن عبور المغرب من البحر الأبيض المتوسط إلى المحيط الأطلسي يشكل انغمسا حقيقيا في بلد غني بتنوعه الثقافي واللغوي والحضاري، ما يجعل المشاركات سفيرات لهذا التراث وللحوار بين الصفتين. من جانبها، أعربت دومينيك سيراف، مؤسسة رابي "عائشة للغزالات"، عن اعتزازها الكبير بالسيرة الجيدة للسلطة 35، مشيدة بالترحيب "الاستثنائي" الذي قدمته المملكة للمشاركات في هذه "التجربة الفريدة"، التي يصعب مقارنتها على المستوى الدولي. وتوج هذا الحفل بعرض أفلام وثائقية، سلطت الضوء على القيم، التي يحملها هذا الحدث، من قبل التضامن، والالتزام بالمحافظة على البيئة واستقلالية النساء، فضلا عن تقديم حصيلة الأنشطة التضامنية التي تم القيام بها على هامش الحلاق. وعرفت السلطة 35 لرابي "عائشة للغزالات" بمشاركة 320 امرأة من مختلف الخلفيات تتراوح أعمارهن ما بين 22 و71 سنة، عبرن سويا أن الصحراء المغربية في تحد اجتبرن فيه استراتيجيتهن وقدرتهن على التحمل ومشارتهن. شارك هذا الموضوع: شارك على فيس بوك (فتح في نافذة جديدة) فيس بوك المشاركة على X (فتح في نافذة جديدة) X اكتشاف المزيد من النهار نيوزاشترك للحصول على أحدث التدوينات المرسلة إلى بريدك الإلكتروني. كتابة بريدك الإلكتروني...



فرق نسوية مغربية تتألق في رالي عابشة للغزالات بالصحراء وتحقق نتائج متقدمة بسيارات داسيا 4x4

سجلت داسيا المغرب مشاركة لافتة في الدورة الخامسة والثلاثين من رالي عابشة للغزالات Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc، حيث تمكنت من تحقيق نتائج متقدمة عكست جاهزية فرقها النسوية وقدرتها على غوض التحديات في بيئة صحراوية قاسية تحدد على مهارات الملاحة التقليدية، وفي بلاغ لها توصل موقع "المستقبل24" بنسخة منه، أوضحت الشركة أن طاقمها المشاركين تمكنوا من احتلال المرتبتين الثالثة والرابعة في فئة "كروس أوفر"، بعد أيام من المنافسة في ظروف ميدانية صعبة تميزت بالحاجة إلى الدقة والتحمل والعمل الجماعي. وعاد المركز الثالث إلى طاقم "Les Pièssardes" المكون من سارة بومالك وسهام الكومري، فيما احتل طاقم "Nomads Hardies" المرتبة الرابعة بقيادة نيلي هراف وهند اللفدل. وأضاف البلاغ أن هذه النتائج تمكن مستوى الالتزام والانضباط الذي أبانت عنه المشاركات الأربع، وعن من موفقات مجموعة رونو المغرب، حيث استطعن تجاوز تحديات الرالي الذي يقوم على الملاحة باستخدام الخرائط والبوصلة دون الاستعانة بالتقنيات الحديثة، ما يبرز أهمية التركيز وروح الفريق. وتؤكد هذه المشاركة، بحسب المصدر ذاته، البعد الإنساني لهذه الظاهرة الرياضية، إذ شكلت تجربة جماعية مميزة أظهرت قيم التضامن والصمود وتجاوز الذات، وهي المبادئ التي تحرص العلامة على ترسيخها من خلال انخراطها في هذا الحدث الدولي. كما أبرز البلاغ أن الاعتماد على سيارات "Dacia Duster 4x4" خلال المنافسة ساهم في تحقيق هذا الأداء، حيث أثبتت هذه المركبات قدرتها على التأقلم مع التضاريس الصعبة، سواء في الكيان الرملية أو المسالك الوعرة، بفضل متانتها وموثوقيتها. وفي سياق متصل، تواصل "داسيا المغرب" توسيع شبكة المشاركات النسوية ضمن هذا الرالي، حيث بلغ عدد الموفقات اللواتي حقن هذه التجربة منذ سنة 2022 ما مجموعه 14 مشاركة، في إطار مبادرة تتيح لهن غوض تجربة تجمع بين التحدي الرياضي والبعد الإنساني، وتعزز حضور المرأة في الرياضات الميكانيكية.

Rallye Aïcha des Gazelles/ Journal du Samedi 11 avril: Arrivée à Essaouira

C'est parti pour le Rallye raid féminin au cœur du Sahara marocain ! Le coup d'envoi de la 35e édition a été donné le vendredi 27 mars et le rideau est tombé samedi 11 avril. Une expérience unique sous le signe du dépassement de soi et de la solidarité. Au volant d'un 4x4/camion, un Crossover, un Quad/SSV ou en véhicule électrique 320, Gazelles de différentes nationalités, bravent le vent et les tempêtes de sables, dans une course d'orientation palpitante. Munies uniquement de cartes, de boussoles, de règles et de crayons, les Gazelles devront trouver le bon chemin mais surtout le plus court. (Parcourir les différentes balises en un minimum de temps). Journal du Samedi 11 Avril : Dernière escale du RAGLa 35e édition du Rallye a pris fin samedi à Essaouira, ultime étape de l'aventure. Ambiance à l'arrivée des 160 équipages sur la plage de la Cité des Alizées où proches et amis les attendaient avec impatience. Une expérience riche en émotions ! Ouissal ALLAM, la correspondante de 2M sur place, a recueilli à chaud les impressions des Gazelles à l'arrivée avant de vous proposer quelques extraits de la cérémonie de remise de Prix.

Dacia Maroc fête ses Gazelles au Rallye Aïcha

À l'issue de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc célèbre une participation remarquable, marquée par une belle performance de ses deux équipages engagés. Après plusieurs jours de navigation au cœur du désert marocain, dans des conditions exigeantes où précision et endurance sont essentielles, les équipages Dacia Maroc ont porté haut les couleurs de la marque en décrochant :- La 3ème place sur le podium pour l'équipage 302, «Pièssardes», représenté par Sara Boumalek et Sihame Goumairi.- La 4ème place pour l'équipage 301, «Nomads Hardies», représenté par Nelly Herraï et Hind Lafdel. Une aventure humaine et collective. Cette belle réalisation vient récompenser l'engagement, la rigueur et la cohésion des quatre collaboratrices de Renault Group Maroc, qui ont su relever avec brio ce défi unique basé sur la navigation à l'ancienne. Au-delà des résultats, cette 35ème édition restera avant tout une aventure humaine forte. Pendant plusieurs jours, les équipages ont évolué dans un environnement complexe, mettant à l'épreuve leur capacité d'analyse, leur sang-froid et leur esprit d'équipe. Cette expérience illustre pleinement les valeurs portées par Dacia Maroc : solidarité, résilience et dépassement de soi. Une communauté de Gazelles qui s'agrandit. Engagées au volant de Dacia Duster 4x4, les Gazelles ont pu compter sur des véhicules parfaitement adaptés aux conditions extrêmes du rallye. Dans les dunes, les pistes et les longues étapes du désert, le Duster a une nouvelle fois démontré sa robustesse, sa fiabilité mais aussi sa capacité à s'adapter à des terrains exigeants. Avec cette nouvelle participation, Dacia Maroc continue de renforcer une communauté engagée de collaboratrices ayant relevé ce défi hors du commun. Depuis 2022, la marque offre à ses collaboratrices l'opportunité de vivre une expérience unique, à la fois sportive et humaine. Les équipages 301 et 302 rejoignent ainsi cette communauté de 14 femmes inspirantes, devenues de véritables ambassadrices des valeurs du Groupe.



Dacia Maroc performe au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

À l'occasion de la 35^{ème} édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc signe une participation remarquée avec une 3^{ème} et une 4^{ème} place en catégorie Crossover pour ses équipages 302 et 301. Composées de collaboratrices de Renault Group Maroc, les deux équipes se sont distinguées au terme d'un parcours exigeant dans le désert, alliant précision de navigation, endurance et esprit d'équipe. Engagées au volant du Dacia Duster 4 4, elles ont pu compter sur la robustesse et la fiabilité du véhicule, parfaitement adapté aux conditions extrêmes du rallye. Au-delà de la performance, cette participation illustre l'engagement de Dacia Maroc dans une aventure humaine forte, tout en renforçant une communauté de collaboratrices impliquées depuis 2022.



Dacia Maroc brille au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 avec une double performance dans le top 5

À l'issue de cette 35e édition disputée au cœur du désert marocain, Dacia Maroc s'illustre avec deux équipages classés parmi les meilleurs de la catégorie Crossover. L'équipage 302, baptisé « Les Piéssardes » et composé de Sara Boumalek et Sihame Goumairi, décroche une troisième place méritée. De leur côté, Nelly Herraf et Hind Lafdel, formant l'équipage 301 « Nomads Hardies », se hissent à la quatrième position au terme d'un parcours exigeant. Cette performance vient couronner plusieurs jours de navigation en milieu désertique, où précision, endurance et sang-froid sont déterminants. Fidèle à l'esprit du rallye, basé sur une navigation à l'ancienne sans assistance GPS, la compétition a mis à rude épreuve les capacités d'analyse et la cohésion des participantes. Les collaboratrices du Renault Group Maroc ont ainsi démontré leur engagement et leur capacité à relever un défi aussi technique qu'humain. L'équipage 301 composé de Nelly Herraf et de Hind Lafdel est arrivé 4ème au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Au-delà des résultats sportifs, cette édition 2026 s'inscrit comme une aventure collective forte, marquée par la solidarité et le dépassement de soi. Dans un environnement naturel particulièrement exigeant, les équipages ont su faire preuve de résilience, incarnant pleinement les valeurs portées par la marque. Engagées au volant du Dacia Duster 4x4, les participantes ont pu compter sur un véhicule adapté aux contraintes du terrain. Des dunes aux pistes rocailleuses, le modèle a une nouvelle fois démontré sa fiabilité et sa capacité à évoluer dans des conditions extrêmes, confirmant sa réputation sur ce type d'épreuve. Avec cette nouvelle participation, Dacia Maroc poursuit son engagement dans le rallye et renforce une communauté de collaboratrices investies dans cette aventure depuis 2022. Les deux équipages rejoignent désormais un collectif de femmes inspirantes, devenues ambassadrices des valeurs du groupe et de l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles.



Dacia Maroc brille au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 avec une double performance dans le top 5

À l'issue de cette 35^{ème} édition disputée au cœur du désert marocain, Dacia Maroc s'illustre avec deux équipages classés parmi les meilleurs de la catégorie Crossover. L'équipage 302, baptisé « Les Pièssardes » et composé de Sara Boumalek et Sihame Goumaïri, décroche une troisième place méritée. De leur côté, Nelly Herraf et Hind Lafdel, formant l'équipage 301 « Nomads Hardies », se hissent à la quatrième position au terme d'un parcours exigeant. Cette performance vient couronner plusieurs jours de navigation en milieu désertique, où précision, endurance et sang-froid sont déterminants. Fidèle à l'esprit du rallye, basé sur une navigation à l'ancienne sans assistance GPS, la compétition a mis à rude épreuve les capacités d'analyse et la cohésion des participantes. Les collaboratrices du Renault Group Maroc ont ainsi démontré leur engagement et leur capacité à relever un défi aussi technique qu'humain. L'équipage 301 composé de Nelly Herraf et de Hind Lafdel est arrivé 4^{ème} au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Au-delà des résultats sportifs, cette édition 2026 s'inscrit comme une aventure collective forte, marquée par la solidarité et le dépassement de soi. Dans un environnement naturel particulièrement exigeant, les équipages ont su faire preuve de résilience, incarnant pleinement les valeurs portées par la marque. Engagées au volant du Dacia Duster 4x4, les participantes ont pu compter sur un véhicule adapté aux contraintes du terrain. Des dunes aux pistes rocailleuses, le modèle a une nouvelle fois démontré sa fiabilité et sa capacité à évoluer dans des conditions extrêmes, confirmant sa réputation sur ce type d'épreuve. Avec cette nouvelle participation, Dacia Maroc poursuit son engagement dans le rallye et renforce une communauté de collaboratrices investies dans cette aventure depuis 2022. Les deux équipages rejoignent désormais un collectif de femmes inspirantes, devenues ambassadrices des valeurs du groupe et de l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles.



Dacia Maroc s'offre le podium et affirme son leadership

Rallye Aïcha des Gazelles

Dacia Maroc s'offre le podium et affirme son leadership



Engagées au volant de Dacia Duster 4x4, les Gazelles ont pu compter sur des véhicules parfaitement adaptés aux conditions extrêmes du rallye.

35ème édition - Pour sa 35ème participation consécutive, Dacia Maroc a marqué de son empreinte la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Avec une troisième place décrochée dans la catégorie Crossover et un nouveau statut de sponsor officiel, la marque confirme la robustesse de son Duster et l'engagement de ses collaboratrices au cœur du désert marocain.

À l'issue de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc célèbre une participation remarquable, marquée par une belle performance de ses deux équipages engagés.

Après plusieurs jours de navigation au cœur du désert marocain, dans des conditions exigeantes où précision et endurance sont essentielles, les équipages Dacia Maroc ont porté haut les couleurs de la marque en décrochant d'abord la 3ème place sur le podium pour l'équipage 302, les Pessières, représenté par Sara Boumalak et Sihame Goumari et une honorable 4ème place pour l'équipage 301, Nomada Hardies, représenté par Nelly Herfai et Hind Lakel. Cette réalisation vient récompenser l'engagement, la rigueur et la cohésion des quatre collaboratrices de Renault Group Maroc, qui ont su relever avec brio ce défi unique basé sur la navigation à l'ancienne. Au-delà des résultats, cette 35ème édition restera avant tout une aventure humaine forte. Pendant plusieurs jours, les équipages ont évolué dans un environnement complexe, mettant à l'épreuve leur capacité d'analyse, leur sang-froid et leur esprit d'équipe. Cette expérience illustre pleinement les valeurs portées par Dacia Maroc : solidarité, résilience et dépassement de soi. Selon un communiqué du Renault Group Maroc, engagées au volant

Pendant plusieurs jours, les équipages ont évolué dans un environnement complexe, mettant à l'épreuve leur capacité d'analyse, leur sang-froid et leur esprit d'équipe.

de Dacia Duster 4x4, les Gazelles ont pu compter sur des véhicules parfaitement adaptés aux conditions extrêmes du rallye. Dans les dunes, les pistes et les longues étapes du désert, le Duster a une nouvelle fois démontré sa robustesse, sa fiabilité mais aussi sa capacité à s'adapter à des terrains exigeants. Avec cette nouvelle participation, Dacia Maroc continue de renforcer une communauté engagée de collaboratrices ayant relevé ce défi hors du commun.

Depuis 2022, la marque offre à ses collaboratrices l'opportunité de vivre une expérience unique, à la fois sportive et humaine. Les équipages 301 et 302 rejoignent ainsi cette communauté de 14 femmes inspirantes, devenues de véritables ambassadrices des valeurs du Groupe. Au-delà de la compétition pure, cette année 2026 marque un tournant stratégique pour la marque au Maroc. Pour la première fois, Dacia est devenue le sponsor officiel de la catégorie Crossover. Ce choix n'est pas anodin : le Dacia Duster est, année après année, le véhicule le plus représenté dans cette catégorie, plébiscité par les gazelles du monde entier pour son agilité.

Rallye Aïcha des Gazelles: Dacia Maroc s'offre le podium et affirme son leadership

Pour sa 5ème participation consécutive, Dacia Maroc a marqué de son empreinte la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles. Avec une troisième place décrochée dans la catégorie Crossover et un nouveau statut de sponsor officiel, la marque confirme la robustesse de son Duster et l'engagement de ses collaboratrices au cœur du désert marocain. À l'issue de la 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc célèbre une participation remarquable, marquée par une belle performance de ses deux équipages engagés. Après plusieurs jours de navigation au cœur du désert marocain, dans des conditions exigeantes où précision et endurance sont essentielles, les équipages Dacia Maroc ont porté haut les couleurs de la marque en décrochant d'abord la 3ème place sur le podium pour l'équipage 302, les Piessardes, représenté par Sara Boumalek et Sihame Goumairi et une honorable 4ème place pour l'équipage 301, Nomads Hardies, représenté par Nelly Herraf et Hind Lafdel. Cette réalisation vient récompenser l'engagement, la rigueur et la cohésion des quatre collaboratrices de Renault Group Maroc, qui ont su relever avec brio ce défi unique basé sur la navigation à l'ancienne. Au-delà des résultats, cette 35ème édition restera avant tout une aventure humaine forte. Pendant plusieurs jours, les équipages ont évolué dans un environnement complexe, mettant à l'épreuve leur capacité d'analyse, leur sang-froid et leur esprit d'équipe. Cette expérience illustre pleinement les valeurs portées par Dacia Maroc : solidarité, résilience et dépassement de soi. Selon un communiqué du Renault Group Maroc, engagées au volant de Dacia Duster 4x4, les Gazelles ont pu compter sur des véhicules parfaitement adaptés aux conditions extrêmes du rallye. Dans les dunes, les pistes et les longues étapes du désert, le Duster a une nouvelle fois démontré sa robustesse, sa fiabilité mais aussi sa capacité à s'adapter à des terrains exigeants. Avec cette nouvelle participation, Dacia Maroc continue de renforcer une communauté engagée de collaboratrices ayant relevé ce défi hors du commun. Depuis 2022, la marque offre à ses collaboratrices l'opportunité de vivre une expérience unique, à la fois sportive et humaine. Les équipages 301 et 302 rejoignent ainsi cette communauté de 14 femmes inspirantes, devenues de véritables ambassadrices des valeurs du Groupe. Au-delà de la compétition pure, cette année 2026 marque un tournant stratégique pour la marque au Maroc. Pour la première fois, Dacia est devenue le sponsor officiel de la catégorie Crossover. Ce choix n'est pas anodin : le Dacia Duster est, année après année, le véhicule le plus représenté dans cette catégorie, plébiscité par les gazelles du monde entier pour son agilité.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Une participation remarquable à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles

Dacia Maroc

Une participation remarquable à la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles

À l'issue de la 35e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc célèbre une participation remarquable, marquée par une belle performance de ses deux équipes engagées.

Après plusieurs jours de navigation au cours du dernier mois, dans des conditions exigeantes où précision et endurance sont essentielles, les équipages Dacia Maroc ont pu tenir bon les ordres de la marque en décrochant la 1^{re} place sur le podium pour l'équipage 302, les Bessardes, représentés par Sam BOUMALEK et Silane COMBALE, ainsi que la 1^{re} place pour l'équipage 301, Nomade Hadies, représentés par Nelly HERRAF et Hind LAFFEL.

Cette réalisation vient récompenser l'engagement, la rigueur et la cohésion des quatre collaboratrices de Renault Group Maroc, qui ont su relever avec brio et défi unique, basé sur la navigation à l'ancienne, le challenge Dacia Maroc dans un contexte.

Une aventure humaine et collective

Au-delà des résultats, cette 35^{ème} édition restera avant tout une aventure humaine forte. Produisant plusieurs

jours, les équipages ont évolué dans un environnement complexe, mettant à l'épreuve leur capacité d'analyse, leur sang-froid et leur esprit d'équipe. Cette expérience illustre parfaitement les valeurs portées par Dacia Maroc : solidarité, résilience et dépassement de soi.

Des performances qui confirment la robustesse de Dacia Duster

Engagés au volant de Dacia Duster 4x4, les Gazelles ont pu compter sur des véhicules parfaitement adaptés aux conditions extrêmes du rallye. Dans les dunes, les points et les longues lignes du désert, le Duster a une nouvelle fois démontré sa robustesse, sa fiabilité mais aussi sa capacité à s'adapter à des terrains exigeants.

UNE COMMUNAUTÉ DE GAZELLES QUI S'AGRANDIT Avec cette nouvelle participation, Dacia Maroc continue de renforcer une communauté engagée de collaboratrices ayant relevé ce défi avec brio et humanité. Les équipages 301 et 302 rejoignent ainsi cette communauté de 14 femmes impliquées, devenues de véritables ambassadrices des valeurs du Groupe.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



رالي عائشة للغزالات: داسيا المغرب تتوج على منصة التتويج

حقق فريق داسيا المغرب إنجازاً مميزاً في رالي عائشة للغزالات، بصعوده إلى منصة التتويج في هذه المنافسة الدولية. ويؤكد هذا الإنجاز قوة الحضور المغربي في رياضة السيارات وقدرته على المنافسة في سباقات عالمية. كما يعكس مشاركة داسيا المغرب التزامها بدعم الرياضة الميكانيكية وتعزيز صورتها في هذا المجال.



Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : la Team Bella Rosa fait rayonner la Côte d'Ivoire dans le désert marocain

La Team Bella Rosa a fait rayonner la Côte d'Ivoire dans le désert marocain lors du Rallye Aïcha des Gazelles qui s'est déroulé du 29 mars au 9 avril 2026, au Maroc, rapporte une note d'information transmise à l'AIP. Portée par une détermination sans faille, la Team Bella Rosa, composée de Carole Pezan Lou, Blina Roinet (pilote) et Yvonne Kouassi-Lenoir Adjoua (copilote), s'est illustrée avec brio en décrochant une honorable 19 place parmi une centaine d'équipages exclusivement féminins, confirmant ainsi la montée en puissance de la participation ivoirienne sur la scène internationale. Pour une première expérience, elles terminent 50 au général sur plus de 100 équipages dans la catégorie 4 4. L'équipe a surtout marqué les esprits en devenant le premier équipage féminin d'Afrique subsaharienne à prendre part à cette compétition d'envergure. Un symbole fort, chargé de fierté et d'espoir, que les compétitrices n'ont pas manqué de souligner. Elles se disent « fières d'avoir fait flotter le drapeau ivoirien dans le ciel marocain », incarnant l'audace et la résilience de toute une nation. Sur 160 équipages au départ, elles ont gravi les échelons pour atteindre la 84 place à l'issue de la deuxième étape, puis la 71 à la troisième, soit une remontée de 29 places en seulement trois étapes. Parmi les nouvelles participantes, elles se hissent à la 29 place, confirmant la solidité de leur engagement. Fortes de cette expérience, les ambitions de la Team Bella Rosa ne s'arrêtent pas là. Elles envisagent déjà la création d'un rallye féminin en Côte d'Ivoire, inspiré du modèle marocain. Cette initiative vise à promouvoir le sport automobile féminin tout en valorisant les richesses naturelles et touristiques du pays. L'idée, déjà partagée avec plusieurs équipages internationaux rencontrés au Maroc, suscite un réel engouement, certaines se disant impatientes de découvrir la Côte d'Ivoire à travers une telle compétition. De retour au pays, les ambassadrices ont reçu un accueil chaleureux à la hauteur de leur exploit. Entre ferveur populaire et reconnaissance institutionnelle, leur performance a été saluée par le ministère des Sports et les instances du sport automobile. Elles ont exprimé leur gratitude pour cet engouement. Bien plus qu'une simple participation, l'aventure de la Team Bella Rosa au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 s'impose comme un signal fort : celui d'une Côte d'Ivoire ambitieuse, audacieuse et résolument tournée vers les défis internationaux, conformément à la vision portée par le président de la République, Alassane Ouattara et impulsée par le ministre Amadou Coulibaly.



Victoire au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 : un duo mère-fille marocain à l'honneur

Jawhara Bennani et sa mère Dounia Bennani ont remporté le titre au terme d'une rude compétition. L'édition 2026 du Rallye Aïcha des Gazelles a été marquée par une performance remarquable signée par un équipage marocain. Jawhara Bennani, accompagnée de sa mère Dounia Bennani, a décroché la première place au terme d'une compétition particulièrement disputée. Cette victoire vient couronner une préparation de longue haleine. Comme le souligne la pilote, participer à ce rallye ne se limite pas aux quelques jours de course dans le désert. « Il y a le rallye avant le rallye », explique-t-elle, évoquant une année entière consacrée à la préparation physique et mentale, au choix du véhicule, ainsi qu'à la mise au point technique et logistique. Au volant d'un GWM Tank 300, l'équipage a su conjuguer expérience et performance. Dounia Bennani participait cette année à sa 19^e édition du rallye, apportant un savoir-faire précieux en navigation. Une transmission familiale qui dépasse le simple cadre sportif : passionnées de sports mécaniques, les deux femmes ont été initiées dès l'enfance par le père de Jawhara, lui-même amateur de discipline. C'est d'ailleurs en observant sa mère revenir épanouie de chaque édition que Jawhara Bennani a nourri son ambition de participer à son tour. Une vocation devenue réalité dès l'obtention de son permis de conduire. Sur le terrain, les conditions se sont révélées particulièrement exigeantes. Le parcours, décrit comme « très cassant », impose une précision constante, l'objectif étant de suivre des trajectoires optimales en ligne droite, sans assistance GPS. Dans ce contexte, la complémentarité entre pilotage, navigation et fiabilité du véhicule a été déterminante. La compétition s'est distinguée cette année par un niveau particulièrement relevé. La victoire s'est jouée à une marge infime, avec seulement 300 mètres d'écart entre les premières équipes, contrastant fortement avec les éditions précédentes où les écarts pouvaient atteindre plusieurs kilomètres. Cette performance confirme non seulement la montée en puissance de la nouvelle génération de pilotes marocains, mais aussi la force des transmissions intergénérationnelles dans le sport automobile. Pour le duo Bennani, cette victoire incarne à la fois un accomplissement personnel et une histoire de passion partagée.



GWM Maroc célèbre ses “reines du désert” : Une victoire marquante au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

Victorieuse une première fois en 2023 aux côtés de sa mère Dounia, puis en 2024 avec Siham Souiba, la Marocaine Jawhara Bennani décroche un troisième sacre au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, à nouveau en duo avec sa mère. Trois titres, deux coéquipières, mais une constance remarquable dans la maîtrise du désert. Ce sacre a été célébré le jeudi 16 avril à la maison GWM à Casablanca, une occasion de mettre en lumière le véhicule ayant accompagné les deux championnes : la TANK 300 off-road de la marque chinoise. Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles reflète pleinement l'ADN de GWM, celle de repousser les limites et concevoir des véhicules capables d'évoluer dans les conditions les plus extrêmes. Le TANK 300 incarne cette ambition avec force et légitimité », souligne Younes El Aouad, Directeur général de Tractafic Motors Maroc. Baptisé « Une légende est née - La Célébration », l'événement fait écho à l'exploit réalisé quelques jours plus tôt au cœur des terrains les plus exigeants du Maroc, où la navigation sans GPS, dunes et pistes rocailleuses redéfinissent les standards de la performance. Dans cet environnement extrême, Jawhara et Dounia Bennani ont su s'imposer avec sang-froid et précision, développant une lecture du désert à la fois intuitive et stratégique. Une performance rendue possible grâce au GWM TANK 300, conçu pour relever ce type de défis et alliant précision et endurance. Pensé pour affronter les conditions les plus imprévisibles, le TANK 300 repose sur une architecture body-on-frame (châssis en échelle), associant robustesse et technologies avancées. Doté d'un moteur 2,0 L essence turbo et d'un système tout-terrain intelligent, il assure une performance stable sur tous types de surfaces, avec un haut niveau de contrôle. Blocage de différentiel, garde au sol élevée et modes de conduite tout-terrain renforcent cette capacité d'adaptation, offrant une maîtrise déterminante dans un environnement où chaque choix influe sur le résultat final. La participation de GWM au Rallye Aïcha des Gazelles s'inscrit dans une démarche cohérente : faire de cette compétition un véritable terrain d'essai pour tester la fiabilité et les performances de ses véhicules. Une stratégie validée par cette victoire, portée par un équipage d'exception et un TANK 300 à la hauteur des exigences. « Ce rallye est avant tout une aventure humaine. Le GWM TANK 300 nous a apporté une confiance totale dans des conditions extrêmes. C'est un véhicule sur lequel on peut compter à tout moment », explique Jawhara Bennani. « Dans le désert, chaque décision est cruciale. Avec le TANK 300, nous avons pu nous concentrer sur l'essentiel, en toute sérénité », a poursuivi Dounia Bennani. La cérémonie organisée à Casablanca a prolongé cette dynamique en réunissant médias et partenaires autour d'un moment de partage et de reconnaissance. Entre interventions, remise symbolique et échanges, elle a permis d'inscrire cette victoire dans une dimension collective, au-delà de la seule performance sportive. À travers ce succès, GWM Maroc affirme son ambition de s'imposer comme un acteur de référence du tout-terrain, en proposant des véhicules alliant robustesse, innovation et maîtrise, au service d'une expérience de conduite sans compromis. La 35^e édition du rallye s'est tenue du 27 mars au 11 avril 2026. Après les vérifications techniques à Nice le 27 mars et le départ officiel depuis Monaco le 28, les équipages ont rejoint le Maroc en traversant la Méditerranée à bord du Massalia. Le prologue a été lancé le 1^{er} avril à Dar Kaoua, dans la province d'Errachidia. Du 2 au 9 avril, six étapes ont conduit les participantes à travers les terrains les plus exigeants du sud marocain, des dunes de l'Erg Chebbi à Merzouga jusqu'aux étendues de l'Erg Chegaga, près de Zagora.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles : au-delà de la victoire, GWM Maroc fait démonstration de légitimité dans le désert

GWM Maroc a célébré, jeudi 15 avril à Casablanca la victoire de Jawhara et Dounia Bennani au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Au-delà du résultat sportif, ce succès vient ancrer la stratégie de la marque : faire du terrain extrême un levier de crédibilisation pour ses modèles tout-terrain. Quelques jours après leur performance dans les dunes marocaines, Jawhara et Dounia Bennani ont été accueillies à Casablanca dans le showroom GWM de l'avenue des FAR. Une cérémonie pensée comme une prolongation du rallye, mais aussi comme un moment de mise en perspective. Car derrière la victoire, il y a une lecture plus large. Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas une compétition classique. Navigation sans GPS, terrains variés, contraintes permanentes... l'épreuve impose une autre définition de la performance. Dans ce cadre, la première place obtenue par l'équipage Bennani dépasse le simple résultat. Elle s'inscrit dans une logique de maîtrise, de constance et d'adaptation. Le désert comme révélateur. Le choix de GWM d'engager le TANK 300 dans cette épreuve ne relève pas d'une opération d'image isolée. Il s'inscrit dans une stratégie plus structurée. Le désert devient ici un terrain d'évaluation. Un espace où les promesses techniques sont confrontées à la réalité. Dunes, pistes rocailleuses, variations d'adhérence... autant de situations où le véhicule est mis à rude épreuve. Dans ces conditions, le TANK 300 avance avec une architecture claire. Châssis en échelle, motorisation 2.0 litres turbo, transmission intégrale et dispositifs de gestion du terrain. L'ensemble vise à maintenir le contrôle dans l'imprévisible. Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles illustre parfaitement l'ADN de GWM qui consiste à repousser les limites et à proposer des véhicules capables de performer dans les environnements les plus exigeants. Le TANK 300 incarne cette ambition avec force et légitimité, souligne Younes El Aouad, directeur général de Tractafic Motors Maroc. Une mécanique au service de la décision. Dans une épreuve comme le Rallye Aïcha des Gazelles, la technologie ne remplace pas la décision humaine. Elle la rend possible. Blocage de différentiel, garde au sol élevée, modes tout-terrain : ces éléments deviennent des outils. Des leviers qui permettent à l'équipage de se concentrer sur la navigation et la trajectoire. Les retours des gagnantes confirment cette lecture du terrain. Le véhicule n'est pas perçu comme un élément central, mais comme un support fiable. «Ce rallye est une aventure humaine avant tout. Le GWM TANK 300 nous a offert une confiance absolue dans des conditions extrêmes. C'est un véhicule qui ne vous lâche jamais», confie Jawhara Bennani. «Dans le désert, chaque décision compte. Avec le TANK 300, nous avons pu nous concentrer sur l'essentiel, car la voiture répondait toujours présente», ajoute Dounia Bennani. Une mise en scène maîtrisée. La cérémonie organisée à Casablanca prolonge cette dynamique. Intitulée «Maîtres du Désert - La Célébration», elle inscrit la performance dans une narration plus large. Prises de parole, échanges avec les médias, présence des partenaires : l'événement transforme une victoire sportive en élément de discours de marque. Ce type de séquence s'appuie ici sur un fait tangible. Une performance obtenue dans un cadre exigeant, sans artifice. Une stratégie de légitimation. À travers cette victoire, GWM Maroc ne cherche pas seulement à gagner en visibilité. La marque cherche à construire une légitimité. Le segment du tout-terrain reste fortement marqué par des références historiques. S'y imposer nécessite une démonstration concrète. Le Rallye Aïcha des Gazelles offre précisément ce type de validation. Une épreuve où la technologie est confrontée directement à l'usage. Dans ce contexte, la victoire du TANK 300 agit comme un marqueur. Elle crédibilise un discours. Elle ancre une promesse. Moulay Ahmed Belghiti / Les Inspirations ÉCO AUTOMOBILE



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles : au-delà de la victoire, GWM Maroc fait démonstration de légitimité dans le désert

GWM Maroc a célébré, jeudi 15 avril, à Casablanca la victoire de Jawhara et Dounia Bennani au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Au-delà du résultat sportif, ce succès vient ancrer la stratégie de la marque : faire du terrain extrême un levier de crédibilisation pour ses modèles tout-terrain. Quelques jours après leur performance dans les dunes marocaines, Jawhara et Dounia Bennani ont été accueillies à Casablanca dans le showroom GWM de l'avenue des FAR. Une cérémonie pensée comme une prolongation du rallye, mais aussi comme un moment de mise en perspective. Car derrière la victoire, il y a une lecture plus large. Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas une compétition classique. Navigation sans GPS, terrains variés, contraintes permanentes... l'épreuve impose une autre définition de la performance. Dans ce cadre, la première place obtenue par l'équipage Bennani dépasse le simple résultat. Elle s'inscrit dans une logique de maîtrise, de constance et d'adaptation. Le désert comme révélateur. Le choix de GWM d'engager le TANK 300 dans cette épreuve ne relève pas d'une opération d'image isolée. Il s'inscrit dans une stratégie plus structurée. Le désert devient ici un terrain d'évaluation. Un espace où les promesses techniques sont confrontées à la réalité. Dunes, pistes rocailleuses, variations d'adhérence... autant de situations où le véhicule est mis à rude épreuve. Dans ces conditions, le TANK 300 avance avec une architecture claire. Châssis en échelle, motorisation 2.0 litres turbo, transmission intégrale et dispositifs de gestion du terrain. L'ensemble vise à maintenir le contrôle dans l'imprévisible. Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles illustre parfaitement l'ADN de GWM qui consiste à repousser les limites et à proposer des véhicules capables de performer dans les environnements les plus exigeants. Le TANK 300 incarne cette ambition avec force et légitimité», souligne Younes El Aouad, directeur général de Tractafic Motors Maroc. Une mécanique au service de la décision. Dans une épreuve comme le Rallye Aïcha des Gazelles, la technologie ne remplace pas la décision humaine. Elle la rend possible. Blocage de différentiel, garde au sol élevée, modes tout-terrain : ces éléments deviennent des outils. Des leviers qui permettent à l'équipage de se concentrer sur la navigation et la trajectoire. Les retours des gagnantes confirment cette lecture du terrain. Le véhicule n'est pas perçu comme un élément central, mais comme un support fiable. «Ce rallye est une aventure humaine avant tout. Le GWM TANK 300 nous a offert une confiance absolue dans des conditions extrêmes. C'est un véhicule qui ne vous lâche jamais», confie Jawhara Bennani. «Dans le désert, chaque décision compte. Avec le TANK 300, nous avons pu nous concentrer sur l'essentiel, car la voiture répondait toujours présente», ajoute Dounia Bennani. Une mise en scène maîtrisée. La cérémonie organisée à Casablanca prolonge cette dynamique. Intitulée «Maîtres du Désert - La Célébration», elle inscrit la performance dans une narration plus large. Prises de parole, échanges avec les médias, présence des partenaires : l'événement transforme une victoire sportive en élément de discours de marque. Ce type de séquence s'appuie ici sur un fait tangible. Une performance obtenue dans un cadre exigeant, sans artifice. Une stratégie de légitimation. À travers cette victoire, GWM Maroc ne cherche pas seulement à gagner en visibilité. La marque cherche à construire une légitimité. Le segment du tout-terrain reste fortement marqué par des références historiques. S'y imposer nécessite une démonstration concrète. Le Rallye Aïcha des Gazelles offre précisément ce type de validation. Une épreuve où la technologie est confrontée directement à l'usage. Dans ce contexte, la victoire du TANK 300 agit comme un marqueur. Elle crédibilise un discours. Elle ancre une promesse.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Le TANK 300 de GWM champion du Rallye Aïcha des Gazelles

Le TANK 300 de GWM champion du Rallye Aïcha des Gazelles

Le TANK 300

de GWM a brillé au Rallye Aïcha des Gazelles. GWM Maroc a célébré à Casablanca la victoire de Jawhara et Dounia Bennani au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, un succès que la marque présente comme une démonstration des capacités de son modèle TANK 300 dans les conditions les plus extrêmes. Une cérémonie a été organisée le 16 avril au showroom GWM de l'avenue des FAR, en présence des deux gagnantes, des partenaires et des médias. Baptisé « Maîtres du Désert - La Célébration », l'événement visait à prolonger un exploit réalisé quelques jours plus tôt dans les dunes et les pistes rocailleuses du sud marocain. Dans une compétition où la navigation se fait sans GPS et où chaque erreur peut coûter cher, Jawhara et Dounia Bennani se sont imposées grâce à une lecture précise du terrain et une grande maîtrise de la navigation. Pour GWM Maroc, cette victoire met également en lumière les performances du TANK 300, le véhicule utilisé durant l'épreuve. Doté d'un châssis en échelle, d'un moteur essence turbo 2 litres, d'une garde au sol élevée et de plusieurs modes de conduite tout-terrain, le modèle a été conçu pour évoluer dans les environnements les plus difficiles. « Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles illustre parfaitement l'ADN de GWM. Le TANK 300 incarne cette ambition avec force et légitimité », a déclaré Younes El Aouad, directeur général de Tractafic Motors Maroc. Jawhara Bennani a salué de son côté la fiabilité du véhicule durant la compétition. « Ce rallye est une aventure humaine avant tout. Le GWM TANK 300 nous a offert une confiance absolue dans des conditions extrêmes. C'est un véhicule qui ne vous lâche jamais », a-t-elle affirmé. Même constat pour Dounia Bennani, qui estime que le véhicule leur a permis de rester concentrées sur la navigation. « Dans le désert, chaque décision compte. Avec le TANK 300, nous avons pu nous concentrer sur l'essentiel, car la voiture répondait toujours présente », a-t-elle expliqué. À travers cette victoire, GWM Maroc cherche aussi à renforcer son positionnement sur le segment du tout-terrain au Maroc, en mettant en avant des véhicules capables d'allier robustesse, technologie et endurance. Lire aussi:

Partager



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Le TANK 300 de GWM s'offre la victoire au Rallye Aïcha des Gazelles

Le TANK 300 de GWM s'offre la victoire au Rallye Aïcha des Gazelles. GWM Maroc a réuni partenaires, médias et invités à Casablanca pour célébrer la victoire de Jawhara et Dounia Bennani au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Organisée au showroom GWM de l'avenue des FAR, cette rencontre a permis de mettre à l'honneur les deux gagnantes quelques jours après leur succès dans l'une des compétitions les plus exigeantes du calendrier tout-terrain. Sur les pistes rocailleuses et dans les dunes du sud marocain, Jawhara et Dounia Bennani ont réussi à s'imposer dans une épreuve où la navigation se fait sans GPS et où la précision est souvent aussi importante que la vitesse. Pour la marque, cette victoire représente aussi une vitrine pour les capacités du TANK 300, le véhicule utilisé durant le rallye. Pensé pour les environnements extrêmes, ce modèle dispose d'un châssis en échelle, d'une motorisation essence turbo 2 litres et de plusieurs équipements destinés à améliorer la conduite sur sable, pierre ou terrain accidenté. Younes El Aouad, directeur général de Tractafic Motors Maroc, estime que ce succès reflète les ambitions de GWM sur le segment du tout-terrain. « Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles illustre parfaitement l'ADN de GWM. Le TANK 300 incarne cette ambition avec force et légitimité », a-t-il déclaré. Jawhara Bennani a expliqué que le véhicule avait joué un rôle important tout au long de la compétition. « Ce rallye est une aventure humaine avant tout. Le GWM TANK 300 nous a offert une confiance absolue dans des conditions extrêmes. C'est un véhicule qui ne vous lâche jamais », a-t-elle souligné. Sa sœur Dounia Bennani a insisté sur la régularité du modèle dans les passages les plus compliqués. « Dans le désert, chaque décision compte. Avec le TANK 300, nous avons pu nous concentrer sur l'essentiel, car la voiture répondait toujours présente », a-t-elle affirmé. Avec cette victoire, GWM Maroc cherche à asseoir davantage sa place sur le marché du tout-terrain au Maroc, un segment de plus en plus disputé où les constructeurs misent sur la robustesse, la technologie et les capacités hors route de leurs modèles.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



GWM Morocco celebrates Aïcha des Gazelles desert rally win in Casablanca

GWM Morocco has held a celebration event in Casablanca after winning the 2026 Rallye Aïcha des Gazelles, a major off-road competition in the Moroccan desert. GWM Morocco has held a celebration event in Casablanca after winning the 2026 Rallye Aïcha des Gazelles, a major off-road competition in the Moroccan desert. The event, called "Masters of the Desert - The Celebration", took place at the company's Avenue des FAR showroom. It marked the success of sisters Jawhara and Dounia Bennani, who took part in the rally driving a GWM TANK 300. The rally is not about speed. It is about navigation. Teams cross the Sahara using only paper maps and compasses, with no GPS or mobile phones allowed. The winner is the team that travels the shortest distance between checkpoints. GWM Morocco has held a celebration event in Casablanca after winning the 2026 Rallye Aïcha des Gazelles, a major off-road competition in the Moroccan desert. Organisers also run a charity programme, Cœur de Gazelles, which supports mobile clinics that provide healthcare in remote areas of Morocco. M. Younes El Aouad, General Director of Tractafic Motors Morocco, said the result shows the strength of the brand's vehicles in difficult conditions. Jawhara Bennani said the vehicle gave them confidence in the desert. Dounia Bennani said its reliability helped them focus on navigation without worrying about the car. Voir cette publication sur Instagram Une publication partagée par Great Wall Motor Morocco (@gwm_morocco) The vehicle used The GWM TANK 300 is built for rough terrain. It uses a strong body-on-frame design, which helps it cope with heavy impacts and uneven ground. It has a 2.0 litre turbo petrol engine with 220 PS and 380 Nm of torque. It also has 224 mm of ground clearance, with a 33-degree approach angle and 34-degree departure angle, which helps it move over sand dunes and steep tracks. The vehicle includes a low-range gearbox and three differential locks at the front, centre and rear. These help keep it moving even when grip is limited. Voir cette publication sur Instagram Une publication partagée par Great Wall Motor Morocco (@gwm_morocco) Wider company expansion The win comes as Great Wall Motor continues to grow in Morocco through its partnership with Optorg Group. The company entered the Moroccan market in 2024 and now offers several vehicle ranges, including SUVs, electric cars, and off-road models. New showrooms are planned in cities including Marrakech, Laâyoune, Dakhla and Errachidia over 2025 and 2026, alongside existing sites in Casablanca and Rabat. Globally, GWM has also expanded sales, with strong demand for its off-road and electric vehicles in several international markets. The company says the rally win shows that its vehicles can handle tough desert conditions in real-world use.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



GWM : victoire au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, le TANK 300 confirme ses performances extrêmes

GWM Maroc a célébré à Casablanca la victoire de l'équipage Jawhara et Dounia Bennani au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, un succès qui met en avant les capacités du GWM TANK 300 dans des conditions extrêmes. Organisée au showroom de la marque, cette cérémonie a réuni partenaires et médias pour revenir sur une performance réalisée sans GPS, sur des terrains mêlant dunes et pistes rocailleuses, où navigation et précision sont déterminantes. L'équipage s'est imposé grâce à une approche mêlant stratégie et maîtrise, soutenue par un véhicule conçu pour le tout-terrain. Le TANK 300 repose sur une architecture robuste de type châssis en échelle, associée à une motorisation 2,0L turbo et à des technologies dédiées au franchissement. Différentiel verrouillable, garde au sol élevée et modes de conduite spécifiques ont permis d'assurer une progression constante dans un environnement exigeant, où la fiabilité et le contrôle sont essentiels. Pour Younes El Ouad, cette victoire illustre le positionnement de la marque, axé sur la performance en conditions réelles. Au-delà de l'exploit sportif, GWM Maroc inscrit cette réussite dans une stratégie visant à renforcer sa légitimité sur le segment du tout-terrain, en s'appuyant sur des usages concrets pour démontrer les capacités de ses véhicules.



GWM Maroc célèbre ses reines du désert après leur victoire

GWM Maroc a célébré à Casablanca la victoire de Jawhara et Dounia Bennani au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Une cérémonie a été organisée au showroom de la marque sur l'avenue des FAR en présence des partenaires, des médias et des deux gagnantes, quelques jours après leur succès sur les pistes du désert marocain. Dans un rallye marqué par la navigation sans GPS, les dunes et les terrains rocailleux, les sœurs Bennani se sont imposées au volant du GWM TANK 300. Le SUV repose sur une architecture à châssis en échelle et une motorisation essence turbo de 2 litres. Il dispose notamment d'un blocage de différentiel, d'une garde au sol élevée et de plusieurs modes de conduite dédiés au tout-terrain. Pour la marque, cette victoire vient confirmer les capacités du GWM TANK 300 dans des conditions extrêmes et renforcer son positionnement sur le segment des véhicules tout-terrain au Maroc. À travers cette performance, GWM Maroc veut mettre en avant des modèles capables de conjuguer robustesse, maîtrise et technologies embarquées dans les environnements les plus exigeants.



شركة GWM تحتفل بتتويج فريقها في رالي عائشة للغزالات 2026

احتفلت شركة GWM Maroc بفوز فريقها في رالي "عائشة للغزالات" 2026، من خلال تنظيم حفل تكريمي يوم 16 أبريل 2026 في معرضها بشارع الجيش الملكي بالدار البيضاء، بحضور ممثلين عن وسائل الإعلام وشركاء العلامة، إلى جانب المسابقين جوهرية وبناني ذئبا. ويأتي هذا التتويج بعد أداء لافت في واحدة من أصعب المنافسات الصحراوية، حيث يعتمد الرالي على الملاحة دون استخدام أنظمة GPS، وسط تضاريس قاسية من الكتيان الرملية والمسارات الصحيرية، ما يجعل من الدقة والتحكم عنصرين حاسمين في تحقيق الفوز. وعبرت الشركة عن اعتزازها بهذا الإنجاز، معتبرة أن الفوز يعكس فلسفة علامة GWM القائمة على تطوير سيارات قادرة على مواجهة الظروف القاسية، مشيرة إلى أن نموذج GWM TANK 300 يجسد هذه الرؤية بفضل قدراته التقنية العالية وتصميمه المخصص للطرق الوعرة. ويعتمد هذا الطراز على هيكل قوي من نوع "body-on-frame"، مع محرك بنزين توربو بسعة 2.0 لتر، إلى جانب أنظمة دفع رباعي متطورة تتيح التحكم في مختلف أنواع التضاريس، مدعومة بقليل تفاضلي وارتفاع مناسب عن الأرض، ما يمنحه قدرة كبيرة على التكيف مع بيئات القيادة الصعبة. وأكد المدير العام لشركة Tractafic Motors Maroc أن هذا التتويج يعكس هوية العلامة التي تسعى إلى تجاوز الحدود وتقديم سيارات ذات أداء عالٍ في أصعب الظروف، فيما اعتبرت المنافسات أن السيارة شكلت عنصر ثقة أساسي خلال مراحل الرالي، بفضل امتناعتها ودقتها في التحكم. وجاء الحفل الذي نظم في الدار البيضاء ليكرس هذا الإنجاز الرياضي، من خلال لحظة احتفاء جمعت بين الفريق الفائز وممثلي الشركة والإعلام، في تأكيد على البعد الرمزي للفوز الذي يتجاوز المنافسة إلى إبراز قدرات الابتكار والأداء في مجال السيارات.



Au-delà de la victoire, GWM Maroc fait démonstration de légitimité dans le désert

RALLYE AÏCHA DES GAZELLES

Au-delà de la victoire, GWM Maroc fait démonstration de légitimité dans le désert



Jawhara et Dounia Bannani sacrées lors du Rallye Aïcha des Gazelles 2026.

GWM Maroc a célébré, jeudi 15 avril à Casablanca la victoire de Jawhara et Dounia Bannani au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Au-delà du résultat sportif, ce succès vient ancrer la stratégie de la marque : faire du terrain extrême un levier de crédibilisation pour ses modèles tout-terrain.

Quelques jours après leur performance dans les dunes marocaines, Jawhara et Dounia Bannani ont été accueillies à Casablanca dans le showroom GWM de l'avenue des FAR. Une cérémonie pensée comme une prolongation du rallye, mais aussi comme un moment de mise en perspective. Car derrière la victoire, il y a une lecture plus large. Le Rallye Aïcha des Gazelles n'est pas une compétition classique. Navigation sans GPS, terrains variés, contraintes permanentes, l'épreuve impose une autre définition de la performance. Dans ce cadre, la première place obtenue par l'équipage Bannani dépasse le simple résultat. Elle s'inscrit dans une logique de maîtrise, de constance et d'adaptation.

LE DÉSERT COMME RÉVÉLATEUR
Le choix de GWM d'engager le TANK 300 dans cette épreuve ne relève pas d'une opération d'image isolée. Il s'inscrit dans une stratégie plus structurée.

Le désert devient ici un terrain d'évaluation. Un espace où les promesses techniques sont confrontées à la réalité. Dunes, pistes rocailleuses, variations d'adhérence... autant de situations où le véhicule est mis à rude épreuve. Dans ces conditions, le TANK 300 avance avec une architecture claire. Choisir en échelle, motorisation 2.0 litres turbo, transmission intégrale et dispositifs de gestion du terrain. L'ensemble vise à maintenir le contrôle dans l'imprévisible. « Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles illustre parfaitement l'ADN de GWM qui consiste à repousser les limites et à proposer des véhicules capables de performer dans les environnements les plus exigeants. Le TANK 300 incarne cette ambition avec

force et légitimité », souligne Younes El Aouad, directeur général de Tractafic Motors Maroc.

UNE MÉCANIQUE AU SERVICE DE LA DÉCISION

Dans une épreuve comme le Rallye Aïcha des Gazelles, la technologie ne remplace pas la décision humaine. Elle la rend possible. Blocage de différentiel, garde au sol élevée, modes tout-terrain, ces éléments deviennent des outils. Des leviers qui permettent à l'équipage de se concentrer sur la navigation et la trajectoire. Les retours des gagnantes confirment cette lecture du terrain. Le véhicule n'est pas perçu comme un élément central, mais comme un support fiable. « Ce rallye est une aventure humaine avant

tout. Le GWM TANK 300 nous a offert une confiance absolue dans des conditions extrêmes. C'est un véhicule qui ne vous lâche jamais », confie Jawhara Bannani. « Dans le désert, chaque décision compte. Avec le TANK 300, nous avons pu nous concentrer sur l'essentiel, car la voiture répondait toujours présente », ajoute Dounia Bannani.

UNE MISE EN SCÈNE MAÎTRISÉE

La cérémonie organisée à Casablanca prolonge cette dynamique. Intitولبة « Maîtres du Désert - La Célébration », elle inscrit la performance dans une narration plus large. Prises de parole, échanges avec les médias, présence des partenaires : l'événement transforme une victoire sportive en élément de discours de marque. Ce type de séquence s'appuie sur un fait tangible. Une performance obtenue dans un cadre exigeant, sans artifice.

UNE STRATÉGIE DE LÉGITIMATION

À travers cette victoire, GWM Maroc ne cherche pas seulement à gagner en visibilité. La marque cherche à construire une légitimité. Le segment du tout-terrain reste fortement marqué par des références historiques. S'y imposer nécessite une démonstration concrète. Le Rallye Aïcha des Gazelles offre précisément ce type de validation. Une épreuve où la technologie est confrontée directement à l'usage. Dans ce contexte, la victoire du TANK 300 agit comme un marqueur. Elle crédibilise un discours. Elle ancre une promesse.



35 ANS DE DÉFI AU CŒUR DU DÉSERT MAROCAIN

Rallye Aïcha des Gazelles 2026
35 ANS DE DÉFI AU CŒUR
DU DÉSERT MAROCAIN

Trente-cinq ans après sa création, le plus célèbre des rallyes-raids 100 % féminins s'élance pour une édition anniversaire marquante. Entre tradition de la navigation à l'ancienne et nouveaux engagements prestigieux, l'événement placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté le Roi Mohammed VI, mobilise 320 femmes pour une traversée du Royaume, des côtes méditerranéennes jusqu'aux sables d'Essaouira.

PAR MALAK BOUKHARI

L' aventure a débuté en 1990 sous l'impulsion de Dominique Serra, alors déterminée à valoriser l'audace des femmes dans un univers mécanique jusque-là réservé aux hommes. De neuf équipages lors du lancement, le Trophée des Gazelles est devenu une épreuve de référence. Le concept, unique au monde, reste fidèle à ses racines : la vitesse est exclue au profit de la "sobriété kilométrique". Les participantes naviguent sans GPS ni téléphone, munies exclusivement d'une carte, d'une règle et d'une boussole. L'objectif est de rallier des points de passage obligatoires en traçant l'itinéraire le plus court possible en plein hors-piste. Chaque jour, les équipes affrontent entre 10 et 12 heures de pilotage intense.

Les 320 participantes sont arrivées lundi 30 mars à Tanger, avant de rejoindre Meknès puis Erfoud, en prélude à une aventure sans pareille dans le grand Sud-est marocain. La course automobile qui réunit 10 équipages marocains se dirigera ensuite vers Mhamid El-Ghizlane et Merzouga, camp de base stratégique, avant de remonter vers la ville d'Essaouira. Ce périple de neuf jours de compétition mettra à l'épreuve la résistance des 160 équipages engagés pour cette 35^{ème} édition.

Courage et dépassement de soi

Pour marquer ce cap historique, l'organisation a sollicité une ambassadrice d'exception : l'actrice oscarisée Michelle Yeoh. Figure inspirante engagée pour l'égalité, elle incarne les valeurs de courage et de dépassement de soi du rallye.

Sur le plan technique, le constructeur Dacia confirme sa présence, notamment dans la catégorie Crossover, illustrant la diversité des véhicules engagés. L'art s'invite également sur la ligne d'arrivée. En plus des distinctions

officielles, les Gazelles recevront un trophée unique imaginé par l'artiste pop-art français Ylan Anoufa. Ses sculptures "AnoufaBears", symbolisant la résilience et la créativité, couronneront les gagnantes lors de la clôture officielle sur la plage d'Essaouira le 11 avril 2026.

Au-delà de la compétition, le Rallye Aïcha des Gazelles demeure le seul rallye-raïd au monde certifié ISO 14001: 2015. Cette norme garantit une gestion rigoureuse de l'impact environnemental de l'événement, notamment via une politique stricte de traitement des déchets par incinération mobile. ➔



AU CHATEAU
ROSELANE MEKNÈS.
Les Gazelles du
Maroc ont partagé
un moment
convivial avant de
prendre la route
pour Erfoud.





11:36

18/04/2026 - 26461915
NT - ledj.ma

GWM Maroc célèbre ses "Maîtres du Désert" après une victoire historique au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

GWM Maroc célèbre ses "Maîtres du Désert" après une victoire historique au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. À la suite de sa victoire au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, GWM Maroc a organisé, jeudi 16 avril, une cérémonie de célébration au showroom GWM, Avenue des FAR, en présence de la presse, des partenaires et des gagnantes Jawhara et Dounia Bennani. Intitulé "Maîtres du Désert - La Célébration", l'événement a mis à l'honneur un exploit réalisé au cœur des terrains les plus exigeants du Maroc.

Sans GPS, au milieu des dunes et des pistes rocailleuses, Jawhara et Dounia Bennani ont su s'imposer avec sang-froid, combinant instinct et stratégie dans un environnement où chaque décision conditionne la trajectoire finale. Leur victoire réaffirme l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles, fait de précision, d'endurance et de solidarité. "Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles illustre parfaitement l'ADN de GWM : repousser les limites et proposer des véhicules capables de performer dans les environnements les plus exigeants. Le TANK 300 incarne cette ambition avec force et légitimité."

— M. Younes EL Aouad, Directeur Général de Tractafic Motors Maroc

La performance de l'équipage a été soutenue par le GWM TANK 300, conçu pour affronter l'imprévisible. Doté d'une architecture body-on-frame (châssis en échelle), d'une motorisation 2,0L essence Turbo et d'une architecture tout-terrain intelligente, le véhicule a confirmé sa capacité à évoluer avec constance sur tous types de terrains.

Parmi les atouts mis en avant : Blocage de différentiel pour une motricité optimale. Garde au sol élevée pour franchir les obstacles. Modes tout-terrain avancés offrant un haut niveau de contrôle.

"Ce rallye est une aventure humaine avant tout. Le GWM TANK 300 nous a offert une confiance absolue dans des conditions extrêmes. C'est un véhicule qui ne vous lâche jamais." — Jawhara Bennani

"Dans le désert, chaque décision compte. Avec le TANK 300, nous avons pu nous concentrer sur l'essentiel, car la voiture répondait toujours présente." — Dounia Bennani

La cérémonie organisée à Casablanca a prolongé la dynamique de victoire en réunissant médias et partenaires autour d'un temps de reconnaissance, de prises de parole et d'échanges. Au-delà de la performance sportive, l'événement a inscrit cette réussite dans une dimension collective, rappelant le rôle fédérateur du rallye et l'engagement de GWM envers la fiabilité et l'innovation.

À travers ce succès, GWM Maroc confirme sa volonté de s'imposer comme un acteur de référence du tout-terrain, en proposant des véhicules alliant robustesse, innovation et maîtrise, au service d'une expérience de conduite sans compromis.

Slogan de la gamme: GWM TANK 300 – Dominer le désert n'est plus un défi. C'est une signature.

Un ingénieur passionné par la technique, mordu de mécanique et avide d'une liberté que seuls l'auto...



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



تكریم جوهرة بناني ووالدتها بعد نیل لقب رالي عاثة 2026 على متن سيارة TANK 300

في منافسة بلا GPS، وبين الكتيان الرملية والمسالك الصخرية، فرضت جوهرة ودنيا بناني إلقاعهما بثبات ورباطة جأش، جامعةً بين حس ملاحي instinctif ورؤية استراتيجية في بيئة تحسب فيها كل قرار على نتيجة المسار النهائي. ويعد هذا الفوز التأكيد على روح رالي عاثة للغزاليات القائمة على العفة والتحمل والتضامن. "هذا الفوز في رالي عاثة للغزاليات يجسد تماماً الحمض النووي لـ GWM: تجاوز الحدود وتقديم مركبات قادرة على الأداء في أكثر البيئات قسوة. إن TANK 300 يترجم هذه الطموحات بقوة وشرعية." — يونس العواد، المدير العام لشركة تراكترافيك موتورز المغرب استند أداء الطاقم إلى GWM TANK 300 المصمم لمواجهة الارتفاع. يرتكز على بنية body-on-frame (هيكل على شاسيه سألحي)، ومحرك بنزين توربو سعة 2.0 لتر، إلى جانب منظومة دفع ذكية مخصصة للطرق الوعرة، ما أتاح له التماسك والالتزان على مختلف المسطحات. أبرز مزاياه: قفل تفاضلي لتعزيز الجر. خلوص أرضي مرتفع لتجاوز العوائق. أوضاع قيادة متقدمة للطرق الوعرة تمنح مستوى عالياً من التحكم. "هذا الرالي مغامرة إنسانية قبل كل شيء. وفّر لنا TANK 300 راحة مطلقة في ظروف قاسية. إنها سيارة لا تهلك أبداً." — جوهرة بناني. "آقي الصحراء، كل قرار مصيري. مع TANK 300 ركزنا على الأساسيات، لأن السيارة كانت حاضرة دائماً." — دنيا بناني. جسد الحفل المنظم في الدار البيضاء امتداداً لرحم الفوز، إذ جمع الإعلام والشركاء في لحظة تقدير وكلمات وشهادات وتبادلات، ليحوّل الإنجاز من مجرد نجاح رياضي إلى بعد جماعي يبرز الدور الجامع للرالي والتزام GWM بالموثوقية والابتكار. بهذا النجاح، تؤكد GWM المغرب طموحها لترسيخ مكانتها لاعباً مرجعياً في فئة الطرق الوعرة عبر تقديم مركبات تجمع بين الصلابة والابتكار والانتقاء، لخدمة تحررة قيادة بلا تنازلات. شعار السلسلة: GWM TANK 300 — قهر الصحراء لم يعد تحدياً... إنه يستمتا.



Rallye Aïcha des Gazelles : GWM s'impose et Dacia performe

La 35ème édition du Rallye Aïcha des Gazelles s'est achevée le week-end du 10 avril en apothéose. Une édition qui aura tenue ses promesses, apportant aux participantes sensations fortes, excitations au volant et difficultés sur les dunes. Malgré ses exigences, le plus célèbres des rallyes-raids féminin n'a pas eu droit des plus téméraires à l'instar de Jawhara Bennani qui a réussi l'exploit, en s'imposant pour une troisième année quasi-consécutive. Avec sa mère, Dounia, comme co-pilote, Jawhara a brillé au volant de son GWM Tank 300, un tout-terrain qui, finalement, tient remarquablement la route y compris en dehors de l'asphalte. L'équipage n 198 a réalisé les meilleurs scores au terme de la 6ème et dernière étape dans la catégorie reine de cette compétition, à savoir «4 4 et camions». Dans la catégorie SSV/Quad, c'est le duo français Elizabeth Kraft-Celia Mascart (équipage n 39) qui a coiffé le podium au terme d'un beau parcours grâce à au Polaris Sportsman 1000S. Parrainés par Dacia Maroc, la catégorie Crossover a vu la victoire du team 306 composée des Françaises Sabine Callot et Marie-Pierre Moyne Pagenot Hattenville sur Dacia Duster de deuxième génération. Engagés par Renault Group Maroc, les nouveaux Duster, eux, ont aussi brillé grâce à la ténacité de leurs équipages. Ainsi, l'équipage 302, dit «les Pièssardes» et représenté par Sara Boumalek et Sihame Goumairi a décroché la 3ème place sur le podium, tandis que le duo «Nomads Hardies» (team n 301), composé de Nelly Herraf et Hind Lafdel a terminé à la 4ème place. Cette réalisation vient récompenser l'engagement, la rigueur et la cohésion de ces quatre collaboratrices, tout en confirmant les superbes performances du Duster en milieu off-road.



GWM المغرب يحتفي بـ سيدات الصحراء بعد إنجاز غير مسبوق في رالي عائشة للغازيلات 2026

احتفى فرع شركة GWM بالمغرب بإنجاز رياضي لافت، عقب الفوز المتميز الذي حققته المتسابقتان جوهره ودنيا بناني في رالي عائشة للغازيلات 2026، وذلك خلال حفل رسمي نظم يوم الخميس 16 أبريل بأحد معارض الشركة بشارع القوات المسلحة الملكية بالدار البيضاء، بحضور ممثلي وسائل الإعلام وشركاء العلامة. ويأتي هذا التتويج ليؤكد الحضور المتنامي للعلامة في مجال السيارات المخصصة للطرق الوعرة، حيث عبر بؤس الوعاء، المدير العام لشركة Tractafic Motors Maroc، عن اعتزازه بهذا الإنجاز، معتبراً أنه يجسد روح العلامة القائمة على تحدي الصعاب وتقديم مركبات قادرة على الأداء في أقصى الظروف. وقد حمل الحدث عنوان "سيدات الصحراء - لحظة احتفاء"، في إشارة إلى هذا الإنجاز الذي تحقق في قلب تضاريس المغرب القاسية، حيث يعتمد السباق على مهارات الملاحية دون استخدام نظام تحديد المواقع، وسط الكثبان الرملية والمسالك الصحيرية التي تختبر قدرات المشاركات ومركباتهن على حد سواء. وفي هذا السياق، أظهرت جوهره ودنيا بناني مستوى عالياً من التحكم والتركيز، معتمدتين على قراءة دقيقة للتضاريس ومزيج من الحس والاستراتيجية، ما مكنتهما من تحقيق الفوز في واحدة من أصعب المنافسات الصحراوية النسائية في العالم، ولعبت سيارة GWM TANK 300 دوراً محورياً في هذا الإنجاز، إذ صُممت خصيصاً لمواجهة الظروف القاسية، بفضل هيكلها القوي من نوع "الشاسبه السلسي"، ومحركها البنزيني سعة 2,0 لتر المزود بشاحن توربيني، إلى جانب نظام دفع ذكي مخصص للطرق الوعرة. كما تبرزت قدرات المركبة بتقنيات متقدمة، من بينها نظام قفل التفاضل، وارتفاع مناسب عن سطح الأرض، وأنماط قيادة متعددة تكيف مع مختلف التضاريس، مما يوفر للسائق تحكماً كاملاً في البيئات الصعبة. وأكدت جوهره بناني أن هذه التجربة كانت قبل كل شيء مغامرة إنسانية، مشيرة إلى أن السيارة منحتها ثقة كبيرة في ظروف قاسية، بينما أوضحت دنيا بناني أن موثوقية مركبتها من التركيز على القرارات الحاسمة خلال السباق. وشكل الحفل المنظم بالدار البيضاء مناسبة لتكريم هذا الإنجاز وتقاسم لحظاته مع الشركاء ووسائل الإعلام، في أجواء احتفالية عكست البعد الجماعي لهذا النجاح، الذي يتجاوز حدود المنافسة الرياضية. ومن خلال هذا التتويج، تؤكد GWM المغرب طموحها في تعزيز مكانتها كفاعل رئيسي في سوق السيارات المخصصة للطرق الوعرة، عبر تقديم حلول تجمع بين الصلابة والتكنولوجيا المتقدمة وتجربة قيادة متكاملة.



GWM Maroc célèbre ses "Maîtres du Désert" une victoire historique au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

GWM Maroc célèbre ses "Maîtres du Désert" une victoire historique au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

Suite à sa victoire remarquable au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, GWM Maroc a organisé, le jeudi 16 avril 2026, au showroom GWM Avenue des FAR, une cérémonie d'accueil et de célébration en présence de la presse, des partenaires et des gagnantes Jawhara et Dounia Bennani.

"Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles illustre parfaitement l'ADN de GWM: repousser les limites et proposer des véhicules capables de performer dans les environnements les plus exigeants. Le TANK 300 incarne cette ambition avec force et légitimité." — M. Younes EL Aouad, Directeur Général de Tractafic Motors Maroc. Intitulé "Une légende est née - La Célébration", cet événement prolonge un exploit réalisé quelques jours plus tôt au cœur des terrains les plus exigeants du Maroc, où navigation sans GPS, dunes et pistes rocailleuses redéfinissent les règles de la performance. Dans cet environnement extrême, Jawhara et Dounia Bennani se sont imposées avec maîtrise et sang-froid, portant une lecture du désert à la fois instinctive et stratégique. Une performance rendue possible par un véhicule conçu pour ces conditions: le GWM TANK 300, véritable allié de précision et d'endurance. Pensé pour affronter l'imprévisible, le TANK 300 repose sur une architecture body-on-frame (châssis en échelle), combinant robustesse extrême et technologies avancées. Sa motorisation 2,0L essence Turbo, associée à une architecture tout-terrain intelligente, lui permet d'évoluer avec constance sur tous types de terrains, en garantissant un haut niveau de contrôle. Blocage de différentiel, garde au sol élevée et modes tout-terrain avancés viennent renforcer cette capacité d'adaptation, offrant une maîtrise essentielle dans un environnement où chaque décision impacte la trajectoire finale. La présence de GWM sur le Rallye Aïcha des Gazelles s'inscrit ainsi dans une démarche cohérente: faire de ce défi un terrain d'expression réel pour prouver la fiabilité et les performances de ses véhicules. Cette victoire vient en confirmer toute la pertinence, portée par un équipage d'exception et un TANK 300 à la hauteur de chaque instant. "Ce rallye est une aventure humaine avant tout. Le GWM TANK 300 nous a offert une confiance absolue dans des conditions extrêmes. C'est un véhicule qui ne vous lâche jamais." — Jawhara Bennani. "Dans le désert, chaque décision compte. Avec le TANK 300, nous avons pu nous concentrer sur l'essentiel, car la voiture répondait toujours présente." — Dounia Bennani. La cérémonie organisée à Casablanca est venue prolonger cette dynamique en réunissant médias et partenaires autour d'un moment de reconnaissance et de départage. Entre prises de parole, remise symbolique et échanges, elle a permis d'inscrire cette victoire dans une dimension collective, au-delà de la performance sportive. À travers ce succès, GWM Maroc confirme sa volonté de s'imposer comme un acteur de référence du tout-terrain, en proposant des véhicules capables d'allier robustesse, innovation et maîtrise, au service d'une expérience de conduite sans compromis. GWM TANK 300. Dominer le désert n'est plus un défi. C'est une signature.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc sur le podium

À l'issue de la 35^e édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc a mis en relief une performance notable de ses équipages engagés dans la catégorie Crossover. Après plusieurs jours de navigation au cœur du désert, dans des conditions où précision et endurance ont été essentielles, les collaboratrices de Renault Group Maroc ont décroché une 3^e place avec l'équipage 302, représenté par Sara Boumalek et Sihame Goumairi, ainsi qu'une 4^e place avec l'équipage 301, composé de Nelly Herraf et Hind Laïdel. Au-delà du classement, cette participation illustre, selon Dacia Maroc, l'engagement et la cohésion des quatre collaboratrices, qui ont su relever avec brio un défi basé sur la navigation traditionnelle, sans GPS. Cette aventure humaine et collective a mis en lumière leur capacité d'analyse, leur esprit d'équipe et leur détermination, des valeurs que Dacia Maroc souhaite promouvoir à travers son implication dans le rallye. Les équipages ont évolué au volant du Dacia Duster 4x4, un modèle qui a confirmé une nouvelle fois sa robustesse et sa fiabilité dans des conditions extrêmes. Sur les dunes, les pistes rocailleuses ou les longues étapes du désert, le Duster s'est imposé comme un partenaire fiable, capable de s'adapter aux terrains les plus exigeants. Lire aussi | Avec cette nouvelle participation, Dacia Maroc poursuit le développement d'une communauté de collaboratrices engagées. Depuis 2022, la marque offre à ses équipes féminines l'opportunité de vivre une expérience unique, à la fois sportive et humaine. Les équipages 301 et 302 rejoignent ainsi un collectif de 14 femmes inspirantes, devenues de véritables ambassadrices des valeurs de solidarité, de résilience et de dépassement de soi portées par le Groupe.

Jawhara Bennani, reine du Rallye Aïcha des Gazelles 2026 avec sa mère Dounia



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



تنويع GWM Maroc في رالي عائشة للغزالات 2026 يعزز حضور سيارة GWM TANK 300 في أقوى سباقات الصحراء بالمغرب

احتفلت شركة GWM المغرب بفوزها المميز في رالي عائشة للغزالات 2026، من خلال تنظيم حفل استقبال وتكريم استثنائي بشعار "ولادة أسطورة - الاحتفال"، وذلك مساء الخميس 16 أبريل 2026، بقاعة العرض التابعة للمعلامة في مدينة الدار البيضاء. كما تأتي السيارة مزودة بمحرك بنزين ثيريو بسعة 2,0 لتر، إضافة إلى نظام دفع رباعي متطور وتقنيات موجهة للقيادة خارج الطرق المعبدة، ما يمنحها قدرة كبيرة على الأداء المستقر في مختلف التضاريس. وتشتمل تجهيزات GWM TANK 300 نظام قفل التروس النفاض، وارتفاعا معبرا عن سطح الأرض، إلى جانب أوضاع قيادة متعددة للطرق الوعرة، ما يعزز قدرتها على التحكم والثبات في البيئات الصحراوية الصعبة، حيث تلعب كل تفاصيل القيادة دورا حاسما في تحديد المسار النهائي. وفي كلمة له خلال الحفل، أكد يونس العواد، المدير العام لشركة Tractafic Motors Maroc، أن هذا التنويع يعكس روح علامة GWM القائمة على تحدي الحدود وتحاوز الصعاب، مشيرا إلى أن سيارة TANK 300 تمثل تجسيدا عمليا لهذه الفلسفة من خلال قدراتها التقنية وأدائها في البيئات القاسية. البطشان جوهرة بناني ودينا مازهر الفاتزين بالمركز الأول في فئة 4x4 في النسخة الـ 35 من رالي "عائشة للغزالات" من جهتهما، عبرت كل من جوهرة بناني ودينا مازهر عن اعتزازهما بهذا التنويع، أشادت بالآداء التقنية للسيارة، حيث أكدت جوهرة بناني أن "رالي عائشة للغزالات هو مغامرة إنسانية رياضية استثنائية، لقد منحنا سيارة GWM TANK 300 ثقة مطلقة في مواجهة تحديات المسارات الصحراوية، بفضل استجابتها العالية وقدرتها على التحمل". وأضاف: "إنها سيارة لا تعذلك أبدا". فيما أضافت زميلتها ودينا مازهر: "في الصحراء، كل قرار له وزنه. بفضل TANK 300، كان بإمكاننا التركيز على الأهم لأن السيارة كانت حاضرة دائما" وتستجيب لكل تطوراتنا". يأتي حضور GWM في رالي عائشة للغزالات كخطوة استراتيجية لاختيار مدى موثوقية وأداء مركباتها في الميدان الحقيقي. ومن خلال هذا التنويع، تركز العلامة مكانتها كمرجع أساسي في سوق سيارات الدفع الرباعي (SUV/4x4) بالمغرب، عبر تقديم مركبات تجمع بين الابتكار، القوة، وتجربة القيادة دون تنازلات، مع التركيز على الأداء في أصعب الظروف.

Emission " Femmes d'aujourd'hui " / Interview avec Jawhara Bennani



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



GWM Maroc célèbre une victoire au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

Au lendemain d'une victoire marquante au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, GWM Maroc a organisé une cérémonie de célébration à Casablanca, mettant à l'honneur ses deux championnes, Jawhara et Dounia Bennani. L'événement, tenu dans un showroom de la marque sur l'avenue des FAR, a rassemblé médias, partenaires et invités autour d'un moment de reconnaissance. Cette victoire illustre la montée en puissance de la marque dans l'univers du tout-terrain, un segment où performance et fiabilité sont déterminants. À travers cet exploit, GWM Maroc met en avant l'ADN de son constructeur, fondé sur la capacité à repousser les limites techniques dans des environnements extrêmes. Une performance dans des conditions extrêmes. Le rallye, réputé pour son exigence, se distingue par des règles uniques : navigation sans GPS, terrains accidentés, dunes et pistes rocailleuses. Dans ce contexte, les participantes doivent faire preuve d'endurance, de stratégie et d'une grande capacité d'adaptation. Jawhara et Dounia Bennani ont su tirer leur épingle du jeu grâce à une lecture précise du terrain et une gestion maîtrisée des étapes. Leur performance repose également sur la fiabilité de leur véhicule, le GWM TANK 300, conçu pour évoluer dans des conditions difficiles. Le TANK 300, pilier de la performance pensée pour les environnements extrêmes, le TANK 300 s'appuie sur une architecture robuste de type châssis en échelle. Doté d'une motorisation essence turbo 2,0 litres et de technologies avancées, il offre une stabilité et un contrôle appréciables sur des terrains variés. Parmi ses atouts figurent notamment le blocage de différentiel, une garde au sol élevée et plusieurs modes de conduite tout-terrain. Ces caractéristiques permettent d'assurer une progression efficace, même dans les zones les plus imprévisibles du désert. Une stratégie de marque affirmée. La participation de GWM à cette compétition s'inscrit dans une logique de démonstration grandeur nature. En confrontant ses véhicules à des conditions réelles, la marque teste leur endurance et leur performance, tout en renforçant son positionnement sur le marché du tout-terrain. Les deux gagnantes ont d'ailleurs salué la fiabilité de leur véhicule tout au long de l'épreuve, soulignant son rôle clé dans leur succès. Leur témoignage met en lumière l'importance de la confiance entre pilote et machine dans ce type de défi. Une célébration au-delà du sport. La cérémonie organisée à Casablanca a permis de prolonger cet exploit en lui donnant une dimension collective. Entre discours, échanges et remise symbolique, l'événement a renforcé les liens entre la marque, ses partenaires et le public. À travers cette victoire, GWM Maroc confirme son ambition de s'imposer comme un acteur de référence dans le segment du tout-terrain, en misant sur l'innovation, la robustesse et l'expérience de conduite.



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



GWM MAROC CÉLÈBRE SES "MAÎTRES DU DÉSERT" APRÈS UNE VICTOIRE HISTORIQUE AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2026

GWM MAROC CÉLÈBRE SES "MAÎTRES DU DÉSERT" APRÈS UNE VICTOIRE HISTORIQUE AU RALLYE AÏCHA DES GAZELLES 2026

À la suite de sa victoire au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, GWM Maroc a organisé, jeudi 16 avril, une cérémonie de célébration au showroom GWM, Avenue des FAR, en présence de la presse, des partenaires et des gagnantes Jawhara et Dounia Bennani. Intitulé "Maîtres du Désert - La Célébration", l'événement a mis à l'honneur un exploit réalisé au cœur des terrains les plus exigeants du Maroc.



Un succès qui consacre la performance et la maîtrise

Sans GPS, au milieu des dunes et des pistes rocailleuses, Jawhara et Dounia Bennani ont su s'imposer avec sang-froid, combinant instinct et stratégie dans un environnement où chaque décision conditionne la trajectoire finale. Leur victoire réaffirme l'esprit du Rallye Aïcha des Gazelles, fait de précision, d'endurance et de solidarité.

"Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles illustre parfaitement l'ADN de GWM : repousser les limites et proposer des véhicules capables de performer dans les environnements les plus exigeants. Le TANK 300 incarne cette ambition avec force et légitimité." — M. Younes El Aouad, Directeur Général de Tractafic Motors Maroc.

La performance de l'équipage a été soutenue par le GWM TANK 300, conçu pour affronter l'imprévisible. Doté d'une architecture body-on-frame (châssis en échelle), d'une motorisation 2.0L essence Turbo et d'une architecture tout-terrain intelligente, le véhicule a confirmé sa capacité à évoluer avec constance sur tous types de terrains.

LIRE LASUITE

By Lady
Auto Moto

**MOHAMED AIT
BELLACHEN**

Rallye Aïcha des Gazelles : Dacia Maroc sur le podium

À l'issue de la 35 édition du Rallye Aïcha des Gazelles du Maroc, Dacia Maroc a mis en relief une performance notable de ses équipages engagés dans la catégorie Crossover. Après plusieurs jours de navigation au cœur du désert, dans des conditions où précision et endurance ont été essentielles, les collaboratrices de Renault Group Maroc ont décroché une 3 place avec l'équipage 302, représenté par Sara Boumalek et Sihame Goumairi, ainsi qu'une 4 place avec l'équipage 301, composé de Nelly Herraf et Hind Lafdel. Au-delà du classement, cette participation illustre, selon Dacia Maroc, l'engagement et la cohésion des quatre collaboratrices, qui ont su relever avec brio un défi basé sur la navigation traditionnelle, sans GPS. Cette aventure humaine et collective a mis en lumière leur capacité d'analyse, leur esprit d'équipe et leur détermination, des valeurs que Dacia Maroc souhaite promouvoir à travers son implication dans le rallye. Les équipages ont évolué au volant du Dacia Duster 4 4, un modèle qui a confirmé une nouvelle fois sa robustesse et sa fiabilité dans des conditions extrêmes. Sur les dunes, les pistes rocailleuses ou les longues étapes du désert, le Duster s'est imposé comme un partenaire fiable, capable de s'adapter aux terrains les plus exigeants. Avec cette nouvelle participation, Dacia Maroc poursuit le développement d'une communauté de collaboratrices engagées. Depuis 2022, la marque offre à ses équipes féminines l'opportunité de vivre une expérience unique, à la fois sportive et humaine. Les équipages 301 et 302 rejoignent ainsi un collectif de 14 femmes inspirantes, devenues de véritables ambassadrices des valeurs de solidarité, de résilience et de dépassement de soi portées par le Groupe.



GWM célèbre sa victoire au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

Compétition

GWM célèbre sa victoire au Rallye Aïcha des Gazelles 2026

GWM Maroc célèbre la victoire de Jawhara et Dounia Bennani au Rallye Aïcha des Gazelles 2026. Un succès obtenu dans des conditions extrêmes avec le Tank 300, qui met en avant les capacités tout-terrain du modèle.

GWM Maroc met à l'honneur ses « Maîtres du désert ». Après leur victoire au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, Jawhara et Dounia Bennani ont été célébrées lors d'un événement organisé à Casablanca. Une rencontre simple, mais symbolique, qui a réuni médias, partenaires et représentants de la marque.

Cette victoire ne passe pas inaperçue. Le Rallye Aïcha des Gazelles est l'un des raids les plus exigeants au monde. Ici, pas de vitesse pure : tout se joue sur la navigation, sans GPS, dans des conditions souvent extrêmes. Dunes, cailloux, chaleur... chaque erreur se paie immédiatement.

Dans ce contexte, la performance du duo Bennani prend une autre dimension. Elles ont su faire preuve de calme, de précision et d'anticipation. Une lecture du terrain fine, presque instinctive, mais aussi une stratégie solide, construite sur la durée.

Le véhicule a également joué un rôle clé. Le GWM Tank 300 était engagé sur cette édition, un modèle conçu pour le tout-terrain. Sa structure repose sur un châssis en échelle, pensé pour encaisser les contraintes. La motorisation 2,0 litres turbo essence apporte la puissance nécessaire, tandis que les systèmes de transmission assurent motricité et contrôle.

Sur le terrain, cela fait la différence. Le blocage de différentiel, la garde au sol élevée et les différents modes de conduite permettent de s'adapter rapidement. Dans un environnement



Jawhara et Dounia Bennani sacrées au Rallye Aïcha des Gazelles 2026 avec le GWM Tank 300.

aussi imprévisible, la régularité devient essentielle. Le Tank 300 a offert cette stabilité.

Pour les deux gagnantes, la confiance dans le véhicule était un élément clé. Elles ont ainsi pu se concentrer sur la navigation et les choix stratégiques. La voiture suivait, sans surprise. Dans un rallye de ce type, c'est souvent ce qui fait la différence entre gagner et abandonner.

La cérémonie organisée à Casablanca a permis de prolonger cet exploit : un moment d'échange, de reconnaissance et de partage. L'occasion aussi pour la marque de rappeler son positionnement. GWM veut s'imposer comme un acteur sérieux du tout-terrain au Maroc. Avec cette victoire, le message est clair : le Tank 300 n'est pas seulement un SUV au style affirmé, c'est un véhicule capable de performer dans des conditions réelles, difficiles, celles qui mettent à l'épreuve aussi bien la machine que l'humain.

Au final, cette victoire va au-delà du sport. Elle illustre une certaine idée de l'automobile, capable de s'adapter à tous les terrains, sans compromis. ■

H.B.

Un baptême du feu historique au Rallye des Gazelles

GWM Maroc célèbre sa première victoire avec les gagnantes

Un baptême du feu historique au Rallye des Gazelles



Jawhara et Dounia Bennani se sont imposées avec maîtrise et sang-froid, portant une lecture du désert à la fois instinctive et stratégique. >>>

Environnement extrême >>>

Suite à sa victoire remarquable au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, GWM Maroc vient d'organiser un showroom GWM de Casablanca une cérémonie d'accueil et de célébration en l'honneur des gagnantes Jawhara et Dounia Bennani.

« Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles illustre parfaitement l'ADN de GWM : repousser les limites et proposer des véhicules capables de performer dans les environnements les plus exigeants. Le TANK 300 incarne cette ambition avec force et légitimité », a salué Younes El Aouad, directeur général de Tractafac Motors Maroc.

Dans cet environnement extrême, Jawhara et Dounia Bennani se sont imposées avec maîtrise et sang-froid, portant une lecture du désert à la fois instinctive et stratégique. Une performance rendue possible par un véhicule conçu pour ces conditions : le GWM TANK 300, véritable allié de précision et d'endurance.

Pensé pour affronter l'imprévisible, le TANK 300 repose sur une architecture body-on-frame (châssis en échelle), combinant robustesse extrême et technologies avancées. Sa motorisation 2.0L essence Turbo, associée à une architecture tout-terrain intelligente, lui permet d'évoluer avec constance sur tous types de terrains, en garantissant un haut niveau de contrôle.

Blocage de différentiel, garde au sol élevée et modes tout-terrain avancés viennent renforcer cette capacité d'adaptation, offrant une maîtrise essentielle dans un environnement où chaque décision

La présence de GWM sur le Rallye Aïcha des Gazelles s'inscrit dans une démarche cohérente : faire de ce défi un terrain d'expression réel pour éprouver la fiabilité et les performances de ses véhicules.

impacte la trajectoire finale.

La présence de GWM sur le Rallye Aïcha des Gazelles s'inscrit ainsi dans une démarche cohérente : faire de ce défi un terrain d'expression réel pour éprouver la fiabilité et les performances de ses véhicules. Cette victoire vient en confirmer toute la pertinence, portée par un équipage d'exception et un TANK 300 à la hauteur de chaque instant.

« Ce rallye est une aventure humaine avant tout. Le GWM TANK 300 nous a offert une confiance absolue dans des conditions extrêmes. C'est un véhicule qui ne vous lâche jamais », souligne Jawhara Bennani.

Intitulé « Maîtres du désert - La célébration », cet événement prolonge un exploit réalisé quelques jours plus tôt au cœur des terrains les plus exigeants du Maroc, où navigation sans GPS, dunes et pistes rocailleuses redéfinissent les règles de la performance. >>>

GWM célèbre ses « Maîtres Du Désert »

Une victoire historique au Rallye Aïcha Des Gazelles

GWM célèbre ses « Maîtres Du Désert »

66 Suite à sa victoire remarquable au Rallye Aïcha des Gazelles 2026, GWM Maroc a organisé, en fin de semaine dernière, un shomoum GWM Avenue des FAR à Casablanca, une cérémonie d'accueil et de célébration en présence de la presse, des partenaires et des gagnantes Jawhara et Dounia Bennani.

■ Ahmed Benzagoughe

L'un de cette occasion, Younes EL Annal, Directeur Général de Travaux Maroc Maroc a déclaré que : « Cette victoire au Rallye Aïcha des Gazelles illustre parfaitement l'ADN de GWM : repousser les limites et proposer des véhicules capables de performer dans les environnements les plus exigeants. Le TANK est incarné chez nous.



tion avec force et légèreté.

Innové : Une légende est née - Le « Célébration », cet événement phare a été exploité réalisé quelques jours plus tôt au cœur des sables les plus exigeants du Maroc, où naviguent sans GPS, dans et pour recréer véritablement les règles de la performance.

Dans cet environnement extrême, Jawhara et Dounia Bennani se sont imposées avec maîtrise et sang-froid, portant une lecture du désert à la fois instinctive et stratégique. Une performance rendue possible par un véhicule conçu pour ces conditions : le GWM TANK300, véritable allié de précision et d'endurance.

Seul GWM son TANK 300 est pensé pour affronter l'imprévisible, le repère sur une architecture body-in-frame tubulaire en acier, combinant robustesse extrême et technologies avancées. Sa motorisation 2.0L, couvrant 1400cc, associée à une architecture nous permet d'offrir, lui permet d'évoluer avec constance sur tous types de terrains, en garantissant un haut niveau de confort. Younes EL Annal a par ailleurs souligné que : « La présence de GWM au Rallye

Aïcha des Gazelles s'inscrit ainsi dans une démarche cohérente : faire de ce défi un terrain d'expression et de performance, illustrant et les performances de ses véhicules. Cette victoire vient en confirmation toute la performance, portée par un équipage d'experts et son TANK 300 à la hauteur de chaque instant ».

« Ce rallye est une aventure humaine avant tout. Le GWM TANK 300 nous a offert une confiance absolue dans des conditions extrêmes. C'est un véhicule qui ne nous laisse jamais », a fait savoir Jawhara Bennani.

Pour Dounia Bennani : « Dans le désert, chaque décision compte. Avec le TANK 300, nous avons pu nous concentrer sur l'essentiel, car le véhicule répondait toujours présent ».

La cérémonie organisée à Casablanca est venue prolonger cette dynamique en réunissant médias et partenaires autour d'un moment de reconnaissance et de partage. Entre prises de parole, remise symbolique et échanges, elle a permis d'inscrire cette victoire dans une dimension collective, au-delà de la performance sportive.



EN TELEVISION

Retrouvez toutes vidéos sur Youtube Maienga Sports events



Groupe



la chaine
L'EQUIPE



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



Veille média : Impérium
Imprimerie Orange Creative
Crédits Photos Maienga
Conception : Helene Clemenson

